



LICENCJA  
NR F049/13

# RZECZOZNAWSTWO TECHNICZNO MOTORYZACYJNE

**Stanisław Antonkiewicz**

18-400 Łomża ul. Nowogrodzka 12 tel. kom. 604966336 NIP : 718-111-99-54

Rzeczoznawca Certfikowany RS 000438, Biegły Skarbowy NR: 1 Izby Skarbowej w Białymstoku

e-mail antonkiewicz@podlaskie.biz



PARTNER

**STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH  
EKSPERTMOT**

ROK ZAŁOŻENIA 1948

CZŁONEK MIĘDZYNARODOWEJ FEDERACJI EKSPERTÓW - FIEA Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacyjnej

**OPINIA Nr: RTM-55/15**

Urząd Gminy Wizna

z dnia: 2015/08/24

Wykonawca opinii : mgr inż. Stanisław Antonkiewicz rzeczoznawca certyfikowany

Zlecniodawca: Urząd Gminy Wizna

Adres: ul. Plac Kapitana Raginisa 35 18-430 Wizna

Zlec. pismo, znak: b/n

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej autobusu.

z dnia: 2015/08/24

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [A] VIII-2015

Marka: AUTOSAN S.A. Model pojazdu: H9.21  
Wersja: 41S Nr rejestracyjny: BLM A454 Rok prod.: 2000  
Rodzaj pojazdu: Autobus

Nr identyfikacyjny (VIN) SUASW3AAPYS021729  
Data pierwszej rejestracji 2000/07/11  
Data ważności badania technicznego 2015/02/25  
Wskazanie drogomierza 466121 km  
Okres eksploatacji pojazdu (00/07/11-15/08/24) 181 mies.  
Opis rodzaju pojazdu autobus szkolny  
Charakter wykorzystania przewóz osób  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) pomarańczowy 2-warstwowy typu uni  
Rodzaj autobusu szkolny 2 drzwiowy 53 osobowy  
Liczba miejsc siedzących 41  
Liczba osi / Rodzaj napędu 2 / 4x2  
Rozstaw osi 4700 mm  
Oznaczenie silnika 6cT107 A6/7  
Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym  
Pojemność / Moc silnika 6540 ccm / 110kW (150KM)  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów 6 / rzędowy  
Długość / Szerokość / Wysokość 10000 mm / 2500 mm / 3150 mm

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Firanki	4	Silnik 6cT107/A6/7
2	+Fotele plastikowe z pokryciem z tkaniny	5	+Tachograf
3	Ilość drzwi: dwudrzwiowy	6	Zestaw radiowy (radio, mikrofon, wzmacniacz)

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 10.00 R22.5 144/142K XZY TL		65
Przednie prawe:	MICHELIN 10.00 R22.5 144/142K XZY TL		65
Tylne lewe:	MICHELIN 10.00 R22.5 144/142K XZY TL		65
Tylne prawe:	MICHELIN 10.00 R22.5 144/142K XZY TL		65

## STAN TECHNICZNY POJAZDU

Badanie przeprowadzono w Wiźnie ul. Łomżyńska baza SKR w obecności Pana Józefa Gawrońskiego i kierowcy Pana Ryszarda Skrodzkiego.

W czasie badania i oględzin stwierdzono :

Nadwozie pojazdu kompletne. W dolnej części z ogniskami korozji, pokrywy luków bagażowych skorodowane. Osłony tylne silnika i kraty wlotu powietrza skorodowane.  
Wyposażenie pojazdu kompletne czynne stan dobry.  
Silnik z układem napędowym : praca silnika równa w całym zakresie obrotów, skrzynia biegów manualna - zużycie odpowiednie do przebiegu pojazdu.  
Zespoły i układy podwozia kompletne - zużycie odpowiednie do okresu eksploatacji i przebiegu.

Ocena ogólna i uzasadnienie :

Autobus wymaga naprawy blacharsko- lakierniczej dolnej części nadwozia oraz zabezpieczenia antykorozyjnego.

KOREKTY			
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (183 mies.)	.....		34 809 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	.....		584 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	.....		- 3 406 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	.....		- 1 987 PLN
KOREKTY RÓŻNE	.....		- 14 977 PLN
W tym:			
Aktualność badań technicznych		[%]	Wartość
Regionalna sytuacja rynkowa		-4,0	-1 279
Naprawy konieczne nadwozia		-10,0	-3 198
		-32,8	-10 500

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

15000 PLN

(słownie: piętnaście tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :

1. Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
4. Od niniejszej oceny - opinii przysługuje odwołanie do jej wydawcy w ciągu 7 dni.  
Od rozpatrzonego przez wydawcę odwołania przysługuje odwołanie do Stowarzyszenia, wyłącznie w zakresie merytorycznym.

RZECZOZNAWSTWO  
TECHNICZNO MOTORYZACYJNE  
Stanisław Antonkiewicz  
18-400 Łomża, ul. Nowogrodzka 12  
tel. 86 216 28 10, kom. 604 966 336  
NIP 718-111-99-54

