

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na:

przebudowie drogi powiatowej nr 1962B Wizna – Srebrowo – Mrówki – Nietawice – Kokoszki – Guty – Kownaty na odcinku Wizna – Srebrowo w km 0+900,0 – 2+980,00 oraz na odcinku Mrówki – Nietawice w km 4+920,00 – 6+020,00.

Inwestor: Zarząd Powiatu Łomżyńskiego, reprezentowany przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży, ul. Poligonowa 30, 18-400 Łomża.

Planowana inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej nr 1962B Wizna – Srebrowo – Mrówki – Nietawice – Kokoszki – Guty – Kownaty na odcinku Wizna – Srebrowo w km 0+900,0 – 2+980,00 oraz na odcinku Mrówki – Nietawice w km 4+920,00 – 6+020,00.

Planowana przebudowa drogi o długości łącznie 3180,0 m (odcinek 1 – 1100 mb, odcinek 2 – 2080,0 mb) ma na celu podniesienie jej parametrów technicznych i użytkowych w skutek wykonania niezbędnych elementów drogi i urządzeń z nią związanych wynikających z ustalonych docelowych warunków transportowych i innych funkcji drogi oraz uwarunkowań terenowych. Grunty na których realizowana będzie inwestycja stanowią pas drogowy. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie administracyjnym Powiatu Łomżyńskiego, Gminy Wizna. Jednostka ewidencyjna – Wizna - 200708_2 obręb Wizna – 0022-dz. nr 394, 395/1, 290/1, 414, obręb Srebrowo – 0018-dz. nr 384, 68/1, 354, 383/3, 375, 391, 378/1 obręb Mrówki – 0009- dz. nr 51/1 obręb Nietawice – 0010- dz. nr 214/1, 211/7, 211/2, 224.

Inwestycja polegać będzie na wykonaniu następujących podstawowych robót drogowych:

- przebudowie istniejącej nawierzchni żwirowej na bitumiczną o szerokości 6,0 m,
- przebudowie nawierzchni gruntowych poboczy na pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego naturalnego o szerokości po 1,0 m, i w części umocnione płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10 cm,
- przebudowie istniejących zjazdów indywidualnych o szerokości 5,0 m i długości do granic pasa drogowego. Nawierzchnie części zjazdów zaprojektowano z betonu asfaltowego i kruszywa łamanego naturalnego oraz w części z betonowej kostki brukowej,
- budowie chodnika szerokości 2,0 m w częściach odcinków w obszarach zabudowanych,
- odtworzeniu odwodnienia powierzchniowego przez remont istniejących przepustów i rowów,
- uzupełnienie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wycinkę kolidującego i stwarzającego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu części zadrzewienia i zakrzaczenia zlokalizowanego w pasie drogowym.

Podstawowe parametry techniczno – eksploatacyjne drogi:

- klasa techniczna drogi (Z),
- prędkość projektowa 40 km/h,
- długość proj. odcinka – 3 180 mb: odcinek 1 – 1 100 mb, odcinek 2 – 2 080 mb,
- ruch KR2,

- przekrój poprzeczny szlakowy o parametrach: jezdnia o szerokości 6,0 m, obustronne pobocza o szerokościach po 1,0 m, korona drogi 8,0 m,
- przekrój poprzeczny półuliczny o parametrach: jezdnia o szerokości 6,0 m, chodnik po stronie prawej szerokości 2,0 m, pobocza po stronie lewej o szerokościach po 1,0 m, korona drogi 9,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostych daszkowy 2%,
- spadki jezdni na łukach wg wyliczeń ich parametrów,
- spadek poprzeczny chodnika 2%,
- spadek poprzeczny poboczy 6%,
- nachylenie skarp 1:1,5.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w jednym etapie trwającym od 4 do max. 6 miesięcy.

Dokument został wydany w formie dokumentu elektronicznego przy wykorzystaniu systemu teleinformatycznego i podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym

z up. Wójta Gminy Wizna

Włodzimierz Łąka