

|   |  |            |
|---|--|------------|
| Temat:  | <b>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W RAMACH ZADANIA PN.<br/>„MODERNIZACJA CZĘŚCI UL. POLNEJ W WIŹNIE”</b> |            |
| Branża:   | <b>DROGOWA</b>   |            |
| Wykonawca:  | <b>NPI DAMIAN MIELNIK<br/>UL. TEATRALNA 4/1<br/>11-600 WĘGORZEWO</b>                                   |            |
| Inwestor:   | <b>GMINA WIZNA<br/>PL. KPT. WŁADYSŁAWA RAGINISA 35<br/>18-430 WIZNA</b>                                |            |
| Nazwa opracowania:  | <b>PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)</b>   |            |
| Numerы działek:   | <b>Obręb Wizna, działki: 1544, 1537</b>  |            |
| Projektował:  |  |            |
| Branża drogowa:<br>mgr inż. Małgorzata Szulc  | Nr uprawnień<br>WAM/0132/POOD/18   | Podpis     |
| Sprawdził:  |  |            |
| Branża drogowa:<br>mgr inż. Damian Mielnik  | Nr uprawnień<br>WAM/0052/PBD/19  | Podpis     |
| Kategoria obiektu:<br>XXV   | Data:<br>lipiec 2022 r.  | Numer egz. |
| Spis zawartości:  | Zgodnie z wykazem na stronie 2   |            |
| W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadczają mgr inż. Małgorzata Szulc |  |            |

---

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W RAMACH ZADANIA PN.  
„MODERNIZACJA CZĘŚCI UL. POLNEJ W WIŹNIE”**

S P I S   Z A W A R T O Ś C I

|   |           |
|---|-----------|
| <b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>1   DANE OGÓLNE .....</b>  | <b>3</b>  |
| 1.1 Podstawa opracowania.....   | 3         |
| 1.2 Przedmiot i zakres inwestycji .....   | 3         |
| 1.3 Materiały wyjściowe .....   | 3         |
| <b>2   OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>  | <b>3</b>  |
| 2.1 Charakterystyka ogólna .....  | 3         |
| 2.2 Profil podłużny .....   | 3         |
| 2.3 Odwodnienie.....  | 3         |
| 2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia .....   | 4         |
| 2.5 Urządzenia obce.....  | 4         |
| <b>3   STAN PROJEKTOWANY .....</b>  | <b>4</b>  |
| 3.1 Parametry projektowe.....   | 4         |
| 3.2 Konstrukcja nawierzchni .....   | 4         |
| 3.3 Profil podłużny .....   | 5         |
| 3.4 Zjazdy .....  | 5         |
| 3.5 Zieleń.....   | 5         |
| 3.6 Odwodnienie.....  | 5         |
| 3.7 Branża elektroenergetyczna .....  | 5         |
| 3.8 Inne urządzenia obce .....  | 5         |
| 3.9 Niezainwentaryzowane sieci i drenaże .....  | 6         |
| 3.10 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.....  | 6         |
| 3.11 Obiekty pod ochroną konserwatorską.....  | 6         |
| <b>4   UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU .....</b>   | <b>6</b>  |
| <b>5   WARUNKI, UZGODNIENIA, OPINIE .....</b>   | <b>8</b>  |
| <b>6   OŚWIADCZENIE .....</b>   | <b>13</b> |
| <b>7   KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU<br/>    UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH .....</b> | <b>14</b> |
| <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>  | <b>20</b> |

---

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1 DANE OGÓLNE**

#### **1.1 Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Wizna, a NPI Damian Mielnik, ul. Teatralna 4/1, 11-600 Węgorzewo.

#### **1.2 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem zadania jest przebudowa drogi wewnętrznej – części ul. Polnej zlokalizowanej w miejscowości Wizna na działce nr 1544. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi około 123m. W ramach zadania zostanie wykonana nawierzchnia jezdni z prefabrykowanych płyt drogowych typu YOMB. Nawierzchnia z płyt zostanie wykonana również na zakończeniu ul. Polnej tj. na działce nr 1537 – odcinek o długości 19m. W celu nadania drodze odpowiedniego profilu zostanie wykonany nasyp (z wyjątkiem początkowego i końcowego odcinka drogi), na którym na podbudowie z kruszywa i podsypce zostaną ułożone płyty betonowe.

#### **1.3 Materiały wyjściowe**

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Wizna a NPI Damian Mielnik
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.), z późniejszymi zmianami
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06. 2014r.
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Opinia geotechniczna dla potrzeb rozpoznania warunków gruntowo-wodnych
- Inne obowiązujące akty prawne i przepisy

### **2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **2.1 Charakterystyka ogólna**

Droga będąca przedmiotem zadania znajduje się w południowej części miejscowości Wizna. Droga w chwili obecnej posiada jezdnię szerokości około 2,5m o nawierzchni gruntowej w złym stanie technicznym (liczne dziury i ubytki w nawierzchni powstałe na skutek wymycia podczas intensywnych opadów deszczu). Droga przebiega w wąwozie co sprawia, że przy niewielkiej jej szerokości poruszające się drogą pojazdy nie mają możliwości wymijania. Początek opracowania stanowi dowiązanie do istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Polnej, natomiast koniec opracowania obejmuje zjazdy na działkę drogową o nr 1537.

#### **2.2 Profil podłużny**

Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie o znacznych różnicach wysokości. Istniejące spadki podłużne drogi przekraczają 10%.

#### **2.3 Odwodnienie**

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny.

---

## **2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia**

Na odcinku objętym opracowaniem wykonano otwór geotechniczny. Głębokość wiercenia wynosiła 2,0m p.p.t. Otwór zlokalizowano na końcu opracowania w osi projektowanej drogi. Wiercenie było wykonywane ręcznie.

Grunty opisano na podstawie polowych badań makroskopowych, na bieżąco określając parametry poszczególnych gruntów. Podczas prac starano się jak najdokładniej określić warunki gruntowo-wodne. Zaobserwowany charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonania badań tj. maj 2022r. i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach intensywniejszych opadów.

Wierzchnią warstwę stanowią grunty humusowe. Poniżej stwierdzono występowanie glin pylastych oraz piasków pylastych. Na głębokości 1,4 – 2,0 m p.p.t. nawiercono namuły. Zwierciadło wody gruntowej nawiercono na głębokości 1,8m ppt. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G4.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

## **2.5 Urządzenia obce**

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

## **3 STAN PROJEKTOWANY**

Przedstawiony na planie kilometrąż jest kilometrążem projektowym, przyjętym na potrzeby dokumentacji projektowej. Początek opracowania przyjęto w km 0+000, natomiast koniec w km 0+123.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni celem dostosowania nośności nawierzchni do obciążeń od ruchu pojazdów,

### **3.1 Parametry projektowe**

- przekrój poprzeczny – 1x2
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni – 4,8m
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowe 3%
- minimalne pochylenie podłużne -  $i_{min}=4,00\%$ ,
- maksymalne pochylenie podłużne -  $i_{max}=10,80\%$

### **3.2 Konstrukcja nawierzchni**

Przyjęto następujące założenia do konstrukcji:

- kategoria ruchu - KR1
- podłoże grupy nośności G4



---

W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym.

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni

Projektuje się wykonanie nasypu na istniejącej nawierzchni i ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych.

- warstwa ścieralna z prefabrykowanych płyt betonowych typu YOMB – 10cm
- podsypka piaskowa – 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem  $C_{NR}$  – 25cm

**razem**

**-40 cm**

Nawierzchnię zjazdów gruntowych na początku opracowania należy wyprofilować w dostosowaniu do projektowanych rzędnych nawierzchni z płyt betonowych typu YOMB oraz ułożyć warstwę z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

Skarpy o pochyleniu 1:1 należy umocnić płytami ażurowymi typu MEBA ułożonymi na podsypce piaskowej w lokalizacji zgodnie z rys. 1.0.

### **3.3 Profil podłużny**

W celu poprawy warunków gruntowo-wodnych oraz nadania drodze odpowiedniego profilu projektuje się podniesienie niwelety drogi o około 0,5÷1,0m w stosunku do stanu istniejącego. Zaprojektowano spadki podłużne w przedziale od 4,0% do 10,80%.

### **3.4 Zjazdy**

Zjazdy na końcu opracowania zaprojektowano w dostosowaniu do ukształtowania terenu.

### **3.5 Zieleń**

Nie planuje się wycinki drzew i krzewów w związku z inwestycją.

### **3.6 Odwodnienie**

Przewiduje się odprowadzenie wód opadowych jak dotychczas, czyli powierzchniowo na przyległe tereny.

### **3.7 Branża elektroenergetyczna**

Istniejący kabel niskiego napięcia nN typu YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> na odcinku oznaczonym na planie sytuacyjnym należy odkopać i przełożyć poza projektowaną nawierzchnię z płyt prefabrykowanych. Głębokość ułożenia istniejącego kabla należy dostosować do projektowanych rzędnych terenu, układając kabel w ziemi na głębokości minimum 0,8m na 10cm podsypce z piasku zgodnie z normą N SEP-E-004 i PN-76/E-05125. Po ułożeniu kabla zamocować na nim tabliczki opisowe, wykonać 10cm warstwę nasypki z piasku, następnie nasypać 25-30cm warstwę rodzimego gruntu, ułożyć ostrzegawczą folię niebieską, po czym zasypać rów do końca zagęszczając grunt warstwami. Przy przejściu poprzecznym przez drogę kabel ułożyć w rurze osłonowej dwudzielnej Ø110. Na kablu stosować oznaczniki kablowe zgodnie z zaleceniami PGE Dystrybucja S.A. Końce rur osłonowych należy uszczelnić za pomocą dławnic czopowych.

### **3.8 Inne urządzenia obce**

Uzyskano uzgodnienia gestorów sieci zlokalizowanych w obrębie inwestycji. Roboty budowlane należy prowadzić przy uwzględnieniu i spełnieniu warunków wydanych przez gestorów sieci, w tym pod nadzorem właścicieli sieci.

---

### **3.9 Niezinwentaryzowane sieci i drenaże**

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezinwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować lub zabezpieczyć zgodnie z warunkami zarządcy.

### **3.10 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego**

Teren inwestycji jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego – uchwała NR XXXVII/186/14 RADY GMINY WIZNA z dnia 24.06.2014r.

### **3.11 Obiekty pod ochroną konserwatorską**

Teren części miejscowości Wizna został wpisany do wojewódzkiej ewidencji zabytków decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr kult.V-2b-75-56 nr rej. 75 z dnia 26.11.1956 r. Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza wpisaniem do rejestru zabytków obszarem.

Wg zapisów Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego inwestycja graniczy z terenem, na którym stwierdzono występowanie stanowiska archeologicznego. W obrębie planowanych robót nie stwierdzono występowania obiektów budowlanych wpisanych do rejestru zabytków.

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia,
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

## **4 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU**

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Należy odtworzyć tereny przyległe w przypadku zniszczenia.
- Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej kolidujące z inwestycją należy przenieść/odnowić w porozumieniu z właściwym geodetą powiatowym zlecając prace uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem/odnowieniem punktów osnowy geodezyjnej należą do Wykonawcy robót budowlanych.
- Projektowany obiekt i infrastruktura podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji geodezyjnej przez uprawnionego geodetę.
- Wykopy w pobliżu zbliżeń do istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- 
- Prac związane z przełożeniem i zabezpieczeniem istniejących kabli elektroenergetycznych należy wykonywać pod nadzorem uprawnionego elektryka.
  - Prace na urządzeniach czynnych należy wykonywać przy wyłączonym napięciu i dopuszczeniu do pracy przez upoważnionych pracowników PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża.

Opracowała:  
mgr inż. Małgorzata Szulc

## 5 WARUNKI, UZGODNIENIA, OPINIE



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Łomża  
18-400 Łomża, Aleja Legionów 157  
tel.: (85) 740 50 00  
fax: (85) 676 62 09  
e-mail: sekretariat@re2.ob@pgedystrybucja.pl

Łomża, 29 sierpnia 2022 r.

L. dz. / 6467 /2022

Egz. nr 1

**NPI Damian Mielnik**

**ul. Teatralna 4/1**

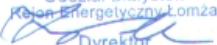
**11-600 Węgorzewo**

adres koresp.: Damian Mielnik

ul. Praska 4; 15-523 Grabówka

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.08.2022 PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Łomża uzgadnia propozycję przebudowy istniejącego przyłącza kablowego YAKXs 4 x 120 wykonanego ze słupa linii nN (zlokalizowanego przy budynku nr 2) do złącza kablowego ZK-3+TL oznaczonego nr 10441 kolidującego z budową (modernizacją) części ul. Polnej w Wiźnie pod warunkiem:

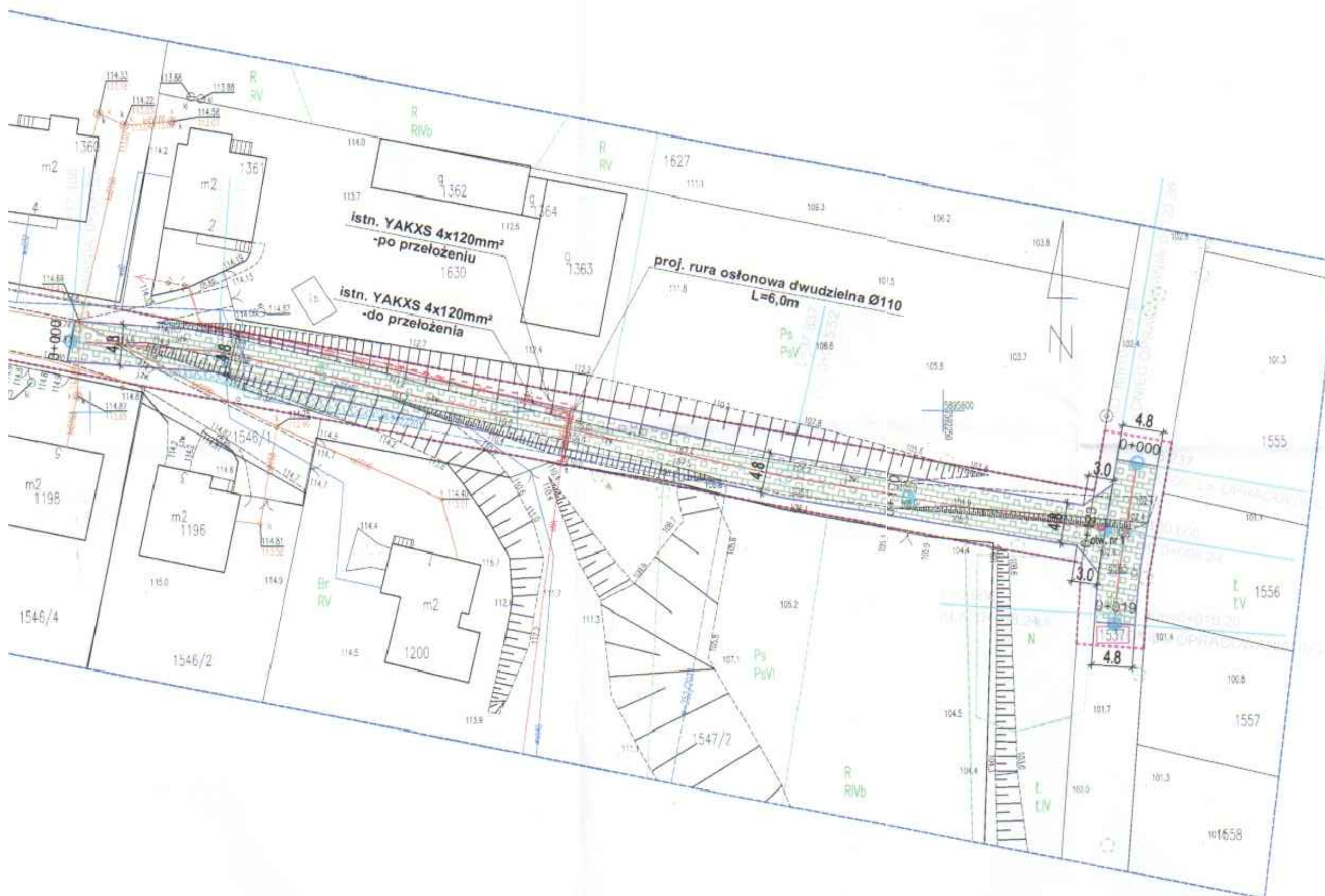
1. Wykonania korekty trasy istniejącego przyłącza energetycznego do projektowanego zagospodarowania w sposób eliminujący konieczność jego przecinania oraz zwiększenia długości. Możliwe to będzie poprzez dostosowanie głębokości ułożenia istniejącego kabla (ewentualnie również złącza ZK) do projektowanych rzędnych terenu ze względu na przewidywane podniesienie nawierzchni drogi - wykonanie nasypu (powstanie zapas kabla do wykorzystania).
2. Przebudowy istniejącego kabla energetycznego niskiego napięcia w całym zakresie wykonywania i nadzoru przez uprawnionego elektryka oraz zainwentaryzowania geodezyjnego po wykonaniu - przełożeniu kabla.
3. Uzyskania zgody Gminy Wizna na wykonanie przebudowy kabla w ramach inwestycji drogowej - na etapie prowadzenia prac ziemnych (załączone pełnomocnictwo nie upoważnia do podejmowania decyzji o charakterze inwestycyjnym).

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Łomża  
  
Dyrektor  
Mariusz Zapert

podpis, pieczęć

PGE DYSTRYBUCJA SPÓŁKA AKCYJNA Z SIEDZIBĄ W LUBLINIE, 20-340 LUBLIN, UL. GARBARSKA 21A, WPISANA DO REJESTRU PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZONEGO PRZEZ SĄD REJONOWY LUBLIN-WSCHÓD W LUBLINIE Z SIEDZIBĄ W ŚWIDNIKU, VI WYDZIAŁ GOSPODARCZY POD NR KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, KAPITAŁ ZAKŁADOWY: 9 729 424 160 ZŁ W PEŁNI OPŁACONY, KONTO BANKOWE: BANK PEKAO S.A. O/WARSZAWA, AL. JERUZOLIMSKIE 2, 00-400 WARSZAWA, NR 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)





# LEGENDA

- GRANICA DZIAŁKI
- - - - - GRANICA OPRACOWANIA
- 1317 NUMER DZIAŁKI PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z PŁYT PREFABR. TYPU YOMB
- UMOCNIENIE SKARPY PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU MEBA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ WODOCIĄGOWA
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ TELETECHNICZNA
- OTW. nr 1 LOKALIZACJA OTWORU GEOTECHNICZNEGO
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA DO PRZEŁOŻENIA
- ISTNIEJĄCA SIĘĆ ELEKTROENERGETYCZNA PO PRZEŁOŻENIU
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA

## UWAGA!

Wykop w pobliżu zbliżeń do istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie

Prace związane z przełożeniem i zabezpieczeniem istniejących kabli elektroenergetycznych należy wykonywać pod nadzorem uprawnionego elektryka.

Prace na urządzeniach czynnych należy wykonywać przy wyłączonym napięciu i dopuszczeniu do pracy przez upoważnionych pracowników PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Łomża.

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Łomża  
18-400 Łomża, ul. Al. Legionów 157  
tel. (85) 740 50 00

*Zatwierdzone do uzgodnienia  
określonego w piśmie L.dz./6467/2022  
z dnia 29.08.2022*

Rejon Energetyczny Łomża  
Wydział Majątku Sieciowego

Roman Kosiński

|  |  |  |                    |
|--|--|--|--------------------|
| Jednostka projektowa:                                    |  | Inwestor:  |                    |
| NPI Damian Mielnik<br>ul. Teatrna 4/1<br>11-400 Węgrzewo |  | Gmina Włocławek<br>ul. Łódzka 35<br>18-400 Włocławek |                    |
| Nazwa zadania:   | Modernizacja części ul. Polnej w Włocławku   | Brand:   | drogowa            |
| Tytuł rysunku:   | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU              | Skala:   | 1:500              |
| Projektował:   | mgr inż. Małgorzata Szulc<br>WAM0132/POOD/18 | Podpis:  | <i>[Signature]</i> |
| Projektował:   | mgr inż. Damian Mielnik<br>WAM0052/POOD/18   | Podpis:  |                    |
| Sprawił:   | mgr inż. Damian Mielnik<br>WAM0052/POOD/18   | Data:  | 06.2022            |
| Sprawił:   | mgr inż. Damian Mielnik<br>WAM0052/POOD/18   | Nr rysunku:  | 1.0                |

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE



Urząd Gminy Wizna  
pl. kpt. Władysława Raginisa 35  
18-430 Wizna

---

tel. fax 86 888 90 00 e-mail: [sekretariat@gminawizna.pl](mailto:sekretariat@gminawizna.pl) NIP: 718-207-90-56 REGON 450670002

Konto: HEXA BANK Spółdzielczy Oddział Wizna 22 8762 1019 0027 8672 2000 0020

---

Wizna, dnia 31.08.2022 r.

DI.271.1.5.2022

**PGE Dystrybucja S.A.**  
**Oddział Białystok**  
**Rejon Energetyczny Łomża**  
**Al. Legionów 157**  
**18 – 400 Łomża**

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.08.2022 r., znak: L.dz./6467/2022, dot. wykonania przebudowy przyłącza kablowego YAKXs 4 x 120 wykonanego ze słupa linii Nn (zlokalizowanego przy budynku nr 2) do złącza kablowego ZK-3+TL oznaczonego nr 10441 będącego w kolizji z zadaniem inwestycyjnym pn. „Modernizacja części ul. Polnej w Wiźnie” informuję, że Gmina Wizna wykona przedmiotową przebudowę na warunkach podanych w przywoływanym wyżej piśmie i zgodnie z dokumentacją projektową przedmiotowego zadania przygotowaną przez firmę NPI Damian Mielnik, ul. Teatralna 4/1, 11 – 600 Węgorzewo na własny koszt.

Dokument został wydany w formie dokumentu elektronicznego przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego i podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Wójt Gminy Wizna

Mariusz Soliwoda

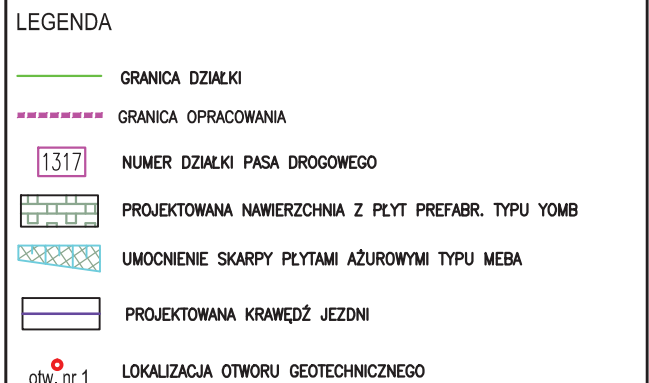


Signed by /  
Podpisano przez:

Mariusz Soliwoda

Date / Data:  
2022-08-31  
15:26





*Pasierb* Pasierb Agata  
Czytelny podpis

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE

|   |  |   |                    |                    |
|---|--|---|--------------------|--------------------|
| Jednostka projektowa:                                       |  | Inwestor:   |                    |                    |
| NPI Damian Mielnik<br>ul. Teatralna 4/1<br>11-600 Węgorzewo |  | Gmina Wiźna<br>pl. kpt. Władysława Raginisia 35<br>18-430 Wiźna |                    |                    |
| Nazwa zadania:  |  | Modernizacja części ul. Polnej w Wiźnie                         |                    | Branża:<br>drogowa |
|   |  |   |                    | Skala:<br>1:500    |
| Tytuł rysunku:  |  | PLAN SYTUACYJNY   |                    |                    |
| Projektował:<br>branża drogowa                              |  | mgr inż. Małgorzata Szulc<br>WAM/0132/POD/18                    | Podpis:            |                    |
| Sprawdził:<br>branża drogowa                                |  | mgr inż. Damian Mielnik<br>WAM/0052/PBD/19                      | Podpis:            |                    |
|   |  |   | Data:<br>06.2022   |                    |
|   |  |   | Nr rysunku:<br>1.0 |                    |



Wodociąg Podlaskie sp. z o.o.  
ul. Elevatorska 31, 15-620 Białystok  
tel./fax 85 744 33 34, tel. 85 746 67 0  
REG. 200393335, NIP 966204818  
KRS 0000367645

- Uzgodniono zamierzenie pn. "Modernizacja części ul. Polnej w Wiźnie" z uwagami:
1. Należy wyregulować otwarty ulicę wodociągowe oraz studziszki, rezerwyjne do projektowanego poziomu nawierzchni.
  2. Przykryć nie przepięciach poprzecznych stokeri zonek pod projektowaną jezdnię zdece o/s zabezpieczyć korytka chroniące drzewa.
  3. Konieczne prace należy wykonać pod nadzorem pracownika Wodociągów Podlaskich tel. 511-160-937.
  4. Prace ziemne i objęte infrastrukturą wod.-kan. i odległości min. 1 metra należy prowadzić razem z zachowaniem ostrożności.
  5. Należy zachować min. przykrycie infrastruktury wod.-kan. zgodnie z przepisami normatywnymi w tym zakresie. W przypadku niestandardowych sytuacji należy doprecyzować.
  6. Należy zachować min. odległości od infrastruktury wod.-kan. innej infrastruktury technicznej zgodnie z przepisami normatywnymi w tym zakresie.

18.07.2022r

PREZES ZARZĄDU  
Marek Kuczyński

#### LEGENDA

- GRANICA DZIAŁKI
- GRANICA OPRACOWANIA
- NUMER DZIAŁKI PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z PŁYT PREFABR. TYPU YOMB
- UMOCNIENIE SKARPY PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU MEBA

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

|   |  |  |
|---|--|--|
| Jednostka projektowa:                                       | Investor:  |  |
| NPI Damian Mielnik<br>ul. Teatralna 4/1<br>11-800 Węgorzewo | Gmina Wizna<br>pl. kpt. Władysława Raginisa 35<br>18-430 Wizna |                                   |
| Nazwa zadania:  | Modernizacja części ul. Polnej w Wiźnie                        | Branża:<br>drogowa   |
| Tytuł rysunku:  | PLAN SYTUACYJNY  | Skala:<br>1:500  |
| Projektował:<br>branża drogowa                              | mgr inż. Małgorzata Szulc<br>WAM/0132/POOD/18                  | Podpis:<br><br>Data:<br>06.2022   |
| Sprawdził:<br>branża drogowa                                | mgr inż. Damian Mielnik<br>WAM/0052/PBD/19                     | Podpis:<br><br>Nr rysunku:<br>1.0 |



---

## 6 OŚWIADCZENIE

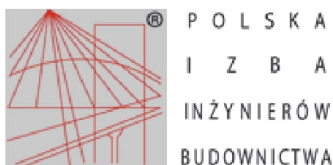
Oświadczamy, że projekt pod nazwą

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W RAMACH ZADANIA PN.  
„MODERNIZACJA CZĘŚCI UL. POLNEJ W WIŹNIE”**

**Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,  
normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej**

|  | Imię i Nazwisko           | Uprawnienia  |
|--|---------------------------|--|
| <b>Projektant<br/>branża drogowa</b>   | mgr inż. Małgorzata Szulc | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności inżynierskiej drogowej<br>WAM/0132/POOD/18 |
| <b>Sprawdzający<br/>branża drogowa</b> | mgr inż. Damian Mielnik   | do projektowania bez ograniczeń<br>w specjalności inżynierskiej drogowej<br>WAM/0052/PBD/19  |

## 7 KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WAM-FV1-A6E-V1K \*

Pani Małgorzata Szulc o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0008/19  
adres zamieszkania ul. Praska 4, 15-523 Grabówka  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-08 roku przez:

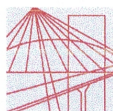
Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Digitally signed by Mariusz Dobrzeńicki  
DN: cn=Mariusz Dobrzeńicki, o=PIIB  
Reason: I am the issuer of this document



WAM.OKK.U.75.18.213.18

Olsztyn, 27 grudnia 2018 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pani MAŁGORZATA SZULC**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 11 czerwca 1984 r. w Białymstoku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0132 /POOD/18**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

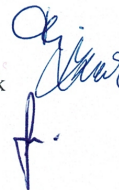
1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Pani Małgorzata Szulc upoważniona jest:**

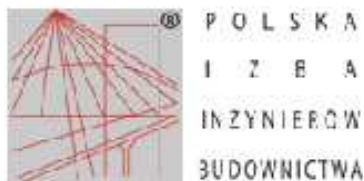
- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawnniają do:
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
  - 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- 2. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

- 1. Pani Małgorzata Szulc  
10-692 Olsztyn, ul. Mroza 21/79
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-MN2-KA3-7LR \***

Pan Damian Sebastian Mielnik o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/18  
adres zamieszkania ul. Praska 4, 15-523 Grabówka  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

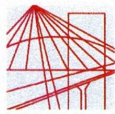
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA**  
**KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.51.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan DAMIAN SEBASTIAN MIELNIK**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 27 lipca 1985 r. w Węgorzewie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0052 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie:**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Pan Damian Sebastian Mielnik upoważniony jest:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

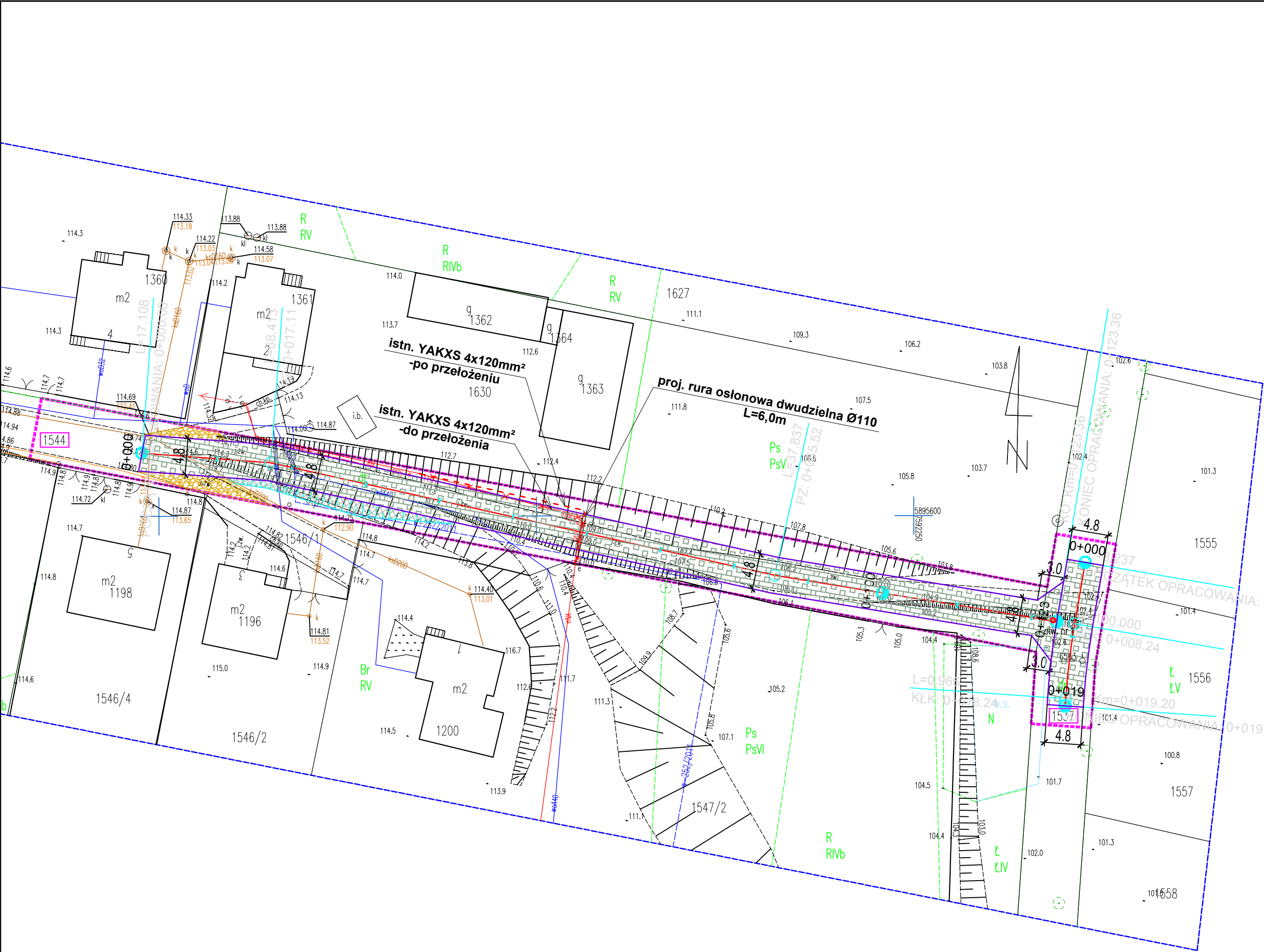
- 1. Pan Damian Sebastian Mielnik  
10-692 Olsztyn, ul. Mroza 21/79
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

---

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1.0 Projekt zagospodarowania terenu
- 2.0 Profil podłużny
- 3.0 Przekroje normalne



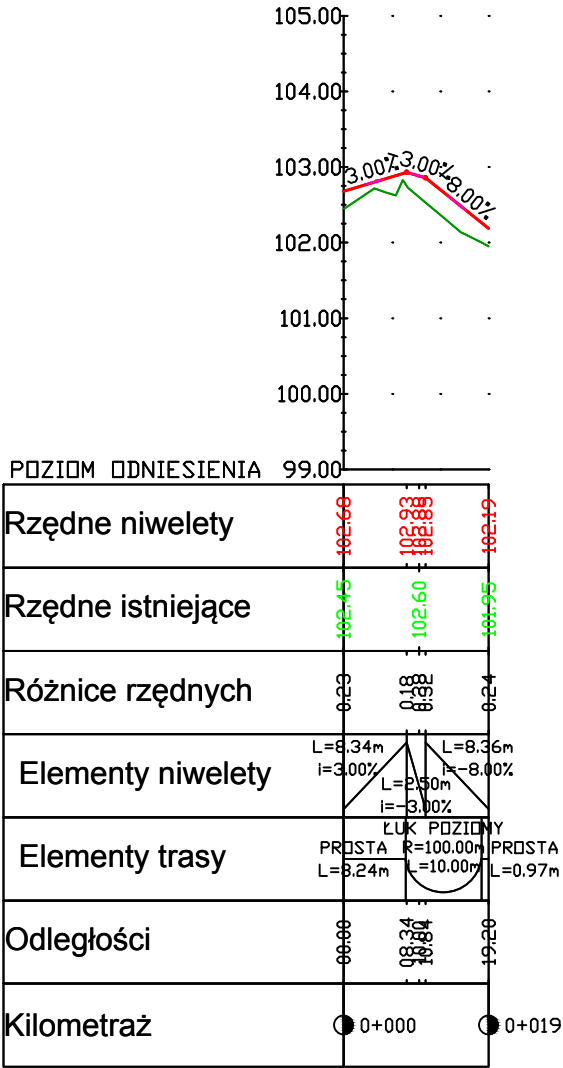
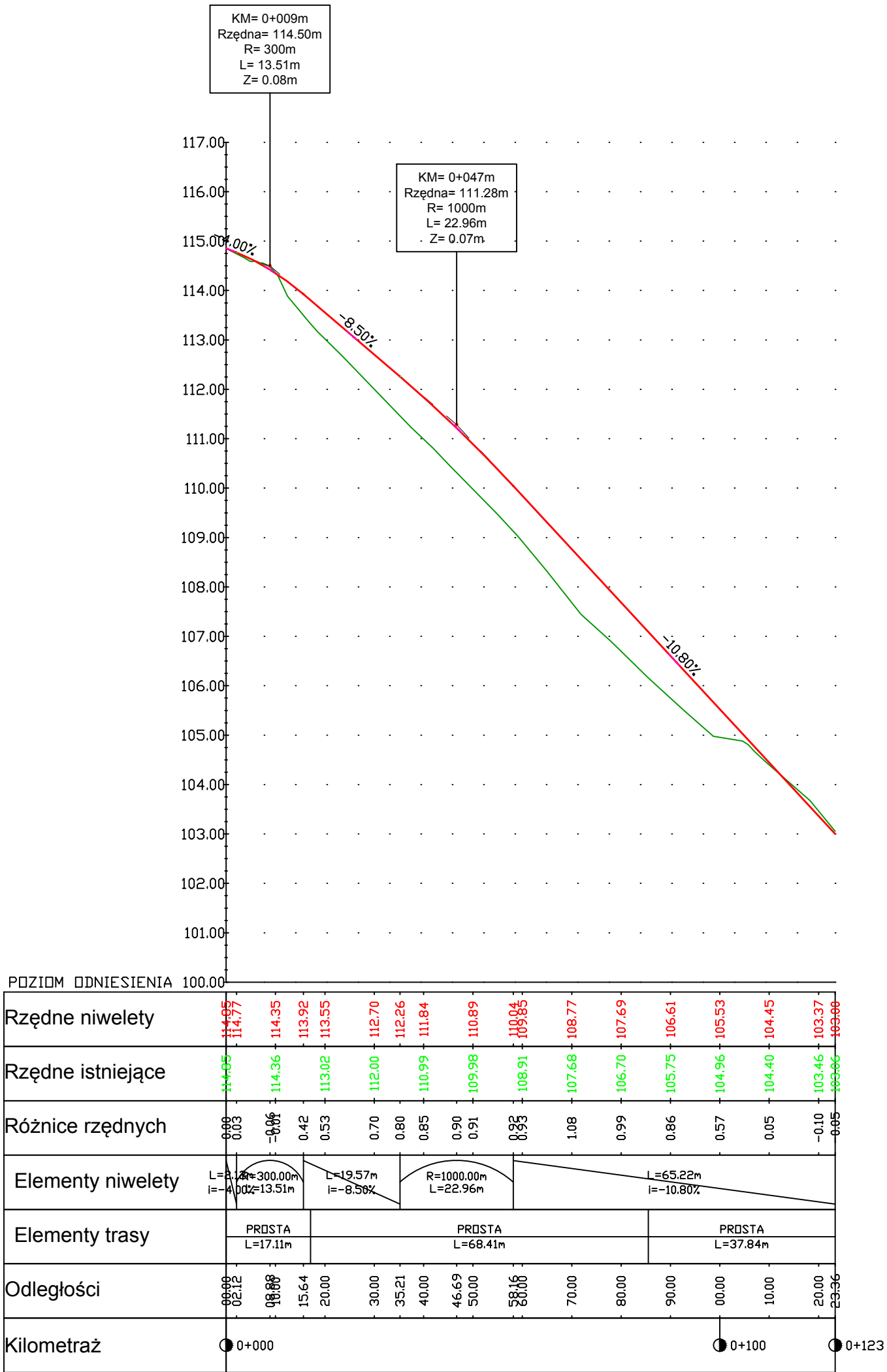


LEGENDA

- GRANICA DZIAŁKI
- GRANICA OPRACOWANIA
- 1317 NUMER DZIAŁKI PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z PŁYT PREFABR. TYPU YOMB
- UMOCNIENIE SKARPY PŁYTAMI AŻUROWYMI TYPU MEBA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KRUSZ. NATURALNEGO STAB. MECH.
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- ISTNIEJĄCA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ WODOCIĄGOWA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTNIEJĄCA SIEĆ TELETECHNICZNA
- otw. nr 1 LOKALIZACJA OTWÓRU GEOTECHNICZNEGO
- ISTNIEJĄCA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA DO PRZEŁOŻENIA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA PO PRZEŁOŻENIU
- PROJEKTOWANA RURA OSŁONOWA DWUDZIELNA

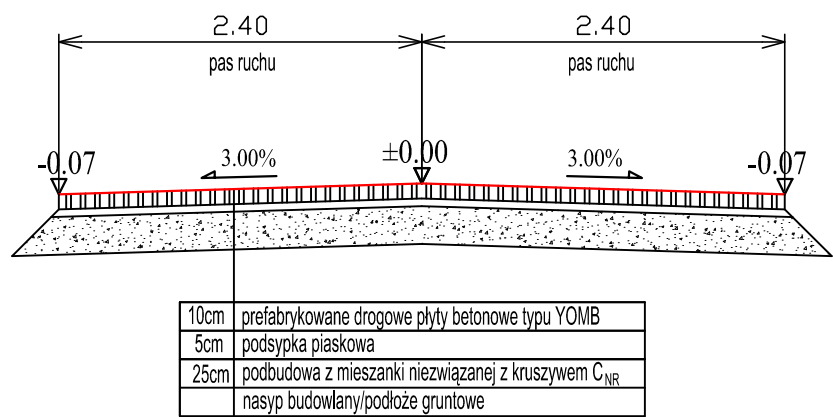
UWAGA!  
Wykopy w pobliżu zblżeń do istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie  
Prace związane z przełożeniem i zabezpieczeniem istniejących kabli elektroenergetycznych należy wykonywać pod nadzorem uprawnionego elektryka.  
Prace na urządzeniach czynnych należy wykonywać przy wyłączonym napięciu i dopuszczeniu do pracy przez upoważnionych pracowników PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białostok Rejon Energetyczny Łomża.

|   |   |  |                    |
|---|---|--|--------------------|
| Jednostka projektowa:                                       |   | Inwestor:  |                    |
| NPI Damian Mielnik<br>ul. Teatralna 4/1<br>11-600 Węgorzewo |   | Gmina Wizna<br>pl. kpt. Władysława Raginisa 35<br>18-430 Wizna                                 |                    |
| Nazwa zadania:  |   | Przebudowa drogi wewnętrznej w ramach zadania pn.<br>"Modernizacja części ul. Polnej w Wiznie" | Branża:<br>drogowa |
| Tytuł rysunku:  |   | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  | Skala:<br>1:500    |
| Projektował:<br>branża drogowa                              | mgr inż. Małgorzata Szulc<br>WAM/0132/POOD/18 | Podpis:  | Data:<br>06.2022   |
| Sprawdził<br>branża drogowa                                 | mgr inż. Damian Mielnik<br>WAM/0052/PBD/19    | Podpis:  | Nr rysunku:<br>1,0 |

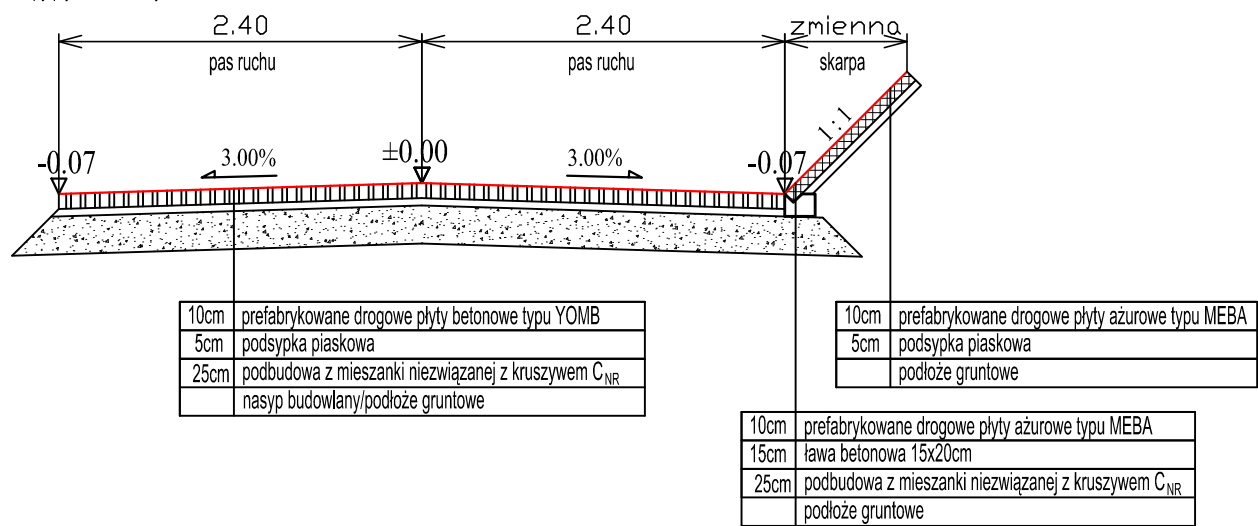


|                             |  |  |  |                   |
|-----------------------------|--|--|--|-------------------|
| PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE | Jednostka projektowa:  |  | Inwestor:  |                   |
|                             | NPI Damian Mielnik<br>ul. Teatralna 4/1<br>11-800 Węgorzewo  |  | Gmina Wizna<br>pl. kpt. Władysława Raginisa 35<br>18-430 Wizna |                   |
|                             | Nazwa zadania: Przebudowa drogi wewnętrznej w ramach zadania pn. "Modernizacja części ul. Polnej w Wiźnie" |  |  | Branża: drogowa   |
|                             | Tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY   |  |  | Skala: 1:100/1000 |
|                             | Projektował: mgr inż. Małgorzata Szulc<br>branża drogowa WAM/0132/POOD/18                                  |  | Podpis:  | Data: 06.2022     |
|                             | Sprawdził: mgr inż. Damian Mielnik<br>branża drogowa WAM/0052/PBD/19                                       |  | Podpis:  | Nr rysunku: 2.0   |

PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 1



PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 2  
umocnienie skarpy płytami ażurowymi od km 0+012 do km 0+042



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

|   |  |   |                    |
|---|--|---|--------------------|
| Jednostka projektowa:                                       |  | Inwestor:   |                    |
| NPI Damian Mielnik<br>ul. Teatralna 4/1<br>11-600 Węgorzewo |  | Gmina Wizna<br>pl. kpt. Władysława Raginisa 35<br>18-430 Wizna  |                    |
| Nazwa zadania:  |  | Przebudowa drogi wewnętrznej w ramach zadania pn.<br>"Modernizacja części ul. Polnej w Władysławowie" | Branża:<br>drogowa |
| Tytuł rysunku:  |  | PRZĘKRÓJE NORMALNE  | Skala:<br>1:50     |
| Projektował:<br>branża drogowa                              |  | mgr inż. Małgorzata Szulc<br>WAM/0132/POOD/18   | Podpis:            |
| Sprawdził:<br>branża drogowa                                |  | mgr inż. Damian Mielnik<br>WAM/0052/PBD/19  | Data:<br>06.2022   |
|   |  | Podpis:   | Nr rysunku:<br>3.0 |