



Gmina Wizna
pl. kpt. Władysława Raginisa 35
18 – 430 Wizna

tel. fax 86 888 90 00 e-mail: sekretariat@gminawizna.pl NIP: 718-207-90-56 REGON 450670002

Konto: HEXA BANK Spółdzielczy Oddział Wizna 22 8762 1019 0027 8672 2000 0020

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

***Przebudowa i modernizacja mostu drogowego w miejscowości
Bronowo wraz z przebudową i modernizacją dróg gminnych Nr
105633B, 105635B i 105636B do mostu w Bronowie***

2. Adres przedmiotu zamówienia: działki o nr ewid. 633 (część); 653 (część); 654/1 obręb Bronowo; działka o nr ewid. 522/1 obręb Bronowo Łąki, oraz most drewniany nad rzeką Narew (dz. nr ewid. 446 obręb Bronowo Łąki) powiat łomżyński, gmina Wizna,

3. Nazwy i kody CPV:

| | |
|------------|---|
| 71242000-6 | Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów |
| 45111300-1 | Roboty rozbiórkowe |
| 45233220-7 | Roboty w zakresie nawierzchni dróg |
| 45221111-3 | Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych |
| 45221110-6 | Roboty budowlane w zakresie mostów |

4. Kategorie obiektów: XXV, XXVI, XXVIII

5. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Wizna

pl. kpt. Władysława Raginisa 35

18 – 430 Wizna

6. Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego:

Radosław Struczyński – Samodzielne stanowisko ds. dróg i inwestycji

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego:

| | | |
|------|---|----|
| I. | CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO..... | 3 |
| 1. | OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA..... | 3 |
| 1.1. | Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakresu robót budowlanych | 3 |
| 1.2. | Lokalizacja odcinka drogi | 3 |
| 1.3. | Opis stanu istniejącego | 3 |
| 1.4. | Przewidywany zakres robót..... | 4 |
| 1.5. | Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia..... | 5 |
| 1.6. | Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe (charakterystyka komunikacyjna) .. | 5 |
| 1.7. | Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe | 5 |
| 2. | OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.... | 6 |
| 2.1. | Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia | 6 |
| 2.2. | Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia..... | 9 |
| II. | CZĘŚĆ INFORMACYJNA..... | 9 |
| 2.1. | Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów..... | 9 |
| 2.2. | Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane | 9 |
| 2.3. | Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego | 10 |
| 2.4. | Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych:..... | 10 |
| III. | SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA | 11 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakresu robót budowlanych

Planowane do modernizacji odcinki dróg położone są w województwie podlaskim, na terenie powiatu łomżyńskiego w gminie Wizna. Operacja polega na:

- wzmocnieniu miejscowym podbudowy z mieszanki kruszyw C_{50/30};
- ułożeniu nawierzchni jezdni o podstawowej szerokości 5,00 m o długości ok. 1843,00 mb z tłucznia;
- ułożeniu poboczy z mieszanki kruszywa C_{50/30} o szerokości 0,50 m;
- wykonanie zjazdów z mieszanki kruszywa C_{50/30};
- wymianie i remoncie przepustów;
- oczyszczeniu/odtworzeniu rowów przydrożnych
- wykonaniu rowów przydrożnych w zdiagnozowanych miejscach.

Zadanie polega na zaprojektowaniu i modernizacji odcinków dróg w istniejącym pasie drogowym. Przed przystąpieniem do projektowania należy przeprowadzić badania geotechniczne w celu ustalenia warunków gruntowych i wodnych na danym terenie.

Zadanie polega również na zaprojektowaniu i modernizacji mostu drogowego w istniejącym pasie drogowym. Przed przystąpieniem do projektowania sporządzono ekspertyzę w celu ustalenia stanu technicznego mostu i jego elementów.

Planowany do modernizacji most drogowy położony jest w województwie podlaskim, na terenie powiatu łomżyńskiego w gminie Wizna. Operacja polega na:

- wykonaniu pomostu z zastosowaniem materiałów mało podatnych na warunki atmosferyczne, lekkich;
- zabezpieczeniu konstrukcji nośnej poprzez oczyszczenie i wykonanie nowych powłok antykorozyjnych;
- przywróceniu właściwej funkcji łbicy przy podporze F7;
- modernizacji konstrukcji ścian oporowych (skrzydeł) oraz ścian zapleczy;
- oczyszczeniu schodów skarpowych oraz ścian oporowych z porastającej je roślinności.

Uzyskanie niezbędnych ostatecznych decyzji lub zezwoleń należy do Wykonawcy, na podstawie stosownych opracowań, które winien przygotować w ramach niniejszego zamówienia.

1.2. Lokalizacja zadania

Całość zadania dotyczy części 3 dróg gminnych o nr 105633B, 105635B i 105636B na odcinku od krawędzi pasa drogowego ul. Wschodniej, poprzez most na rzece Narew, od km 0+000 do km ok. 1+843, to jest do wysokości działki nr ewid. 523 obręb Bronowo Łąki po prawej stronie planowanej do modernizacji drogi.

1.3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowe drogi znajdują się w sieci dróg gminnych gminy Wizna, powiat łomżyński, województwo podlaskie. Zlokalizowane są na działkach stanowiących własność Inwestora, tj. Gminy Wizna. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi: od ok. 6 mb w okolicy skrzyżowania z ul. Wschodnią, do nawet ok. 42 mb w okolicach mostu.

Projektowane drogi w stanie istniejącym mają nawierzchnię z mieszanki kruszyw niezwiązanych oraz gruntową o szerokości ok. 4 - 6 m. Jezdnia na całej długości jest w bardzo złym stanie technicznym z licznymi wymyciami i ubytkami nawierzchni, a także z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Pobocza na całej długości są porośnięte i zniszczone, a wody opadowe nie są odprowadzane prawidłowo, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych. Korona drogi położona jest w

poziomie terenu przyległego lub poniżej i dostosowana jest do zagospodarowania przyległych nieruchomości.

Wody opadowe spływają zgodnie z ukształtowaniem terenu, przelewając się na odcinkach poprzez nawierzchnię jezdni lub płynąc nawierzchnią zgodnie ze spadkami podłużnymi.

Nieruchomości wzdłuż projektowanej do przebudowy i remontu drogi nie są ogrodzone. W pasie drogowym brak jest zjazdów urządzonych. Przewiduje się urządzenie zjazdów w ramach niniejszej inwestycji dostosowanych do sposobu wykorzystania przyległych nieruchomości.

W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieci teletechniczne telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa rozdzielcza,

Opisywany most drogowy 10-przęsłowy, stalowo-drewniany, wolnopodparty. Długość całkowita mostu po podkładzie wynosi 140,10 m. Szerokość mostu między balustradami wynosi 5,20 m. Ustrój nośny składa się z czterech dźwigarów stalowych IPN 550 w każdym przęśle. Poprzecznice, podkład podwójny i balustrady mostu drewniane. Aktualna nośność mostu z uwagi na stan techniczny została ograniczona do 10 ton i po modernizacji pozostanie niezmienna.

Na dźwigarach ustroju nośnego oparto poprzecznice o przekroju 24 x 24 cm z drewna impregnowanego. Na poprzecznicach przytwierdzono podkład dolny mostu wykonany z desek drewnianych, impregnowanych o wysokości 10 cm. Podkład górny stanowią deski wysokości 5 cm przymocowane do podkładu dolnego. Krawężnik stanowi deska impregnowana, drewniana podchodnikowa o przekroju 10 x 10 cm. Na deskach podchodnikowych został wykonany chodnik roboczy, który ma szerokość 50 cm. Wzdłuż pomostu, na całej jego długości zastosowano odbojnicę drewnianą, impregnowaną o wymiarach 10 x 15 cm. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo, bezpośrednio do rzeki.

1.4. Przewidywany zakres robót

- opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi oraz przebudowę mostu,
- rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni,
- w przypadku stwierdzenia kolizji na odcinku objętym zamówieniem z istniejącą infrastrukturą podziemną należy wykonać zabezpieczenie kabli telefonicznych i energetycznych rurami osłonowymi dwudzielnymi na warunkach właścicieli urządzeń liniowych,
- odmulenie lub wymiana istniejących przepustów,
- odmulenie lub wykonanie rowów przydrożnych (wykonanie rowu krytego w km 0+000 do ok. km 0+181 km),
- wykonanie wzmocnienia nośności konstrukcji jezdni,
- wykonanie jezdni o nawierzchni z tłucznia,
- wykonanie zjazdów z mieszanki kruszywa C_{50/30};
- wykonanie obustronnych poboczy z mieszanki kruszywa C_{50/30} na całym odcinku remontowanej drogi,
- rozbiórka istniejącego pokładu mostu,
- wykonanie nowego pokładu mostu w technologii lekkiej,
- zabezpieczenie konstrukcji nośnej poprzez oczyszczenie i wykonanie nowych powłok antykorozyjnych;
- przywrócenie właściwej funkcji łzbicy przy podporze F7;
- modernizacja konstrukcji ścian oporowych (skrzydeł) oraz ścian zapleczych;
- oczyszczenie schodów skarpowych oraz ścian oporowych z porastającej je roślinności
- wykonanie nowych barierek zabezpieczających i oznakowania mostu.

1.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Uwarunkowania prawne:

Zgodnie z częścią II pkt 2.3.

Dodatkowe uwarunkowania:

Zamierzenie poprawi komfort transportowy i znacznie skróci drogę dotarcia na drugą stronę rzeki Narew.

Operacja zawiera elementy wpływające na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym: poprawa parametrów technicznych drogi (konstrukcja nawierzchni, odwodnienie i pobocza), a dzięki temu warunków jazdy. Wybudowanie poboczy oraz uregulowanie spływu wód opadowych zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi, a ponadto zabezpieczy koronę drogi przed wymywaniem i niszczeniem. Zmiana pokładu mostu na nowy podniesie bezpieczeństwo przeprawy mostowej oraz zwiększy komfort jezdny na moście.

Ze względu na to, że przebudowywane i modernizowane drogi mieszczą się w granicach działek inwestora, a szerokość obecna jezdni odpowiada szerokości docelowej operacja nie wymaga rozbudowy dróg, to jest powiększania pasa drogowego. Przebudowa mostu polega na zmianie obecnego pokładu drewnianego na nowy o konstrukcji lekkiej bez zmiany jego szerokości czy też długości, a w miarę możliwości nie powinna się zmienić również jego wysokość od tafli wody.

Wykonawca powinien uzyskać wszystkie niezbędne uzgodnienia. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania pełnej dokumentacji pozwalającej wystąpić z wnioskami o uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji i zezwoleń.

1.6. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe (charakterystyka komunikacyjna)

Operacja, to przebudowa i modernizacja dróg gminnych Nr 105633B, 105635B i 105636B, które należą do sieci dróg gminnych gminy Wizna, powiat łomżyński, województwo podlaskie – w miejscowości Wizna oraz przebudowa i modernizacja mostu na rzece Narew w miejscowości Bronowo. Są to obiekty liniowe o długości ok. 1843 mb – drogi gminne oraz o długości ok. 140,1 mb. Obecnie oraz po zakończeniu budowy drogi będą służyły obsłudze komunikacyjnej mieszkańców oraz jako dojazd do przeprawy mostowej. Drogami i mostem odbywa się głównie ruch maszyn rolniczych i w mniejszym stopniu samochodów osobowych.

Przewiduje się wykonanie jezdni na dł. ok. 1843 mb, o szerokości 5,00 m, z wykonaniem po obu stronach poboczy z tłucznia o szerokości po 0,5 m. Przewiduje się również poprawę odwodnienia drogi poprzez przebudowę lub oczyszczenie przepustów. Szczegółowe zestawienie szacowanych powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania zawiera punkt 1.7. PFU.

1.7. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Powierzchnie użytkowe i parametry zadania:

- szacowana powierzchnia objęta inwestycją – ok. 18 600 m²,
- szacowana powierzchnia jezdni z tłucznia o szerokości 5,00 m – ok. 9 215 m²,
- szacowana powierzchnia poboczy o szerokości po 0,5 m – ok. 1843 m²,

Wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe:

Nie dotyczy – zarówno droga jak i most są obiektami liniowymi.

Inne powierzchnie:

Nie dotyczy.

Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni:

Dopuszcza się zwiększenie szerokości jezdni, jeżeli będzie to wynikało z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zmniejszeń szerokości jezdni i poboczy nie przewiduje się. Jeżeli wystąpi, każde należy uzgodnić z Zamawiającym.

Zmian szerokości oraz długości mostu nie przewiduje się. Jeżeli wystąpi, każde należy uzgodnić z Zamawiającym.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

1) Przygotowanie terenu budowy

Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

Niezbędne elementy dokumentacji budowlanej:

- kopia mapa zasadniczej pozyskanej z zasobu geodezyjno-kartograficznego,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego pod drogą z określeniem jego nośności ,
- projekt zagospodarowania terenu z zaznaczeniem istniejących i projektowanych obiektów, przewidzianych do przebudowy,
- projekt budowlany – z uwzględnieniem wszystkich niezbędnych przebudów infrastruktury technicznej,
- projekty wykonawcze na usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu , jeżeli zaistnieją,
- obmiar wraz z kosztorysem inwestorskim,
- projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekty, specyfikacje techniczne i roboty budowlane wykonać zgodnie z rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury Wytycznymi Technicznymi WT 1, WT 2, WT 3, WT 4 i WT 5 oraz innymi aktualnymi w dacie obowiązywania Umowy przepisami i normami oraz zasadami sztuki budowlanej.

Do obowiązków Wykonawcy należy uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii i zatwierdzeń w/w dokumentacji wymaganych obowiązującymi przepisami branżowymi.

Wszelkie prace projektowe Wykonawca zobowiązany będzie prowadzić w porozumieniu z inwestorem i na bieżąco uwzględniać przejęte wspólnie rozwiązania. Ostateczną dokumentację zawierającą wszystkie wymagane przepisami uzgodnienia oraz decyzje administracyjne, należy przekazać zamawiającemu w następujących ilościach:

- projekt zagospodarowania terenu z zaznaczeniem istniejących i projektowanych obiektów, przewidzianych do przebudowy w skali 1:500 lub 1:1000 – 4 egz.,
- projekt budowlany – 4 egz.,
- projekty wykonawcze na usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu – po 3 egz.,
- szczegółowe specyfikacje techniczne – 2 egz.,
- kosztorys inwestorski – 1 egz.,
- projekt docelowej organizacji ruchu – 4 egz.,
- dokumentacja w wersji elektronicznej na płycie cd – 1 egz., zawierająca:
 - dokumenty w formacie edytowalnym oraz pdf,
 - rysunki w formacie edytowalnym dwg lub dxf oraz pdf,
 - kosztorysy w formacie edytowalnym rds lub ath.

Dokumentacja przekazana zamawiającemu powinna być kompletna i zgodna z obowiązującymi przepisami. Wykonawca przekazując dokumentację Zamawiającemu przekaże także na Zamawiającego wszelkie prawa autorskie i majątkowe.

Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania zamawiającemu projektu zagospodarowania terenu z zaznaczeniem istniejących i projektowanych obiektów, przewidzianych do przebudowy na co najmniej 30 dni przed zamiarem rozpoczęcia robót i nie później niż 90 dni przed umownym terminem zakończenia robót.

Po opracowaniu kompletnej dokumentacji Wykonawca prześle Zamawiającemu 1 egzemplarz projektu budowlanego w celu uzyskania wstępnej opinii o zgodności opracowanej dokumentacji z przedmiotem zamówienia w zakresie ogólnych rozwiązań projektowych. W przypadku braku zastrzeżeń ze strony Zamawiającego do projektu, Wykonawca może wystąpić do Starostwa Powiatowego w Łomży ze zgłoszeniem robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę nie później niż w ciągu 7 dni od daty otrzymania od wykonawcy projektu budowlanego.

Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować i wykonać tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji, konserwacji i remontów oraz zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej.

Wymagania dotyczące operatu wodnoprawnego:

Nie dotyczy.

Wymagania dotyczące uproszczonego projektu budowlanego:

Projekt budowlany musi spełniać wymagania obowiązującego prawa – w szczególności rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1169). Projekt musi zawierać rozwiązanie usunięcia ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Wymagania dotyczące szczegółowych specyfikacji wykonania i odbioru robót:

Szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót należy opracować na cały zakres robót przewidziany w projekcie. Specyfikacje muszą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) i następujące wymagania:

- należy je opracować jako ogólnie stosowane dziesięciopunktowe,
- mają podawać informacje pominięte w dokumentacji projektowej, a wpływające na jakość robót,
- mają wskazywać na ściśle określoną technologię wykonawstwa,
- mają zapewniać uzyskanie właściwych parametrów jakościowych, określonych w dokumentacji projektowej i specyfikacji, co oznacza, że w należy w nich zamieścić wymagania niezbędne do określenia standardów i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót, właściwości wyrobów oraz oceny prawidłowości wykonania robót i wyrobów,
- mają zawierać wszystkie wymagania zawarte w Programie Funkcjonalno – Użytkowym,
- tekst specyfikacji ma uwzględniać wymagania norm i przepisów:
 - związanych z tematem ST,
 - wymienionych w PFU,
 - powołanych przez projektanta w dokumentacji projektowej,
 - przepisów nadrzędnych.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne należy opracować na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych opracowanych i rozprowadzanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.

Wymagania dotyczące projektów organizacji ruchu:

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzyskania uzgodnień i zatwierdzenia:

- projektu stałej organizacji ruchu, w przypadku konieczności jego zmiany,
- projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.). W projekcie należy uwzględnić zastosowanie znaków pionowych odblaskowych z folią II generacji.

2) Architektura:

Nawierzchnie wykonać z tłucznia o przekroju szlaku. Pobocza wykonać z tłucznia. Wloty i wyloty przepustów umocnić poprzez obrukowanie kamieniem polnym z zalaniem spoin zaprawą betonową. Pokład mostu wykonać w technologii lekkiej.

3) Konstrukcja:

Jezdnia:

Należy zaprojektować konstrukcję jezdni dla kategorii obciążenia ruchem KR1.

- podłoże gruntowe należy doprowadzić do G1,
- wzmocnienie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszyw C_{50/30} stabilizowanych mechanicznie,
- warstwa nawierzchni z tłucznia,
- ewentualne pozostałe warstwy – według obliczeń projektanta w zależności od rodzaju podłoża.

Pobocza:

Pobocza należy projektować o konstrukcji:

- mieszanka kruszyw C_{50/30} stabilizowanych mechanicznie,

Instalacje:

Obiekty inżynierskie

W przypadku konieczności wykonania przepustu, przewidzieć wykonanie przepustu z rur PP litych co najmniej SN 300 zakończonego umocnieniem w postaci obrukowania kamieniem polnym z zalaniem spoin zaprawą betonową.

Odwodnienie

Planowane odwodnienie nie zmienia się względem obecnego, jednak jeżeli z wyliczeń wyjdzie konieczność zmiany istniejącego odwodnienia należy ustalić to z Zamawiającym.

Planowane jest oczyszczanie i odmulanie istniejących przepustów. Wody opadowe spływają – zgodnie z ukształtowaniem terenu.

W przypadku występowania płytkich wód gruntowych należy przewidzieć położenie drenażu – (zależnie od ilości i poziomu wód gruntowych) lub inne rozwiązanie zapewniające odwodnienie korpusu drogi.

Infrastruktura techniczna w pasie drogowym

Droga jest zlokalizowana na obszarze, gdzie wykonana jest infrastruktura techniczna, to jest sieć teletechniczna.

3)Wykończenia:

Wymagania dotyczące robót budowlanych:

Wynikające z obowiązujących przepisów prawa.

Wymagania dotyczące dokumentacji powykonawczej:

Wykonawca najpóźniej w dniu odbioru przekaze Zamawiającemu:

- wyniki badań wbudowanych materiałów (kruszywo, pokład mostu itp.),
- atesty i certyfikaty wbudowanych towarów i prefabrykatów (przepusty, elementy konstrukcyjne mostu itp.),
- wyniki pomiarów zagęszczenia warstw konstrukcyjnych i nośności podłoża,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Zagospodarowanie terenu:

Wymagania dotyczące parametrów i lokalizacji zadania:

Należy zaprojektować i wykonać jezdnię o przekroju szlakuwym. Pobocza projektować o szerokości 0,50 m.

Operacja ma być wykonana na działkach o nr ewid. 633 (część); 653 (część); 654/1 obręb Bronowo; działka o nr ewid. 522/1 obręb Bronowo Łąki, oraz most drewniany nad rzeką Narew (dz. nr ewid. 446 obręb Bronowo Łąki).

Geometria drogi:

Geometria drogi w planie (oś drogi) powinna przebiegać w miarę możliwości środkiem pasa drogowego, by możliwe było wykonanie obustronnych poboczy o szerokości 0,5 m – bez konieczności zachowania istniejącej osi jezdni. Niweletę drogi należy dostosować do stanu istniejącego – ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagospodarowanie istniejących wzdłuż drogi pól.

2.2.Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych:

Realizacja operacji w opisanym wyżej zakresie wpłynie na poprawę następujących wskaźników:

- zmniejszenie hałasu,
- skrócenie czasu przejazdu z okolicznych miejscowości na drugą stronę rzeki Narew,
- podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- podniesienie bezpieczeństwa na przeprawie mostowej,
- poprawa komfortu i jakości życia mieszkańców.

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych:

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych wykonawca zawrze w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwane dalej ST) dla wszystkich robót i urządzeń. Specyfikacje techniczne ST mają być ściśle powiązane z Dokumentami Wykonawcy i spełniać wymagania PFU.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Nie dotyczy.

2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zostanie wystawione na żądanie Wykonawcy w terminie 7 dni od dnia wystąpienia z żądaniem.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450),
- ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) i przepisów wykonawczych,
- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233),
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973) i przepisów wykonawczych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. nr 1609 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. nr 25, poz. 133 ze zm.);
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311).
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.),

2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych:

1) Kopia mapy zasadniczej

Należy pobrać z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18 – 400 Łomża.

2) Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów:

Na obecnym etapie nie dotyczy. Badania takie wykona Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie, ponieważ będzie on zobowiązany do wykonania badań przed opracowaniem projektu budowlanego.

3) Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Teren nie jest położony na terenie objętym ochroną konserwatorską.

4) Inwentaryzacja zieleni

Na terenie objętym operacją nie przewiduje się zmiany w zakresie zieleni.

5) Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska

Nie dotyczy.

6) Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Brak.

7) Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie

Do wykonania przez Wykonawcę.

8) Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci infrastruktury technicznej

Na obecnym etapie nie dotyczy – ewentualne zgody będą uzyskane w późniejszym czasie, to jest po opracowaniu projektu i zobowiązany jest je uzyskać Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie.

9) Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem:

Na obecnym etapie nie ustala się. Ewentualne wytyczne zostaną określone w trakcie uzgodnień z Wykonawcą, któremu zostanie udzielone zamówienie.

III. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA

| L.p. | Wyszczególnienie zakresu rzeczowego | j.m. | Ilość (liczba) |
|------|---|----------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Roboty pomiarowe | km | 1,843 |
| 2 | Wycinka drzew | szt. | 0 |
| 3 | Roboty rozbiórkowe | | |
| 3.1. | nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych | m ² | 9215 |
| 3.2. | słupki do znaków | szt. | 0 |
| 3.3. | znaki | szt. | 0 |
| 4 | Urządzenia infrastruktury technicznej – wykonanie | | |
| 4.1. | roboty na sieci wodociągowej – rury osłonowe | m | 9 |
| 4.2. | przepusty ø 300 mm – pod koroną drogi | m | 35 |
| 4.3 | rowy przydrożne chłonna – odprowadzające | m | 1120 |
| 4.4 | row kryty | m | 181 |
| 5 | Nawierzchnia jezdni drogi | m ² | 9215 |
| 6 | Pobocza | m ² | 1843 |