

**REMONT**  
**drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 635 we**  
**wsí Bronowo gm. Wizna**  
odcinek o długości 467,90 m

**PROJEKT**  
**UPROSZCZONY**

**Działki Nr :**

- obręb Bronowo:
- działki istniejącego pasa drogowego: 635

**Obiekt:** droga wewnętrzna na działce nr 635

**Adres:** Bronowo, gmina Wizna,

**Inwestor:** Gmina Wizna,  
18-430 Wizna, ul. Plac Kpt. Wł. Raginisa 35.

Autor:

mgr inż. Adam  
Łazarski

UAN 7342-38/92

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Dane techniczne.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Opis przyjętych rozwiązań.
  - 5.1 Rozwiązania sytuacyjne.
  - 5.2 Rozwiązania wysokościowe.
  - 5.3 Przekroje normalne.
  - 5.4 Konstrukcja nawierzchni.
  - 5.5 Odwodnienie.
  - 5.6 Roboty ziemne.
6. Wywłaszczenia gruntów.
7. Organizacja robót.

### **II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

- wypis uproszczony z rejestru gruntów

### **III. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA**

- przedmiar robót

### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                       |                 |
|-----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny  | –skala 1: 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny    | –skala 1:1000   |
| 3. Przekroje normalne | – skala 1:100   |

## **I. OPIS TECHNICZNY**

**do projektu uproszczonego remontu drogi wewnętrznej na działce nr ewid.  
635 we wsi Bronowo, gmina Wizna**

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Wójtem Gminy Wizna,
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- pomiary własne w terenie,

### **2. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt uproszczony remontu drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 635 we wsi Bronowo na odcinku długości 467,90 m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1934B (km rob. 0+000) do wysokości działki nr ewid. 366/1 SP.

### **3. Dane techniczne.**

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- obciążenie ruchem – KR1,
- min. promień łuku kołowego w planie – 30 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
  - łuk wypukły – 300 m,
  - łuk wklęsły – 300 m.

### **4. Opis stanu istniejącego.**

Droga wewnętrzna objęta niniejszym opracowaniem położona jest na terenie gruntów wsi Bronowo gmina Wizna. Droga na tym odcinku przebiega w terenie równinnym przez teren zabudowany wsi. Pas drogowy na całej długości drogi objętej opracowaniem posiada szerokość 12,0 m.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m oraz obustronne pobocza szerokości 1,0 m każde. Na odcinku objętym opracowaniem

oś drogi posiada 3 załamania. Załamania te wyokrąglone są łukami kołowymi o promieniach 160-1200 m.

Niweleta drogi przebiega z poziomie przyległego terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo poza koronę drogi.

Zarówno nawierzchnia bitumiczna jak i pobocza oraz nawierzchnia istniejących zjazdów na posesję jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia jezdni jest spękana, posiada liczne wykruszenia i odkształcenia. Nawierzchnia zjazdów na posesję i poboczy jest powybijana i skoleinowana.

## **5. Opis przyjętych rozwiązań.**

### 5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek robót przyjęto na granicy pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1934B Piątница Poduchowna – Drozdowo – Bronowo - Wizna (km 0+000,00), a koniec na wysokości działki nr ewid. 366/1 strona prawa (km 0+467,90).

W ramach niniejszego opracowania nie zmienia się przebiegu ani geometrii istniejącej drogi.

### 5.2 Rozwiązania wysokościowe.

W ramach niniejszego opracowania nie zmienia się geometrii istniejącej niwelety drogi. Niweleta na całej długości odcinka objętego opracowaniem zostanie podniesiona o grubość projektowanej nakładki, tj. o 5 cm.

### 5.3 Przekroje normalne.

W ramach niniejszego opracowania zachowano istniejący przekrój normalny drogi wewnętrznej o następujących parametrach (rys. Nr 3):

- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 1,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni :
  - na prostej - 2% (daszkowy),
  - na łuku – wg tabeli łuków poziomych,
- spadek poprzeczny poboczy na prostej – 6%,

### 5.4 Konstrukcja nawierzchni.

W ramach niniejszego opracowania przewidziano wykonanie następujących robót:

- remont cząstkowy istniejącej nawierzchni w miejscach występowania ubytków,
- lokalne wyrównanie nawierzchni masą mineralno-bitumiczną w miejscach odkształceń istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 wg PN EN 13108-1 grubości 5 cm,
- uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym (pospółką) stabilizowanym mechanicznie,
- uzupełnienie nawierzchni zjazdów na posesję kruszywem naturalnym (pospółką) stabilizowanym mechanicznie,

### 5.5 Odwodnienie.

W ramach niniejszego opracowania nie zmienia się sposobu odwodnienia istniejącej drogi. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy modernizowanego odcinka drogi zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne poza koronę drogi.

### 5.6 Roboty ziemne.

Roboty ziemne w ramach niniejszego remontu polegać będą na wykonaniu profilowania istniejącej nawierzchni poboczy i zjazdów przed ich uzupełnieniem pospółką.

### **6. Wywłaszczenia gruntów.**

Projektowana droga na odcinku całkowicie mieści się w granicach pasa drogowego.

### **7. Organizacja robót.**

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu (dojazdu do przyległych pól uprawnych) wykonawstwo robót będzie odbywało się pod ruchem tzn. przy połówkowym zajęciu jezdni. Transport materiałów odbywać się będzie środkami transportu samochodowego. W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać zasad zawartych w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” i zapewnić bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak również użytkownikom drogi.

Opracował:

## **II. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA**

- **Przedmiar robót**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny  | – skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny    | – skala 1 : 1000  |
| 3. Przekroje normalne | – skala 1 : 100   |