



Gmina Wizna
pl. kpt. Władysława Raginisa 35
18 – 430 Wizna

tel. fax 86 888 90 00 e-mail: sekretariat@gminawizna.pl NIP: 718-207-90-56 REGON 450670002

Konto: HEXA BANK Spółdzielczy Oddział Wizna 22 8762 1019 0027 8672 2000 0020

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

„Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 105625B - ul. Obrońców Wizny w Wiźnie”

w ramach zadania współfinansowanego z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

2. Adres przedmiotu zamówienia: drogi gminnej wewnętrzna, działka nr ewid. 47 obręb Wizna, powiat łomżyński, gmina Wizna.

3. Nazwy i kody CPV:

71242000-6 – Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów

45111300-1 – Roboty rozbiórkowe

45233220-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg

4. Kategorie obiektów: XXV

5. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Wizna

pl. kpt. Władysława Raginisa 35

18 – 430 Wizna

6. Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego:

Radosław Struczyński – Samodzielne stanowisko ds. dróg i inwestycji

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego:

I.	CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO.....	3
1.	OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	3
1.1.	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakresu robót budowlanych	3
1.2.	Lokalizacja odcinka drogi	3
1.3.	Opis stanu istniejącego	3
1.4.	Przewidywany zakres robót:.....	4
1.5.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	5
1.6.	Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	6
1.7.	Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe	7
2.	OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA....	7
2.1.	Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	7
2.2.	Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	11
II.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	11
2.1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	11
2.2.	Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	11
2.3.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	12
2.4.	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.....	13

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakresu robót budowlanych

Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest w województwie podlaskim, na terenie powiatu łomżyńskiego w gminie Wizna, miejscowości Wizna.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest aktualizacja istniejącego projektu wykonawczego i na jego podstawie wykonanie przebudowy odcinka drogi gminnej publicznej nr 105625B od istniejącej nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej publicznej nr 105624B (ul. Łomżyńskiej) do początku utwardzonego pobocza na działce nr 510 (strona prawa). Operacja polega na:

- profilowaniu istniejącej podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych $C_{50/30}$ stabilizowanych mechanicznie na odcinku przeznaczonym do przebudowy;
- przebudowy istniejących przepustów wraz z obrukowaniem ich wlotów i wylotów;
- ułożeniu nawierzchni asfaltowej jezdni o podstawowej szerokości 5,00 m o długości ok. 150 mb z dwóch warstw betonu asfaltowego (5 cm wiążąca + 4 cm ścieralna);
- wykonanie chodnika dla pieszych po stronie lewej na dł. ok. 60 m
- ułożeniu poboczy z mieszanki kruszywa $C_{50/30}$ o szerokości 0,75 m na pozostałym przebudowywanym odcinku;
- oczyszczeniu i udrożnieniu istniejącego rowu przydrożnego otwartego.

Zadanie polega na zaprojektowaniu i przebudowie drogi w istniejącym pasie drogowym. Przed przystąpieniem do projektowania należy przeprowadzić badania geotechniczne w celu ustalenia warunków gruntowych i wodnych na danym terenie.

Uzyskanie niezbędnych ostatecznych decyzji lub zezwoleń należy do Wykonawcy, na podstawie stosownych opracowań, które winien przygotować we własnym zakresie.

1.2. Lokalizacja odcinka drogi

Planowany do przebudowy odcinek drogi jest drogą gminną publiczną, posiadającą długość ok. 150 m, położoną na terenie dz. nr ewid. 47 obręb Wizna (ul. Obrońców Wizny).

1.3. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga znajduje się w sieci dróg gminnych gminy Wizna, powiat łomżyński, województwo podlaskie. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działce stanowiącej własność Inwestora, tj. Gminy Wizna. Szerokość pasa drogowego jest zmienna

i wynosi od ok. 12 mb na początku trasy (punkt 0+000 – skrzyżowanie z ul. Łomżyńską) do ok. 14,65 mb na końcu planowanego do przebudowy odcinka.

Projektowana droga w stanie istniejącym ma nawierzchnię żwirową o szerokości ok. 5 m + 2 x 0,5 mb poboczy. Jezdnia na całej długości jest w dobrym stanie technicznym z miejscowymi nierównościami, z zachowanymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi. Pobocza na całej długości wykonano z 2 warstw mieszanki kruszyw niezwiązanych, a wody opadowe są odprowadzane prawidłowo. Po stronie prawej od skrzyżowania z ul. Łomżyńską istnieje rów przydrożny otwarty o przekroju zbliżonym do trapezowego, wstępnie uformowany – wymagający podczyszczenia. Korona drogi położona jest częściowo w nasypie, a częściowo w poziomie terenu przyległego i dostosowana jest do zagospodarowania przyległych nieruchomości.

Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu, przelewając się odcinkowo poprzez nawierzchnię jezdni.

Nieruchomości wzdłuż projektowanej do przebudowy drogi są częściowo ogrodzone.

W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacyjna;
- linia elektroenergetyczna;
- kablowa linia telekomunikacyjna.

1.4. Przewidywany zakres robót:

- uzyskanie map/mapy do celów projektowych, wypisów, wyrysów, kopii map oraz opinii i uzgodnień lub innych niezbędnych do wykonania zadania;
- przed przystąpieniem do projektowania należy rozpoznać warunki geologiczne rejonu badań; rozpoznanie w oparciu o materiały archiwalne, mapy geologiczne, mapy hydrogeologiczne, badania geofizyczne, wyniki wierceń i badań geologicznych, inne dostępne informacje przekazane przez Zamawiającego;
- wykonanie opracowań projektu budowlanego oraz wykonawczego wraz z uzyskaniem niezbędnych dla realizacji inwestycji zgód i pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych;
- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy;
- przygotowanie terenu inwestycji;
- profilowanie istniejącej konstrukcji jezdni;
- demontaż istniejącego oznakowania pionowego;

- w przypadku stwierdzenia kolizji na odcinku objętym robotami z istniejącą infrastrukturą podziemną należy wykonać zabezpieczenie kabli telefonicznych i energetycznych rurami osłonowymi dwudzielnymi na warunkach właścicieli urządzeń liniowych;
- wykonanie wzmocnienia nośności konstrukcji jezdni;
- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej;
- regulacja wysokościowa urządzeń – studni, zasuw wodociągowych itp.;
- wykonanie chodnika dla pieszych po stronie lewej
- wykonanie obustronnych poboczy z mieszanki kruszyw C_{50/30} na pozostałych odcinkach przebudowywanej drogi;
- przebudowa istniejących przepustów wraz z obrukowaniem ich wlotów i wylotów;
- przebudowa istniejącego rowu przydrożnego na odcinku przebudowywanej drogi;
- oznakowanie drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu;
- wykonanie dokumentacji powykonawczej (inwentaryzacja powykonawcza, badania, pomiary i próby odbiorcze).

1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wykonawca w imieniu Zamawiającego uzyska wszelkie wymagane prawem decyzje.

Uwarunkowania prawne:

Zgodnie z częścią II pkt 2.3.

Dodatkowe uwarunkowania:

- przyjęcie założeń i wymagań przedstawionych w Programie Funkcjonalno - Użytkowym, jako podstawę opracowania projektów i wykonania robót;
- przeprowadzenie wizji w terenie;
- weryfikacja danych wyjściowych do projektowania przygotowanych przez Zamawiającego;
- w zależności od rodzaju robót objętych projektem, Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania na swój koszt aktualnych map do celów projektowych na tereny i obiekty objęte zakresem robót;
- wykonanie na własny koszt wszystkich badań i analizy (w tym technologiczne w przypadku takiej konieczności), inwentaryzacji uzupełniających oraz ekspertyz

technicznych niezbędnych dla prawidłowego wykonania Dokumentów Wykonawcy. Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre Dokumenty Wykonawcy były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub uzgodnieniu przez odpowiednie władze, to przeprowadzenie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt przed przedłożeniem tej dokumentacji do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

1.6. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Droga gminna publiczna – ul. Obrońców Wizny, to obiekt liniowy o całkowitej długości ok. 5,9 km. Obecnie oraz po zakończeniu budowy droga będzie służyła obsłudze komunikacyjnej mieszkańców ul. Obrońców Wizny, łącząc ją z drogą gminną publiczną nr 105624B – ul. Łomżyńską. Drogą odbywa się głównie ruch samochodów osobowych, ciężarowych i maszyn rolniczych.

Przewiduje się wykonanie jezdni na dł. ok. 150 m, o szerokości 5,00 m, z wykonaniem chodnika dla pieszych po stronie lewej o dł. ok. 60 m a na pozostałych odcinkach obustronnych poboczy z mieszanki kruszywa C_{50/30} o szerokości po 0,75 m. Przewiduje się również poprawę odwodnienia drogi poprzez przebudowę i profilowanie rowu otwartego. Szczegółowe zestawienie szacowanych powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania zawiera punkt 1.7. PFU.

Zamierzenie poprawi komfort transportowy mieszkańców ul. Obrońców Wizny z istniejącymi drogami publicznymi o wyższej kategorii, to jest drogą gminną nr 105624B – ul. Łomżyńską oraz drogą krajową DK64.

Operacja zawiera elementy wpływające na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym: poprawa parametrów technicznych drogi (konstrukcja nawierzchni, odwodnienie, chodnik i pobocza), a dzięki temu warunków jazdy. Wybudowanie chodnika dla pieszych i poboczy oraz wykonanie odblaskowego oznakowania drogowego zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi, a w szczególności pieszych.

Ze względu na to, że przebudowywana droga mieści się w granicach działki inwestora, a szerokość docelowa jezdni wynosi 5,0 m operacja nie wymaga rozbudowy drogi, to jest powiększania pasa drogowego.

Wykonawca powinien uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania pełnej dokumentacji pozwalającej na uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji i zezwoleń. Według stanu istniejącego obecnie, istniejący pas drogowy nie musi być powiększony.

1.7. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Powierzchnie użytkowe i parametry zadania:

- szacowana powierzchnia objęta inwestycją – ok. 7 150 m²;
- szacowana powierzchnia jezdni z masy mineralno-bitumicznej o szerokości 5,00 m – ok. 750 m²;
- szacowana powierzchnia chodnika dla pieszych – ok. 120 m²
- szacowana powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa C_{50/30} o szerokości po 0,75 m – ok. 180 m²;
- szacowana długość przepustów do przebudowy – ok. 15 mb;
- szacowana długość przebudowanego i wyprofilowanego rowu przydrożnego – ok. 136 mb.

Wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe:

Nie dotyczy – droga jest obiektem liniowym.

Inne powierzchnie:

Nie dotyczy.

Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni:

Dopuszcza się zwiększenie lub zmniejszenie szerokości jezdni, jeżeli będzie to wynikało z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie lub konieczności właściwego zagospodarowania terenu inwestycji lub terenów przyległych.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1) Przygotowanie terenu budowy

Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

Wykonanie dokumentacji projektowej, zobowiązany jest zapewnić Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt wraz z wymaganymi opiniami i uzgodnieniami.

Wszelkie konieczne prace projektowe Wykonawca zobowiązany będzie prowadzić w porozumieniu z Inwestorem oraz Zarządcą sieci i na bieżąco uwzględniać przejęte wspólnie rozwiązania. Ostateczną dokumentację zawierającą wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia oraz decyzje administracyjne, należy przekazać Zamawiającemu w odpowiednich ilościach.

Dokumentacja przekazana Zamawiającemu powinna być kompletna i zgodna z obowiązującymi przepisami. Wykonawca przekazując dokumentację Zamawiającemu przekaże także na Zamawiającego wszelkie prawa autorskie i majątkowe.

Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować i wykonać tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji, konserwacji i remontów oraz zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej.

Wymagania dotyczące operatu wodnoprawnego:

Zamawiający nie przewiduje konieczności jego wykonania, jeżeli będzie wymagany Wykonawca sporządzi na własny koszt. Operat wodnoprawny musi spełniać wymagania obowiązującego prawa – w szczególności art. 408 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625).

Wymagania dotyczące przedmiarów i kosztorysu:

Kosztorys musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie *określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458). Spis działów przedmiaru robót powinien przedstawiać podział wszystkich robót budowlanych na grupy robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV).

Wymagania dotyczące szczegółowych specyfikacji wykonania i odbioru robót:

Szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót należy opracować na cały zakres robót przewidziany w projekcie. Specyfikacje muszą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).

Wymagania dotyczące projektów organizacji ruchu

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzyskania uzgodnień i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych prac oraz projektu stałej organizacji ruchu.

2) Architektura:

Nawierzchnie wykonać z mieszanki asfaltowej o przekroju szlakuwym. Pobocza wykonać z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Chodnik dla pieszych wykonać z kostki brukowej betonowej na podsypce piaskowo-cementowej.

3) Konstrukcja:

Jezdnia:

Należy zaprojektować konstrukcję jezdni dla kategorii obciążenia ruchem KR1.

- konstrukcja musi spełniać warunek mrozoodporności,
- podłoże gruntowe należy doprowadzić do G1,
- wzmocnienie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszyw C_{50/30} stabilizowanej mechanicznie,
- warstwa wiążąca z masy asfaltowej,
- warstwa ścieralna z masy asfaltowej,
- ewentualne pozostałe warstwy – według obliczeń projektanta w zależności od rodzaju podłoża.

Chodnik:

Chodnik wykonać z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej w krawężnikach na ławach betonowych.

Pobocza:

Pobocza należy projektować o konstrukcji z mieszanki kruszyw C_{50/30} stabilizowanej mechanicznie.

Instalacje:

Przebudowywane przepusty z rur litych co najmniej SN 400 zakończone umocnieniem w postaci obrukowania kamieniem polnym z zalaniem spoin zaprawą betonową na wlotach i wylotach.

Odwodnienie

Na przebudowywanym odcinku drogi należy przewidzieć odprowadzenie wody do przyległego rowu przydrożnego poprzez zaprojektowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Korona drogi na przebudowywanym odcinku przebiega powyżej lub w rzędnych terenów przyległy. W związku z powyższym należy przewidzieć przebudowę istniejącego rowu.

W przypadku występowania płytkich wód gruntowych należy przewidzieć położenie drenażu – (zależnie od ilości i poziomu wód gruntowych) lub inne rozwiązanie zapewniające odwodnienie korpusu drogi.

Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

Droga jest zlokalizowana na obszarze, gdzie wykonana jest infrastruktura techniczna, to jest:

sieć teletechniczna.

- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacyjna;
- linia elektroenergetyczna;
- kablowa linia telekomunikacyjna.

4) Wykończenia:

Prace wykończeniowe będą realizowane zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, przygotowanymi przez Wykonawcę i zaaprobowanymi przez Zamawiającego.

Wymagania dotyczące dokumentacji powykonawczej:

Wykonawca najpóźniej w dniu odbioru przekaze Zamawiającemu:

- wyniki badań wbudowanych materiałów (kruszywo, masa bitumiczna itp.);
- atesty i certyfikaty wbudowanych towarów i prefabrykatów (przepusty itp.);
- wyniki pomiarów zagęszczenia warstw konstrukcyjnych i nośności podłoża;
- wyniki pomiarów równości nawierzchni;
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Zagospodarowanie terenu:

Wymagania dotyczące parametrów i lokalizacji zadania:

Należy zaprojektować i wykonać jezdnię o przekroju szlakovym. Pobocza projektować o szerokości 0,75 m, chodnik dla pieszych o szerokości min. 2,0 m.

Operacja ma być wykonana w obrębie geodezyjnym Wizna na działce nr ewid. 47.

Geometria drogi:

Geometria drogi w planie (oś drogi) powinna przebiegać w miarę możliwości środkiem pasa drogowego, by możliwe było wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m i chodnika po stronie lewej – bez konieczności zachowania istniejącej osi

jezdni. Niweletę drogi należy dostosować do stanu istniejącego – ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagospodarowanie istniejących wzdłuż drogi nieruchomości.

2.2. Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Realizacja operacji w opisanym wyżej zakresie wpłynie na poprawę następujących wskaźników:

- zmniejszenie hałasu;
- zmniejszenie zapylenia;
- skrócenie czasu przejazdu na teren m. Wizna, gdzie jest siedziba gminy, ośrodków życia kulturalno-społecznego, ośrodków służby zdrowia itp.;
- skrócenie czasu przejazdu do obiektów użyteczności publicznej;
- podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
- poprawa komfortu i jakości życia mieszkańców;
- podniesienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez zmianę oznakowania, budowę chodnika i obustronnych poboczy.

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych:

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych wykonawca zawrze w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwane dalej ST) dla wszystkich robót i urządzeń. Specyfikacje techniczne ST mają być ściśle powiązane z Dokumentami Wykonawcy i spełniać wymagania PFU.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Jeżeli dotyczy, ich uzyskanie leży po stronie Wykonawcy.

2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane

Działka nr 47 obręb Wizna stanowi własność Gminy Wizna KW nr LM1L/00027935/8.

Po wyborze wykonawcy zostaną mu przekazane wszelkie oświadczenia i upoważnienia konieczne do występowania przed organami w imieniu Inwestora oraz dotychczasowy projekt budowlany wraz z inną posiadaną dokumentacją.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Zaprojektowanie i wykonanie inwestycji musi spełniać wymagania obowiązującego prawa, w szczególności:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351) i odpowiednie do niej przepisy wykonawcze;
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1213) i odpowiednie do niej przepisy wykonawcze;
- ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699) i odpowiednie do niej przepisy wykonawcze;
- ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (Dz. U. z 2022 r., poz. 503) i odpowiednie do niej przepisy wykonawcze;
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693) i odpowiednie do niej przepisy wykonawcze;
- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 z późn. zm.) i odpowiednie do niej przepisy wykonawcze;
- ustawy z dnia 3 października 2008 o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U z 2022 r., poz. 1029);
- ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2022 r., poz. 2625);
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2022 r., poz. 2556) i odpowiednie do niej przepisy wykonawcze;
- rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679 z późn. zm.);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie *informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* (Dz. U. 2003 r. nr 120, poz. 1126 z późn. zm.);
- rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie *określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458 z późn. zm.);
- rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych*

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454);

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.);

2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

1) Kopia mapy zasadniczej

Uzyska Wykonawca na własny koszt. Należy pobrać z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18 – 400 Łomża

2) Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów

Na obecnym etapie nie dotyczy. Badania wykona Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie, gdyż będzie on zobowiązany do wykonania badań przed opracowaniem projektu budowlanego.

3) Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Teren jest położony poza obszarem objętym ochroną konserwatorską.

4) Inwentaryzacja zieleni

Na terenie objętym operacją może nie ma konieczności wycinki drzew. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji terenowej i ustalenia stanu zadrzewienia na działkach przeznaczonych pod inwestycję.

5) Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska

Brak.

6) Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Brak.

7) Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie

Brak.

8) Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci infrastruktury technicznej

Na obecnym etapie nie dotyczy – ewentualne zgody będą uzyskane w późniejszym czasie, to jest po opracowaniu projektu i zobowiązany jest je uzyskać Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie.

9) Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem:

Na obecnym etapie nie ustala się. Ewentualne wytyczne zostaną określone po opracowaniu mapy do celów projektowych i będą przekazane Wykonawcy, któremu zostanie udzielone zamówienie.