

# **PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNRJ NR 105617B SIEBURCZYN - RUTKOWSKIE**

na odcinku od krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1966B Wizna-Sambory-Sieburczyn-Rutkowskie-Burzyn-Pluty-Radziłów do wjazdu na działkę nr ewid. 200 we wsi Rutkowskie

*odcinek o łącznej długości 1142,90 m.*

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **Działki Nr:**

- działki istniejącego pasa drogowego: 249/1, 256;
- części działek (do podziału i wyłączenia): 103, 104, 106/1, 107/2, 107/1, 108/1, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146/3, 148, 149, 159, 160, 161, 162, 163/2, 156, 157, 167/2, 167/3, 168, 169, 170/1, 170/2, 171, 172, 98/1, 98/2, 121/1, 122/1, 123, 128, 129/1, 129/2, 130/1, 135, 137/1, 138/1, 139, 165/3;
- części działek do czasowego zajęcia: 251, 255, 248, 253, 122/1 i 123;

<b>Obiekt:</b>	droga gminna Nr 105617B
<b>Adres:</b>	Rutkowskie, gm. Wizna, powiat łomżyński
<b>Inwestor:</b>	Wójt Gminy Wizna, 18-430 Wizna, ul. Plac kpt. Wł. Raginisa 35

	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342-38/92 PDL/BD/1800/01	

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. KARTA UZGODNIEŃ

## II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.
  - 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.
  - 4.2. Projektowana organizacja ruchu.
5. Uwagi końcowe.

## III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

## IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | skala 1 : 500   |

## I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu  
na drodze gminnej nr 105617B Sieburczyn - Rutkowskie  
na odcinku od krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej w rejonie skrzyżowania z drogą  
powiatową nr 1966B do wjazdu na działkę nr ewid. 200 we wsi Rutkowskie

Lp.	Instytucja
1.	Wójt Gminy Wizna
2.	Starosta Łomżyński

## **II. OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu  
na drodze gminnej nr 105617B Sieburczyn - Rutkowskie  
na odcinku od krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej w rejonie skrzyżowania z drogą  
powiatową nr 1966B do wjazdu na działkę nr ewid. 200 we wsi Rutkowskie

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- Umowa z Wójtem Gminy Wizna
- projekt techniczny przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1909B w m. Jankowo Młodzianowo gm. Nowogród
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

### **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 105617B Sieburczyn – Rutkowskie na odcinku od krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1966B do wjazdu na działkę nr ewid. 200 we wsi Rutkowskie.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Droga na odcinku objętych opracowaniem przebiega w terenie falistym przez teren zabudowany wsi Rutkowskie położonej wzdłuż rzeki Biebrzy. Teren przyległy do pasów drogowych posiada naturalne pochylenie w kierunku wschodnim (w kierunku rzeki Biebrza). Deniwelacja terenu w zakresie opracowania wynosi 12,78 m (od rzędnej 117,87 m n.p.m. w km 0+000 trasa 1 do rzędnej 105,09 m n.p.m. w km 0+600 trasa 2).

Droga na długości trasy 1 posiada nawierzchnię brukową szerokości 3,30 – 4,0 m, na długości trasy 2 – nawierzchnię gruntową. Wszystkie nawierzchnie są w złym stanie technicznym. Są skoleinowane i posiadają liczne odkształcenia i zadolenia zarówno w profilu poprzecznym jak i podłużnym.

Na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1966B z drogą gminną nr 105617B Sieburczyn - Rutkowskie pierwszeństwo posiada droga powiatowa. Powyższe oznakowane jest odpowiednio znakami A-6b i A-6c ustawionymi w odległości 150 m przed skrzyżowaniem. Droga gminna na tym skrzyżowaniu podporządkowana jest znakiem A-7.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 105617B Sieburczyn – Rutkowskie (trasa 2 km 0+451,40) z drogą wewnętrzną zlokalizowaną na działce nr 255 pierwszeństwo posiada droga gminna. Powyższe oznakowane jest odpowiednio znakami D-1 ustawionymi w odległości 15 m przed skrzyżowaniem. Droga wewnętrzna na tym skrzyżowaniu podporządkowana jest znakiem B-20.

Na pozostałym odcinku drogi gminnej nie występuje oznakowanie pionowe.

## 4. Opis przyjętych rozwiązań.

### 4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Zaprojektowano drogę o n/w parametrach technicznych:

- klasa drogi – dojazdowa „D”,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,

Zaprojektowano następujące przekroje normalne:

odcinek 1 km 0+000 – 0+247,30

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocze – 2x1,20 m,

odcinek 1 km 0+247,30 – 0+294,73

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 3,50 – 5,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (jednostronny),
- pobocze – 2x1,00 m,

odcinek 2 km 0+000 - 0+118,65

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (jednostronny),
- pobocze – 2x0,75 m,

odcinek 2 km 0+118,65 - 0+145,34

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,0 - 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 4% - 2% (jednostronny),
- pobocze – 2x0,75 – 1,0 m,

odcinek 2 km 0+145,34 – 0+725,00

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2% (daszkowy),
- pobocze – 2x1,0 m,

odcinek 2 km 0+145,34 – 0+451,40

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocze – 2x1,0 m,

odcinek 2 km 0+451,40 – 0+725,00

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- pobocze prawostronne – 1,20 m,
- pobocze lewostronne – 1,00 m,

odcinek 2 km 0+740,00 – 0+848,17

- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 3,50 m,
- spadek poprzeczny jezdni – 2% (daszkowy) - 2% (jednostronny),
- pobocze – 2x1,0 m,

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

W związku z istniejącym stanem nawierzchni drogi oraz projektowany przebieg niwelet poszczególnych odcinków w ramach niniejszego opracowania przewidziano rozbiórkę istniejącej nawierzchni brukowej.

Z uwagi na istniejące załamanie przebiegu drogi oraz prawidłowe ukształtowanie tej drogi na istniejącym skrzyżowaniu, drogę podzielono na dwa odcinki: odcinek I (trasa 1) w km roboczym 0+000 – 0+294,73 i odcinek II (trasa 2) w km roboczym 0+000 – 0+848,17.

Początek odcinka I przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1966B Wizna-Sambory-Sieburczyn-Rutkowskie-Burzyn-Pluty-Radziłów (km rob. 0+000), a koniec na krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr ewid. 249/2 (granica działki – km rob. 0+294,73).

Początek odcinka II przyjęto w projektowanej osi odcinka I w km 0+282,08 (km rob. 0+000) a koniec na końcu zabudowy wsi Rutkowskie (na wysokości działka nr ewid. 201 str. lewa, km rob. 0+848,17).

W ciągu osi odcinka I zaprojektowano 3 załamania osi trasy o kątach zwrotu od 6,6796 grada do 31,7980 grada (wierzchołki łuków W1-W3). Wszystkie załamania wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach od  $R=45,0$  m do  $R=450,0$  m.

W ciągu osi odcinka II zaprojektowano 11 załamań osi trasy o kątach zwrotu 0,1633 grada do 79,9475 grada (wierzchołki łuków W4-W14). Spośród tych załamań 9 wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=20,0$  m do  $R=250$  m, dwa załamania pozostawiono bez wyokrąglenia. Na łukach o promieniach  $R \leq 150$  m na długości prostych przejściowych wprowadzono poszerzenie zgodnie z § 16 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 lipca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 1999 r. z późn. zmianami);

Projektowane skrzyżowanie odcinków drogi gminnej zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na tym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach  $R=9,0$  m i  $R=10,0$  m.

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów na posesje i pola.

#### **4.2. Projektowana organizacja ruchu.**

Niniejsze opracowanie nie wprowadza zmian w organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej Nr 105617B z drogą powiatową 1966B (poza zakresem opracowania).

Nie wprowadzono również zmian w organizacji ruchu na skrzyżowaniu odcinka trasa 2 z drogą wewnętrzną.

W ramach niniejszego opracowania na skrzyżowaniu drogi gminnej (trasa 1 - km 0+282,08, trasa 2 km 0+000) z drogą wewnętrzną o nawierzchni bitumicznej pierwszeństwo wprowadzono wzdłuż trasy 1 – droga wewnętrzna. Powyższe oznakowano znakami D-1 ustawionymi przed wlotami na to skrzyżowanie. Odcinek drogi gminnej – trasa 2 - podporządkowano znakiem A-7.

Na długości łuku kołowego o promieniu  $R=20$  m i prostych przejściowych (km 0+58,53 – 0+145,34 trasa 2) wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Powyższe oznakowano znakami B-33(30 km/h) i B-34(30km/h).

W ramach niniejszego opracowania wyznaczono granicę terenu zabudowanego na końcu odcinka trasa 2 znakami D-42 i D-43 (km rob. 0+848,17). W/w znaki należy ustawić w podanym kilometrażu symetrycznie po obu stronach drogi.

#### **5. Uwagi końcowe.**

1. Do oznakowania dróg gminnych należy stosować znaki pionowe o wymiarach z grupy małe „M”.
2. Znaki A-7 i B-20 winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 2, pozostałe znaki winne mieć lico z folii odblaskowej co najmniej typu 1.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2020 r.

Opracował:

### III. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-6b	1			
2.	A-6c	1			
3.	A-7	1			1
Znaki zakazu					
4.	B-20	1			
5.	B-33 (30 km/h)				2
6.	B-34 (30 km/h)				1
Znaki informacyjne					
1.	D-1	2			2
6.	D-42				1
7.	D-43				1
RAZEM		6			8

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

**skala 1 : 50000**  
**skala 1 : 500**