

| | | |
|---|--|------------|
| Temat: | PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 537 OBRĘB STARE BOŻEJEWO | |
| Branża: | DROGOWA | |
| Wykonawca: | NPI DAMIAN MIELNIK UL. TEATRALNA 4/1 11-600 WĘGORZEWO | |
| Inwestor: | GMINA WIZNA PL. KPT. WŁADYSŁAWA RAGINISA 35 18-430 WIZNA | |
| Nazwa opracowania: | PROJEKT WYKONAWCZY | |
| Numery działek: | Obręb Stare Bożejewo, działka 537 | |
| Projektował: | | |
| Branża drogowa: mgr inż. Małgorzata Szulc | Nr uprawnień WAM/0132/POOD/18 | Podpis |
| Sprawdził: | | |
| Branża drogowa: mgr inż. Damian Mielnik | Nr uprawnień WAM/0052/PBD/19 | Podpis |
| Kategoria obiektu: XXV | Data: styczeń 2022 r. | Numer egz. |
| Spis zawartości: | Zgodnie z wykazem na stronie 2 | |
| W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadcza mgr inż. Małgorzata Szulc | | |

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 537
OBRĘB STARE BOŻEJEWO**

SPIS ZAWARTOŚCI

| | |
|---|-----------|
| CZĘŚĆ OPISOWA..... | 3 |
| 1 DANE OGÓLNE | 3 |
| 1.1 Podstawa opracowania..... | 3 |
| 1.2 Przedmiot i zakres inwestycji | 3 |
| 1.3 Materiały wyjściowe | 3 |
| 2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO | 3 |
| 2.1 Charakterystyka ogólna | 3 |
| 2.2 Profil podłużny | 3 |
| 2.3 Odwodnienie..... | 3 |
| 2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia | 3 |
| 2.5 Urządzenia obce | 4 |
| 3 STAN PROJEKTOWANY | 4 |
| 3.1 Parametry projektowe | 4 |
| 3.2 Konstrukcja nawierzchni | 4 |
| 3.3 Profil podłużny | 5 |
| 3.4 Odwodnienie..... | 5 |
| 3.5 Niezainwentaryzowane sieci i drenaże | 5 |
| 3.6 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego..... | 5 |
| 3.7 Obiekty pod ochroną konserwatorską..... | 5 |
| 4 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU | 5 |
| 5 INFORMACJA BIOZ | 6 |
| 5.1 Założenia planu BIOZ | 6 |
| 5.2 Zakres planowanych robót..... | 6 |
| 5.3 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych | 6 |
| 5.4 Sposób instruktażu pracowników | 7 |
| 5.5 Środki zapobiegające niebezpieczeństwom | 7 |
| 6 OŚWIADCZENIE | 9 |
| 7 KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | 10 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 16 |

CZĘŚĆ OPISOWA

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Wizna, a NPI Damian Mielnik, ul. Teatralna 4/1, 11-600 Węgorzewo.

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem zadania jest przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej w miejscowości Stare Bożejewo na działce nr 537. Długość projektowanego odcinka wynosi około 33m. W ramach zadania zostanie wykonana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej.

1.3 Materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Wizna a NPI Damian Mielnik
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.), z późniejszymi zmianami
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06. 2014r.
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Opinia geotechniczna dla potrzeb rozpoznania warunków gruntowo-wodnych
- Inne obowiązujące akty prawne i przepisy

2 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 Charakterystyka ogólna

Droga będąca przedmiotem zadania znajduje się w południowo-zachodniej części miejscowości Stare Bożejewo. Droga w chwili obecnej posiada jezdnię szerokości 5,0 – 5,5m o nawierzchni z kamienia polnego. Początek opracowania graniczy z działką nr 520, natomiast koniec opracowania obejmuje powiązanie z istniejącą nawierzchnią z betonowej kostki brukowej.

2.2 Profil podłużny

Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie o znacznych różnicach wysokości.

2.3 Odwodnienie

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny.

2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia

Na odcinku objętym opracowaniem wykonano dwa odwierty. Warunki gruntowo-wodne zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r. należy określić jako proste. Na badanym terenie stwierdzono występowanie gruntów grupy nośności G4 w postaci piasków gliniastych. Poziom zwierciadła wody gruntowej nie został nawiercony.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) i po przeanalizowaniu opinii geotechnicznej wykonanej i

nadzorowanej przez uprawnionego geologa mgr Dariusza Luks stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

2.5 Urządzenia obce

Nie stwierdzono występowania urządzeń obcych w obszarze zakresu opracowania.

3 STAN PROJEKTOWANY

Przedstawiony na planie kilometrą jest kilometrą projektowym, przyjętym na potrzeby dokumentacji projektowej. Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00, natomiast koniec w km 0+033.

W ramach zadania przebudowy drogi przewiduje się wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni celem dostosowania nośności nawierzchni do obciążeń od ruchu pojazdów,

3.1 Parametry projektowe

- przekrój poprzeczny – 1x2
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość jezdni – 5,0m
- szerokość pobocza – 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2%
- minimalne pochylenie podłużne - $i_{\min}=4,20\%$,
- maksymalne pochylenie podłużne - $i_{\max}=7,40\%$

3.2 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące założenia do konstrukcji:

- kategoria ruchu - KR1
- podłoże grupy nośności G4

W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię z kamienia polnego. Projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni, wykonanie korytowania i ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- kostka betonowa – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 22cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 25% – 22cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem – 24cm

razem

-79 cm

Konstrukcja poboczy

- brukowiec – 15cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm

3.3 Profil podłużny

Niweletę drogi objętej opracowaniem projektuje się w dostosowaniu do ukształtowania terenu. Zaprojektowano spadki podłużne w przedziale od 4,2% do 7,4%.

3.4 Odwodnienie

Przewiduje się odprowadzenie wody opadowej jak dotychczas, czyli powierzchniowo na przyległe tereny.

3.5 Niezinwentaryzowane sieci i drenaże

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

3.6 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

3.7 Obiekty pod ochroną konserwatorską

W obrębie planowanych robót nie stwierdzono występowania obiektów budowlanych wpisanych do rejestru zabytków.

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia,
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

4 UWAGI OGÓLNE DO PROJEKTU

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Należy odtworzyć tereny przyległe w przypadku zniszczenia.
- Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej kolidujące z inwestycją należy przenieść/odnowić w porozumieniu z właściwym geodetą powiatowym zlecając prace uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem/odnowieniem punktów osnowy geodezyjnej należą do Wykonawcy robót budowlanych.

Opracowała:
mgr inż. Małgorzata Szulc

5 INFORMACJA BIOZ

5.1 Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169, poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 Nr 47, poz.401),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. 2018, poz. 583);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

5.2 Zakres planowanych robót

Przewiduje się wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża
- wykonanie nawierzchni jezdni
- ustawienie krawężników betonowych
- wykonanie poboczy
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

5.3 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

1. wykonywanie wykopów podczas prowadzenia robót ziemnych
– możliwość przysypania ziemią, upadek do wykopu
2. rozładunek
- możliwość przygniecenia ciężkim elementem,
3. prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy występującym istniejącym ruchem drogowym
- wypadki i zdarzenia drogowe,
- zagrożenie ze strony pracy sprzętu ciężkiego,

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni jezdni, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

5.4 Sposób instruktażu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

5.5 Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciagi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłne.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracowała:
mgr inż. Małgorzata Szulc

6 OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt pod nazwą

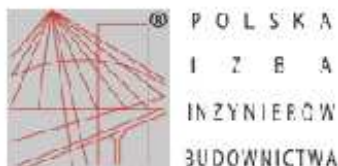
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 537 OBRĘB STARE BOŻEJEWO

**Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej**

| | |
|-------------------------------|---|
| Projektant branży drogowej | mgr inż. Małgorzata Szulc upr. nr WAM/0132/POOD/18 |
|-------------------------------|---|

| | |
|---------------------------------|--|
| Sprawdzający branży drogowej | mgr inż. Damian Mielnik upr. nr WAM/0052/PBD/19 |
|---------------------------------|--|

7 KOPIE ZAŚWADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-HZ9-I63-8XG *

Pani Małgorzata Szulc o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0008/19
adres zamieszkania ul. Praska 4, 15-523 Grabówka
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-06 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM.OKK.U.75.18.213.18

Olsztyn, 27 grudnia 2018 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani MAŁGORZATA SZULC

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 11 czerwca 1984 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0132 /POOD/18

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pani Małgorzata Szulc upoważniona jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

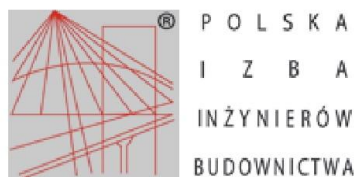
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- 2. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

- 1. Pani Małgorzata Szulc
10-692 Olsztyn, ul. Mroza 21/79
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-72F-69R-IB3 *

Pan Damian Sebastian Mielnik o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/18
adres zamieszkania ul. Praska 4, 15-523 Grabówka
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-07 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WAM.OKK.U.38.19.51.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan DAMIAN SEBASTIAN MIELNIK

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 27 lipca 1985 r. w Węgorzewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0052 /PBD/19

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Damian Sebastian Mielnik upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pan Damian Sebastian Mielnik
10-692 Olsztyn, ul. Mroza 21/79
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1.0 Plan sytuacyjny
- 2.0 Profil podłużny
- 3.0 Przekroje normalne
- 4.0 Szczegóły konstrukcyjne



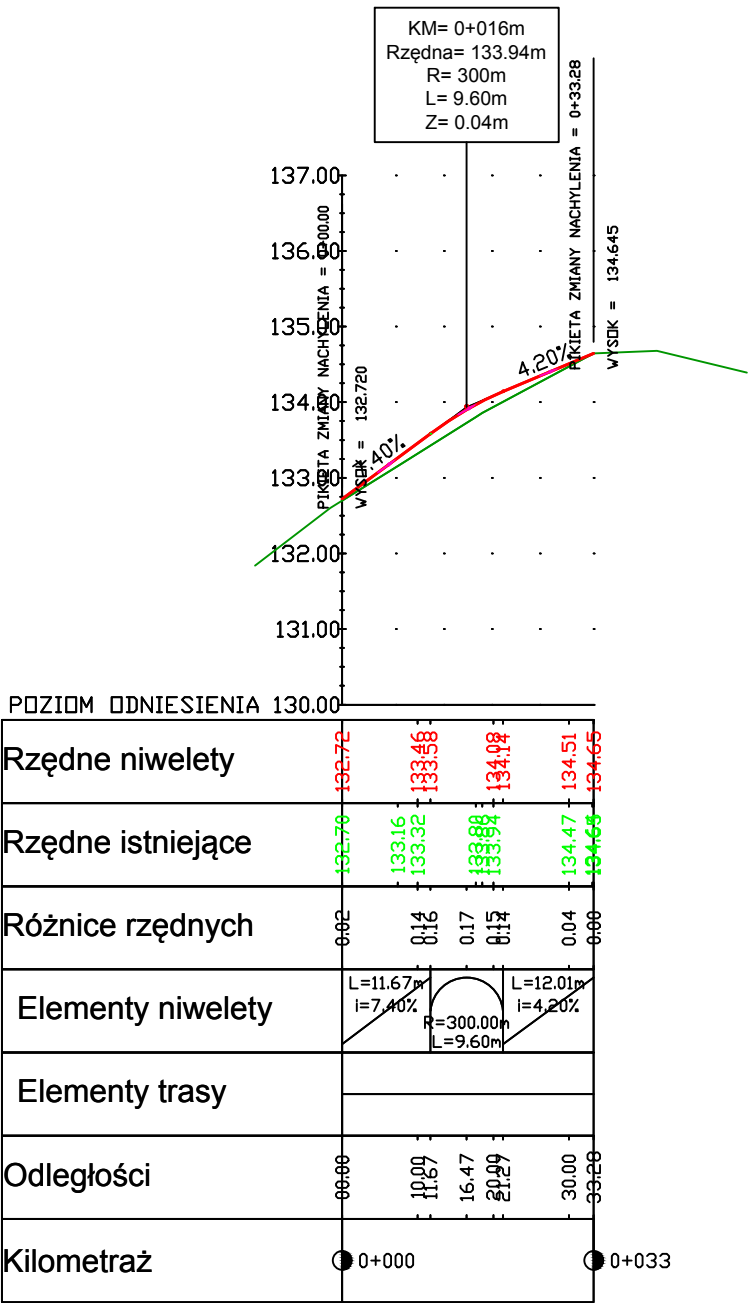
LEGENDA

- GRANICA DZIAŁKI
- GRANICA OPRACOWANIA
- 537 NUMER DZIAŁKI PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANE POBOCZE UMOCNIONE BRUKOWCEM
- KRAWEŹNIK BETONOWY 15X30CM
- KRAWEŹNIK BETONOWY 15X22CM WTOPIONY

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

| | | | |
|---|--|--|--------------------|
| Jednostka projektowa: | | Inwestor: | |
| NPI Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo | | Gmina Wizna pl. kpt. Władysława Raginisa 35 18-430 Wizna | |
| Nazwa zadania: | Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 537 obręb Stare Bożejewo | Branża: drogowa | |
| | | Skala: 1:500 | |
| Tytuł rysunku: | PLAN SYTUACYJNY | Podpis: | Data: |
| Projektował: branża drogowa | mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18 | | 01.2022 |
| Sprawdził branża drogowa | mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19 | Podpis: | Nr rysunku: 1.0 |

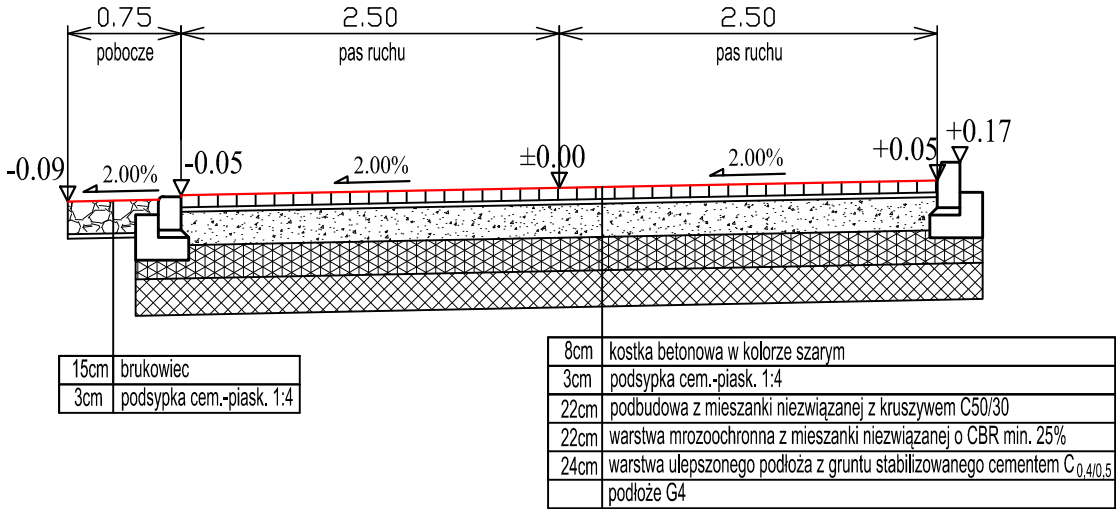
profil - droga gminna wewn. dz. nr 537



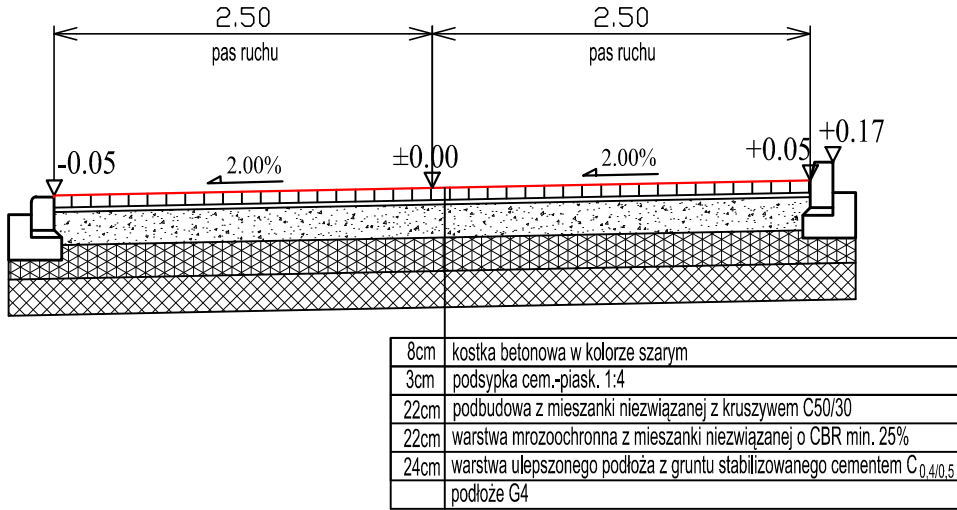
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

| | | | |
|---|--|---|----------------------|
| Jednostka projektowa: | | Inwestor: | |
| NPI Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo | | Gmina Wizna pl. kpt. Władysława Raginisa 35 18-430 Wizna | |
| | |  | |
| Nazwa zadania: | Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 537 obręb Stare Bożejewo | | Branża: drogowa |
| | | | Skala: 1:100/1000 |
| Tytuł rysunku: | PROFIL PODŁUŻNY | | |
| Projektował: branża drogowa | mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18 | Podpis: | Data: 01.2022 |
| Sprawdził branża drogowa | mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19 | Podpis: | Nr rysunku: 2.0 |

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
droga gminna wewnętrzna na działce nr 537 - od km 0+000 do km 0+010



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
droga gminna wewnętrzna na działce nr 537 - od km 0+010 do km 0+033

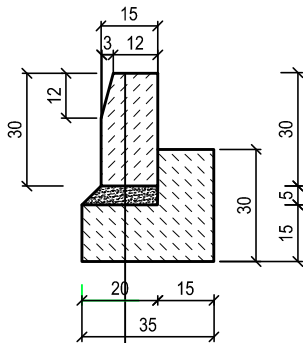
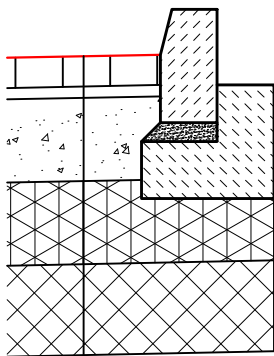


PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

| | | | |
|---|--|--|--------------------|
| Jednostka projektowa: | | Inwestor: | |
| NPI Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo | | Gmina Wizna pl. Kpt. Władysława Raginisa 35 18-430 Wizna | |
| Nazwa zadania: | Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 537 obręb Stare Bożejewo | Branża: | drogowa |
| | | | Skala: |
| Tytuł rysunku: | PRZESKROJE NORMALNE | Podpis: | 1:50 |
| Projektował: branża drogowa | mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18 | | Data: 01.2022 |
| Sprawdził: branża drogowa | mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19 | Podpis: | Nr rysunku: 3.0 |

KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWACH
SKALA 1:20

-15x30x100 na ławie betonowej z oporem

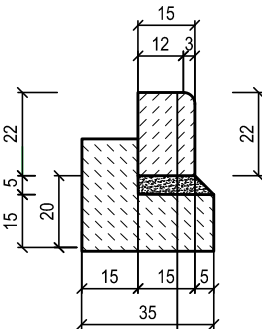
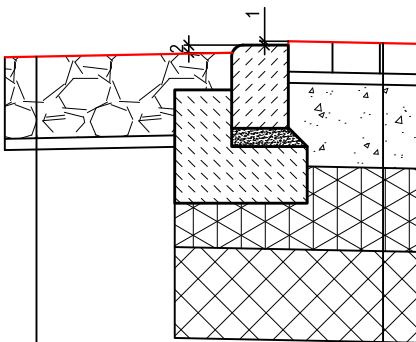


| | |
|------|--|
| 8cm | kostka betonowa w kolorze szarym |
| 3cm | podsyпка cem.-piask. 1:4 |
| 22cm | podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 |
| 22cm | warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 25% |
| 24cm | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C _{0,4/0,5} |
| | podłoże G4 |

| |
|------------------------------|
| krawężnik betonowy 15x30x100 |
| podsyпка cem.-piask. 1:4 |
| ława betonowa C12/15 |

KRAWĘŻNIKI BETONOWE WTOPIONE NA ŁAWACH
SKALA 1:20

- 15x22x100 na ławie betonowej z oporem



| | |
|------|--------------------------|
| 15cm | brukowiec |
| 3cm | podsyпка cem.-piask. 1:4 |

| | |
|------|--|
| 8cm | kostka betonowa w kolorze szarym |
| 3cm | podsyпка cem.-piask. 1:4 |
| 22cm | podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 |
| 22cm | warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR min. 25% |
| 24cm | warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C _{0,4/0,5} |
| | podłoże G4 |

| |
|------------------------------|
| krawężnik betonowy najazdowy |
| podsyпка cem.-piask. 1:4 |
| ława betonowa C12/15 |

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

| | | | |
|---|--|--|-------------|
| Jednostka projektowa: | | Inwestor: | |
| NPI Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo | | Gmina Wizna pl. kpt. Władysława Raginisa 35 18-430 Wizna | |
| Nazwa zadania: | Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr 537 obręb Stare Bożejewo | Branża: | drogowa |
| | | | Skala: |
| Tytuł rysunku: | SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE | Podpis: | 1:20 |
| Projektował: | mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18 | | Data: |
| Sprawdził | mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19 | Podpis: | 01.2022 |
| branża drogowa | | | Nr rysunku: |
| | | | 4.0 |