

Temat:	PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 64 NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ W MSC. STARE BOŻEJEWO	
Branża:	DROGOWA	
Wykonawca:	NPI DAMIAN MIELNIK UL. TEATRALNA 4/1 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	GMINA WIZNA PL. KPT. WŁADYSŁAWA RAGINISA 35 18-430 WIZNA	
Nazwa opracowania:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH	
Numerы działek:	Obręb Stare Bożejewo, działki: 520	
Projektował:		
Branża drogowa: mgr inż. Małgorzata Szulc	Nr uprawnień WAM/0132/POOD/18	Podpis
Sprawdził:		
Branża drogowa: mgr inż. Damian Mielnik	Nr uprawnień WAM/0052/PBD/19	Podpis
Kategoria obiektu: IV	Data: wrzesień 2023 r.	Numer egz.
Spis zawartości:	Zgodnie z wykazem na stronie 2	
W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadczam mgr inż. Małgorzata Szulc		

Z-3
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
Tel. 85-66-45-822, fax 85-65-13-783
NIP 542-27-52-914, REGON 017511575-00029

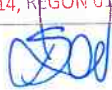


**PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 64
NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ W MSC. STARE BOŻEJEWO**

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1 DANE OGÓLNE	3
1.1 Podstawa opracowania.....	3
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
1.3 Materiały wyjściowe	4
2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
2.1 Charakterystyka ogólna	4
2.2 Profil podłużny	4
2.3 Odwodnienie.....	4
2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia	4
2.5 Urządzenia obce.....	5
3 STAN PROJEKTOWANY	5
3.1 Parametry projektowe	5
3.2 Widoczność	5
3.3 Przejezdność	7
3.4 Profil podłużny	7
3.5 Konstrukcja nawierzchni	7
3.6 Zieleń.....	7
3.7 Odwodnienie.....	7
3.8 Urządzenia obce.....	7
3.9 Niezainwentaryzowane sieci i drenaże	7
3.10 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.....	8
3.11 Obiekty pod ochroną konserwatorską.....	8
4 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU	8
5 OŚWIADCZENIE.....	9
6 KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16
1.0 Plan sytuacyjny	
2.0 Profil podłużny	
3.0 Przekrój normalny	
4.0 Szczegóły konstrukcyjne	
5.0 Pole widoczności	
6.0 Sprawdzenie przejezdności	

Z-3
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
Tel. 85-66-45-822, fax 85-65-13-783
NIP 542-27-52-914, REGON 017511575-00029



CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Wizna, a NPI Damian Mielnik, ul. Teatralna 4/1, 11-600 Węgorzewo.

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem zadania jest przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 64 (zlokalizowanego w km około 12+890) na drogę wewnętrzną (działka nr 468 obręb Stare Bożejewo) w msc. Stare Bożejewo. W ramach zadania zostanie wykonana nawierzchnia jezdni zjazdu z kostki betonowej wraz z pobocznymi z kruszywa.

Fot. 1 Widok zjazdu



1.3 Materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Wizna a NPI Damian Mielnik
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg (Dz. U. z 2022r. poz. 1518)
- Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach (WR-D-33 z 15.12.2022r.)
- Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich Część 1: Wymagania podstawowe (WR-D-22-1 z 19.12.2022r.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg (WR-D-63 z 18.07.2022r.)
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie
- Badania podłoża gruntowego
- Inne obowiązujące akty prawne i przepisy

2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 Charakterystyka ogólna

Przedmiotowy zjazd z drogi krajowej nr 64 znajduje się w zachodniej części miejscowości Stare Bożejewo. Zjazd zlokalizowany jest poza wyznaczonym w miejscowości terenem zabudowanym. Zjazd w chwili obecnej posiada jezdnię szerokości około 3,5m o nawierzchni bitumicznej na długości około 21m wraz z pobocznymi gruntowymi szerokości około 0,5m. Droga krajowa nr 64 w obrębie opracowania posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,2m z pobocznymi gruntowymi szerokości około 1,5m. Na przedmiotowym zjeździe występuje małe natężenie ruchu.

2.2 Profil podłużny

Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie połączenia z drogą krajową wynosi 6%, pochylenie podłużne drogi z pierwszeństwem przejazdu w miejscu zjazdu wynosi 0,6%.

2.3 Odwodnienie

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny.

2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne. Na badanym terenie stwierdzono występowanie gruntów grupy nośności G4 w postaci pyłów piaszczystych i piasków gliniastych. Zwierciadło wody gruntowej nawiercono na głębokości 1,9m ppt. na końcu opracowania.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

2.5 Urządzenia obce

Nie stwierdzono występowania urządzeń obcych w obszarze zakresu opracowania.

3 STAN PROJEKTOWANY

Przedstawiony na planie kilometrą jest kilometrażem projektowym, przyjętym na potrzeby dokumentacji projektowej. Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00, natomiast koniec w km 0+040 w obrębie granicy z działką nr 468.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni zjazdu,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30,

3.1 Parametry projektowe

Droga krajowa nr 64 w obrębie zjazdu

- klasa drogi – G
- natężenie ruchu wg GPR z 2020/2021 – 4421 poj./dobę
- miarodajne natężenie ruchu – 398 poj./h
- przekrój poprzeczny – 1x2
- prędkość projektowa – 100 km/h
- szerokość jezdni – 6,2m
- szerokość pobocza – 1,5m
- pochylenie podłużne drogi krajowej w obszarze zjazdu - 0,6%

Zjazd z drogi krajowej nr 64

- lokalizacja zjazdu – droga zamiejska
- typ połączenia – zjazd zwykły
- klasa zjazdu – E
- rodzaj pojazdu miarodajnego – PPO (pojazd ciężarowy bez przyczepy)
- szerokość jezdni zjazdu – 5,0m
- szerokość poboczy na zjeździe – 0,75m
- kąt przecięcia osi zjazdu z krawędzią jezdni drogi – 83,5°
- sposób połączenia krawędzi jezdni z krawędzią zjazdu – R= 11,0m i R=14,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni zjazdu – jednostronne 2%
- pochylenie poprzeczne jezdni zjazdu w obrębie połączenia z drogą krajową – dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu – drogi krajowej nr 64
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie połączenia z drogą krajową – 4%

3.2 Widoczność

Na zjeździe zapewniona jest widoczność dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Na rysunku 5.0 wyznaczono pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na połączeniu bez pasa włączania.

- $L_1 = 2,0m$

Z-3
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
Tel. 85-66-45-822, fax 85-65-13-783
NIP 542-27-52-914, REGON 617511575-0100

- $L_2 = 175,0\text{m}$

Fot. 2 Widoczność na zjeździe z odległości $L_1=2,0\text{m}$ w kierunku Łomży



Fot. 3 Widoczność na zjeździe z odległości $L_1=2,0\text{m}$ w kierunku Białegostoku



[Handwritten signature]

Z-3
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
Tel. 85-66-45-822, fax 85-65-13-783
NIP 542-27-52-914, REGON 017511

3.3 Przejezdność

Na rysunku 6.0 przedstawiono korytarze ruchu dla pojazdu ciężarowego bez przyczepy. Na zjeździe zapewniona jest przejezdność warunkowa pojazdu miarodajnego we wszystkich kierunkach ruchu. Niska częstotliwość występowania pojazdu miarodajnego, dla którego dopuszcza się przejezdność warunkową, nie będzie istotnie wpływać na warunki funkcjonowania połączenia.

3.4 Profil podłużny

Istniejące pochylenie podłużne zjazdu w obrębie połączenia z drogą krajową wynosi 6%. Zaprojektowano korektę pochylenia podłużnego w obrębie połączenia z drogą krajową do 4%.

3.5 Konstrukcja nawierzchni

W stanie obecnym zjazd posiada nawierzchnię bitumiczną na długości około 21m. Projektuje się wykonanie korytowania i ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- kostka betonowa – 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 22cm
 - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 25% – 22cm
 - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C_{1,5/2,0} – 24cm
- razem -79 cm**

Konstrukcja poboczy

- mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{50/30} – 22cm

3.6 Zieleń

Nie planuje się wycinki drzew i krzewów w związku z inwestycją.

3.7 Odwodnienie

Przewiduje się odprowadzenie wody opadowej jak dotychczas, czyli powierzchniowo na przyległe tereny.

3.8 Urządzenia obce

Nie stwierdzono występowania urządzeń obcych w obszarze zakresu opracowania.

3.9 Niezinwentaryzowane sieci i drenaże

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować lub zabezpieczyć zgodnie z warunkami zarządcy.

3.10 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

3.11 Obiekty pod ochroną konserwatorską

W obrębie planowanych robót nie stwierdzono występowania obiektów budowlanych wpisanych do rejestru zabytków.

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia,
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

4 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Należy odtworzyć tereny przyległe w przypadku zniszczenia.
- Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej kolidujące z inwestycją należy przenieść/odnowić w porozumieniu z właściwym geodetą powiatowym zlecając prace uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem/odnowieniem punktów osnowy geodezyjnej należą do Wykonawcy robót budowlanych.

Opracowała:
mgr inż. Małgorzata Szulc



Z-3
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
Tel. 35-66-45-822, fax 85-65-13-783
NIP 562-27-62-614, REGON 017811575-0002

5 OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt pod nazwą

**PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 64
NA DROGĘ WEWNĘTRZNĄ W MSC. STARE BOŻEJEWO**

**Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej**

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia
Projektant branża drogowa	mgr inż. Małgorzata Szulc	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej WAM/0132/POOD/18
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Damian Mielnik	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej WAM/0052/PBD/19



6 KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-P8N-K18-EPJ *

Pani Małgorzata Szulc o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0008/19
adres zamieszkania ul. Praska 4, 15-523 Grabówka
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-10 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78⁴ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Z-3
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
Tel. 85-66-45-822, fax 85-65-13-783
NIP 542-27-52-914, REGON 01751100000000



WAM.OKK.U.75.18.213.18

Olsztyn, 27 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani MALGORZATA SZULC
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 11 czerwca 1984 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0132 /POOD/18

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2 z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Zbigniew Kazimierzak
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pani Małgorzata Szulc upoważniona jest:

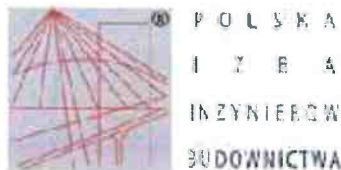
- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:
 - 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Zbigniew Kazimierzak
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

1. Pani Małgorzata Szulc
10-692 Olsztyn, ul. Mroza 21/79
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-ST2-M51-M7Z *

Pan **Damian Sebastian Mielnik** o numerze ewidencyjnym **WAM/BD/0104/18**
adres zamieszkania ul. Praska 4, 15-523 Grabówka
jest członkiem **Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa** i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2023-09-01** do **2024-08-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2023-08-29** roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

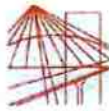
Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Z-3
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
Tel. 85-66-45-822, fax 85-65-13-783
NIP 542-27-52-914, REGON 017511575-00029



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.51.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan DAMIAN SEBASTIAN MIELNIK
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 27 lipca 1985 r. w Węgorzewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0052 /PBD/19

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Z-3
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
Tel. 85-66-45-822, fax 85-65-13-783
NIP 542-27-52-914, REGON 017511575-00029

Pan Damian Sebastian Mielnik upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
 - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

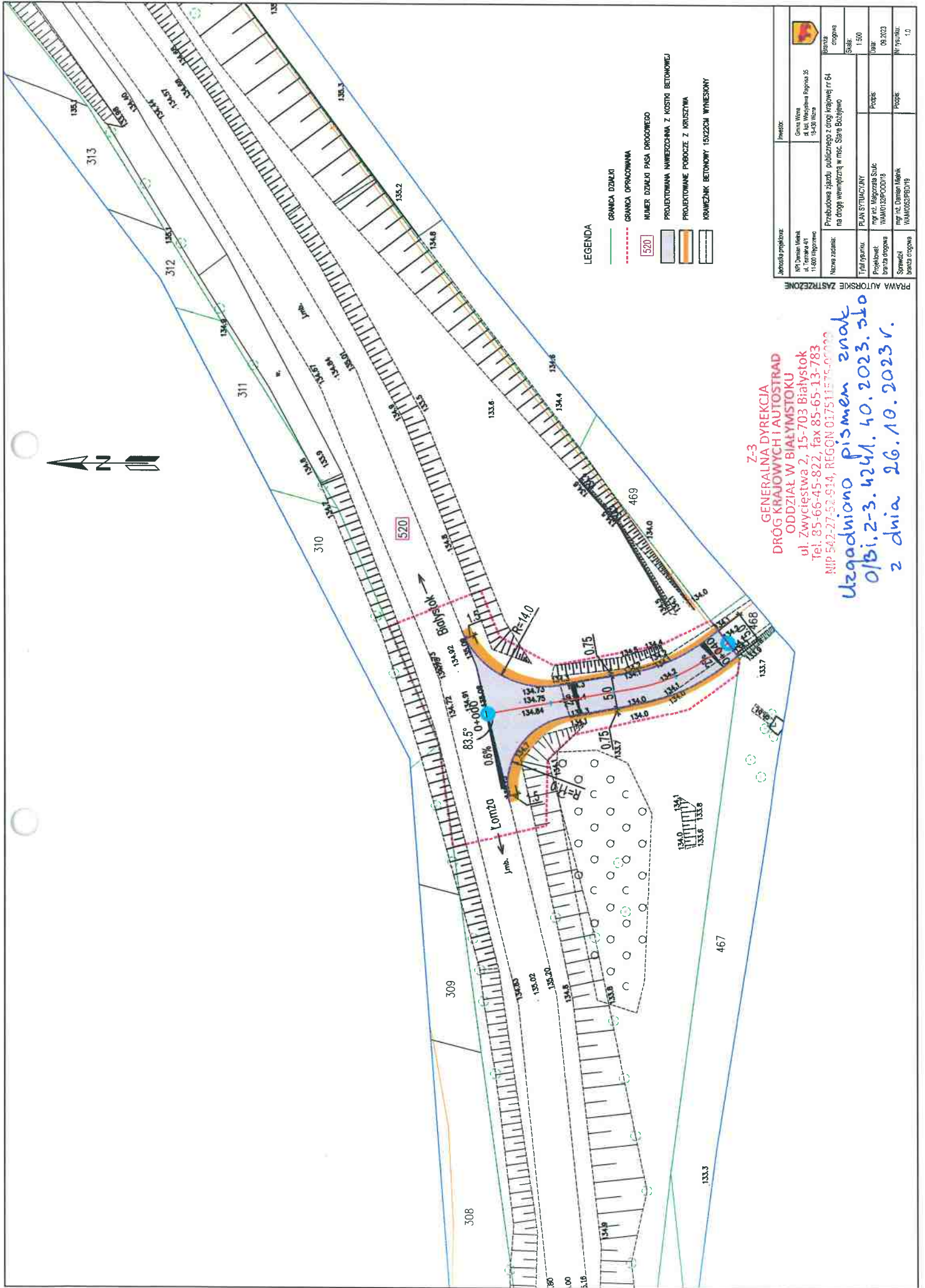
1. Pan Damian Sebastian Mielnik
10-692 Olsztyn, ul. Mroza 21/79
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

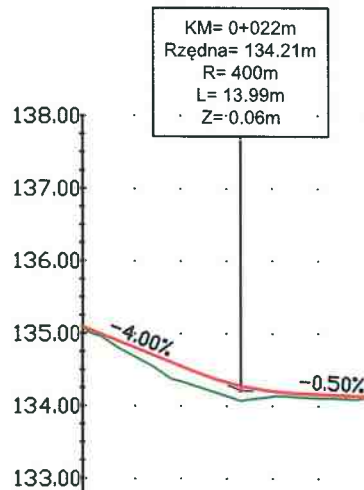
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1.0 Plan sytuacyjny
- 2.0 Profil podłużny
- 3.0 Przekrój normalny
- 4.0 Szczegóły konstrukcyjne
- 5.0 Pole widoczności
- 6.0 Sprawdzenie przejezdności



Z-3
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
Tel. 85-66-45-822, fax 85-65-13-783
NIP 542-27-52-914, REGON 017511575-00010





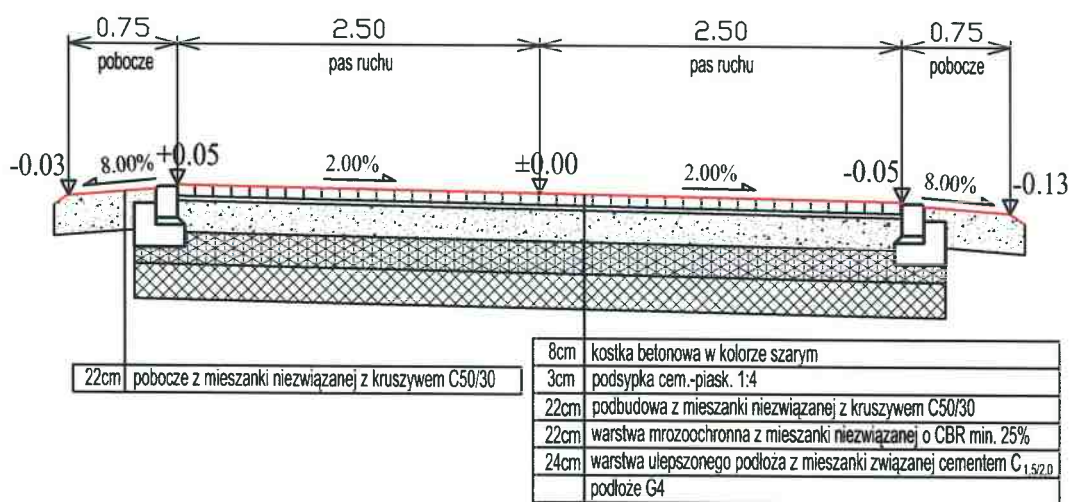
POZIOM ODDNESIENIA 132.00

Rzędne niwelety	135.49	134.69	134.49	134.32	134.18	134.17	134.12
Rzędne istniejące	135.37	134.52	134.14	134.12	134.12	134.12	134.12
Różnice rzędnych	0.12	0.17	0.20	0.19	0.05	0.05	0.00
Elementy niwelety							
Elementy trasy							
Odległości	0.00	10.00	14.98	20.00	21.98	28.97	30.00
Kilometraż	0+000						0+040

Z-3
 GENERALNA DYREKCJA
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU
 ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
 Tel. 85-66-45-822, fax 85-65-13-783
 NIP 542-27-52-914, REGON 017511575-00020

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
NPI Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo		Gmina Wizna pl. kpt. Władysława Raginisa 35 18-430 Wizna	
Nazwa zadania:	Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 64 na drogę wewnętrzną w msc. Stare Bożejewo		Branża: drogowa
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		Skala: 1:100/1000
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18	Podpis:	Data: 09.2023
Sprawdził branża drogowa	mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19	Podpis:	Nr rysunku: 2.0



Z-3
**GENERALNA DYREKCJA
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU
 ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
 Tel. 85-65-45-822, fax 85-65-13-783
 NIP 542-27-52-914, REGON 017511575-00029

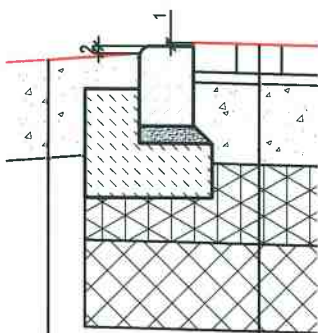
[Handwritten signature]

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
NPI Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo		Gmina Wizna pl. kpt. Władysława Raginisa 35 18-430 Wizna	
Nazwa zadania:	Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 64 na drogę wewnętrzną w msc. Stare Bożejewo		Branża: drogowa
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY		Skala: 1:50
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18	Podpis:	Data: 09.2023
Sprawdził branża drogowa	mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19	Podpis:	Nr rysunku: 3.0



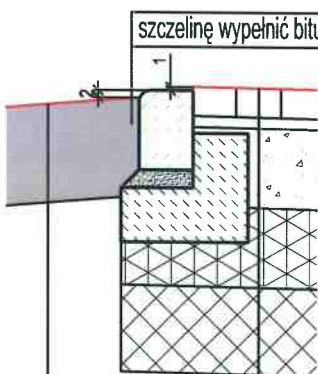
SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ZJAZDU Z POBOCZEM



8cm	kostka betonowa w kolorze szarym
3cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
22cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
22cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 25%
24cm	warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}
	podłoże G4

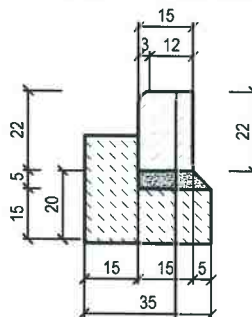
22cm pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI JEZDNI I ZJAZDU



szczelinę wypełnić bitumiczną masą zalewową

- 15x22x100 na ławie betonowej z oporem



krawężnik betonowy najazdowy
podsyпка cem.-piask. 1:4
ława betonowa C12/15

8cm	kostka betonowa w kolorze szarym
3cm	podsyпка cem.-piask. 1:4
22cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30
22cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 25%
24cm	warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}
	podłoże G4

konstrukcja nawierzchni jezdni DK 64

Z-3
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W BIAŁYMSTOKU
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok
Tel. 85-66-45-822, fax 85-65-13-783
NIP 542-27-52-914, REGON 017511575-00000000

[Signature]

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Jednostka projektowa:	Investor:
NPI Damian Mielnik ul. Teatrna 4/1 11-600 Węgorzewo	Gmina Wżna pl. kpt. Władysława Raginisa 35 18-430 Wżna
Nazwa zadania:	Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 64 na drogę wewnętrzną w msc. Stare Bożejewo
Typul rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
Projektował:	mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18
Sprawił:	mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19
Branża:	drogowa
Skala:	1:20
Data:	09.2023
Nr rysunku:	4.0



