

Ulica Pawła z Wizny:

Jezdnia o szerokości 3,50m i obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,50m-1,50m. Szerokość podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 3,80m.

Projektuje się wykonanie:

- dolnej w-wy podbudowy grubości 12 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102,
- górnej w-wy podbudowy z kruszywa naturalnego doziarnionego kruszywem łamanym w ilości 50% stabilizowanym mechanicznie wg PN-S-06102 o grubości 8 cm,
- nawierzchnię z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1 grubości 5cm wg PN-S-96025.

Ulica Nadnarwiańska:

Jezdnia o szerokości 5,50m i obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,50m.

Projektuje się wykonanie:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni brukowcowej betonem asfaltowym na ruch KR 1 w ilości 100 kg/m²,
- nawierzchnię z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1 grubości 4cm wg PN-S-96025.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niwelleta drogi zaprojektowano z uwzględnieniem grubości podbudowy i grubości warstwy z betonu asfaltowego z uwzględnieniem korekt związanych z koniecznością zachowania płynności trasy.

5.0 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe na zasadach dotychczasowych.

6.0. Technologia robót

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się prowadzeniem prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

7.0. Uzbrojenia terenu

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna, kabel telekomunikacyjny, kanał sanitarny oraz wodociąg. Nie będą one kolidowały z projektowaną inwestycją.

8.0. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych.

9.0. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Na podstawie rozporządzenia MI z dnia 27.08.2002 Dz.U. Nr 1256 na projektowanym odcinku ulic stwierdzono występowanie czynników mogących wpływać na bezpieczeństwo:

- przy wykonywaniu robót bitumicznych wystąpią działania związków aromatycznych;
- przy montażu elementów konstrukcyjnych przepustów pod zjazdami przy użyciu dźwigów.

Opracował:

(-) *Krzysztof Rudziszewski*

upr. bud. w zakresie projektowania i kierowania
budowy dróg w WZDP-8-445/320-321/66 oraz
upr. konstrukcyjno-budowlane Nr. Łom. 46/92
18-400 Łomża, ul. Zaczyszna 13 tel. 164-841