

***Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej
we wsi Zanklewo Nowe***
odcinek długości 332,40 m

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działki Nr:

obręb Zanklewo:

- działki istniejącego pasa drogowego: 587, 586;
- działki do czasowego zajęcia: 581;
- części działek (do podziału i wyłączenia): 206, 207, 438, 439, 577, 437/1, 440, 437/2,

Obiekt:	droga gminna we wsi Zanklewo Nowe
Adres:	Zanklewo Nowe, Gmina Wizna, powiat Łomżyński
Inwestor:	Wójt Gminy Wizna 18-430 Wizna, ul. Plac kpt. Wł. Raginisa 35

	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIEŃ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
 - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
 - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej we wsi Zanklewo Nowe

Lp.	Instytucja
1.	Wójt Gminy Wizna
2.	Starosta Łomżyński

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej we wsi Zanklewo Nowe

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Gminą Wizna.
- projekt techniczny przebudowy i rozbudowy drogi gminnej we wsi Zanklewo Nowe.
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej we wsi Zanklewo Nowe.

3. Opis stanu istniejącego.

Projektowana droga gminna na całej długości posiada nawierzchnię gruntową szerokości 4,0 – 4,70 m. Początek trasy przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1967B (km. 0+000), a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 105622B w km 0+337,51 (koniec robót w km 0+332,40). Korona drogi na krańcach odcinka przebiega w poziomie przyległego terenu. W części środkowej odcinka wyniesiona jest na wysokość ok. 0,6 – 1,0 m ponad przyległy teren.

Skrzyżowanie drogi powiatowej Nr 1967B z projektowaną drogą gminną posiada istniejącą organizację ruchu. Projektowana droga w stosunku do drogi powiatowej podporządkowana jest znakiem A-7. O pierwszeństwie na drodze powiatowej informują znaki D-1 ustawione odpowiednio po obu stronach przed skrzyżowaniem. W rejonie skrzyżowania ustawiony jest też drogowskaz E-4 (Małachowo 1).

Skrzyżowanie drogi gminnej Nr 105622B z projektowaną drogą gminną również posiada istniejącą organizację ruchu. Projektowana droga w stosunku do drogi gminnej Nr 105622B podporządkowana jest znakiem A-7. O pierwszeństwie na drodze gminnej Nr 105622B informują znaki D-1 ustawione odpowiednio po obu stronach przed skrzyżowaniem.

Na pozostałym odcinku nie występuje oznakowanie pionowe.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Zaprojektowano drogę o n/w parametrach technicznych:

- klasa dróg – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,

Zaprojektowano następujący przekrój normalny:

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 4,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocza – 2 x 1,00 m,

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Początek odcinka przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1967B (km. 0+000), a koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 105622B (km 0+337,51). W ciągu osi drogi zaprojektowano 2 załamania osi trasy o kątach zwrotu 0,8112 grada i 3,6272 grada. Drugie załamanie wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R=450$ m.

Skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą powiatową (km 0+000) zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe czterewłotowe. Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6,0$ m i $R=7,0$ m.

Skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą gminną Nr 105622B (km 0+337,51) zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwłotowe. Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=8,0$.

4.2. Projektowana organizacja ruchu.

Nie wprowadza się zmian w istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniu projektowanej drogi z drogą powiatową oraz na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 105622B.

W ramach niniejszego opracowania w rejonie skrzyżowania z drogą gminną Nr 105622B wyznaczono przejście dla pieszych. Przejście to oznakowano obustronnie znakami pionowymi **D-6** oraz znakiem poziomym **P-10** z wyznaczeniem linii warunkowego zatrzymania **P-14** obustronnie od strony najazdu.

5. Uwagi końcowe.

1. Do oznakowania dróg gminnych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy małe „M”.
2. Znaki A-7 winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 2, pozostałe znaki winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.
3. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2017r.

Opracował:

III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki informacyjne					
2.	D-6				2
RAZEM					2

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 500