

**Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:
rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 1968B od drogi nr 1961B – Zanklewo
w km 0+000,0 – 4+078,00**

Inwestor: Zarząd Powiatu Łomżyńskiego, reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży, ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża.

Planowana inwestycja będzie polegała na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 1968B od drogi nr 1961B – Zanklewo w km 0+000,00 – 4+078,00 o długości łącznie 4078 m.

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu następujących podstawowych robót drogowych:

- przebudowie istniejącej nawierzchni żwirowej na bitumiczną o szerokości 6,0 m,
- przebudowie nawierzchni gruntowych poboczy na pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego naturalnego o szerokości po 1,0 m (w części umocnione płytami betonowymi ażurowymi),
- przebudowie istniejących zjazdów indywidualnych o szerokości 5,0 m i długości do granic pasa drogowego. Nawierzchnie części zjazdów zaprojektowano z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego naturalnego,
- odtworzeniu odwodnienia powierzchniowego przez remont istniejących przepustów i rowów,
- uzupełnienie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wycinkę kolidującego i stwarzającego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu części zadrzewienia i zakrzaczenia zlokalizowanego w pasie drogowym,
- budowie kanału technologicznego.

Podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne drogi:

- klasa techniczna drogi (Z),
- prędkość projektowa 40 km/h,
- długość proj. odcinka – 4 078,0 mb
- ruch KR2,
- przekrój poprzeczny szlakowy o parametrach: jezdnia o szerokości 6,0 m, obustronne pobocza o szerokościach po 1,0 m, korona drogi 8,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%,
- spadki jezdni na łukach wg wyliczeń ich parametrów,
- spadek poprzeczny chodnika 2%,
- spadek poprzeczny poboczy 6%,
- nachylenie skarp 1:1,5.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w jednym etapie trwającym od 4 do max. 6 miesięcy.