

Tabela przedmiaru robót

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|---|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | Dział nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE [CPV: 45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług] | | |
| 1 | KNNR 1 0111-0100 | | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym. UWAGA pozycja obejmuje wykonanie robót pomiarowych wraz z inwentaryzacją powykonawczą. | 1 km trasy | 0,22 |
| | | | Droga: 0,22393 | | 0,22 |
| 2 | KNNR 1 0202-0300 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,25m3 w gruncie kat.I-II transport samochodami do 5t - usunięcie ziemi urodzajnej | m3 | 89,50 |
| | | | wg tabeli humusu - trasa: 89,50 | | 89,50 |
| 3 | KNNR 1 0102-0300 | | Mechaniczne karczowanie zagajników i krzaków. Zagajniki rzadkie od 10% do 30% powierzchni | 1 ha | 0,03 |
| | | | Trasa: 130,0*2,3/10000 | | 0,02 |
| 4 | KNNR 1 0101-0600 | | Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnica drzew 56-65cm | szt | 2,00 |
| | | | 2 | | 2,00 |
| 5 | KNNR 1 0104-0300 | | Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności. Średnica pni 26-35cm, grunt kat. I-II | szt | 2,00 |
| | | | 2 | | 2,00 |
| 6 | KNNR 1 0104-0800 | | Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności. Średnica pni 76-100cm, grunt kat. I-II | szt | 1,00 |
| | | | 1 | | 1,00 |
| 7 | KNNR 1 0107-0100 | | Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport dłużyc na odległość do 2km | m-p | 1,16 |
| | | | 2*0,58 | | 1,16 |
| 8 | KNNR 1 0107-0200 | | Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport karpiny na odległość do 2km | m-p | 2,82 |
| | | | 2*0,17+2*0,65+1*1,18 | | 2,82 |
| 9 | KNNR 1 0107-0300 | | Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport gałęzi na odległość do 2km | m-p | 33,80 |
| | | | 2*1,95+299*0,1 | | 33,80 |
| | | | Dział nr 2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE [CPV: 45111300-1 Roboty rozbiórkowe] | | |
| 10 | KNNR 6 0802-0800 | | Rozebranie nawierzchni z tłucznia, mas miner.-bitum., betonu i brukowca. Z brukowca - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 16-20 cm | m2 | 695,36 |
| | | | km 0+000,00 do km 0+119,66: 695,36 | | 695,36 |
| 11 | KNNR 6 0802-0400 | | Rozebranie nawierzchni z tłucznia, mas miner.-bitum., betonu i brukowca. Z mas mineralno-bitumicznych - rozbiórka mechaniczna. Grubość nawierzchni 4 cm | m2 | 1218,72 |
| | | | km 0+000,00 do km 0+223,93: 1218,72 | | 1218,72 |
| 12 | KNNR 6 0806-0200 | | Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych oraz obrzeży trawnikowych. Krawężniki betonowe - podsypka cementowo-piaskowa | m | 186,36 |
| | | | 5,84+100,17+4,12+69,45+6,78 | | 186,36 |

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|---|---------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 13 | KNNR 6 0805-0500 | | Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych. Chodniki - podsypka piaskowa. Wymiary płyt 35x35x5 cm | m2 | |
| | | | 122,07 | | 122,07 |
| 14 | KNR 2-31 0816-0300 | | Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 60cm | 1 m | 9,60 |
| | | | km 0+221,60 SP: 9,6 | | 9,60 |
| 15 | KNR 4-04 1103-0100 | | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze, przy obsłudze na zmianę roboczą 3 samochodów | 1 m3 | 196,15 |
| | | | bruk: 695,36*0,15 | | 104,30 |
| | | | masa mineralno-bitumiczna: 1818,72*0,04 | | 72,74 |
| | | | krawężnik betonowy 15x30cm: 186,36*(0,20*0,3) | | 11,18 |
| | | | płytki bet. 35x35x5: 122,07*0,05 | | 6,10 |
| | | | przepust z rur fi600: 2*3,14*0,3*9,6*0,1 | | 1,80 |
| 16 | KNR 4-04 1103-0400 | | Wywóz gruzu załadowanego na samochód samowyładowczy do 5t z terenu rozbiórki na odległość 1km i ręcznym wyładowaniem | 1 m3 | 172,15 |
| | | | bruk: 695,36*0,15 | | 104,30 |
| | | | masa mineralno-bitumiczna: 1218,72*0,04 | | 48,74 |
| | | | krawężnik betonowy 15x30cm: 186,36*(0,20*0,3) | | 11,18 |
| | | | płytki bet. 35x35x5: 122,07*0,05 | | 6,10 |
| | | | przepust z rur bet. fi600: 2*3,14*0,3*9,6*0,1 | | 1,80 |
| | | | Dział nr 3. ROBOTY ZIEMNE [CPV: 4511200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne] | | |
| 17 | KNNR 1 0202-0300 | | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,25m3 w gruncie kat.I-II; transport samochodami do 5t | m3 | 123,62 |
| | | | trasa: 118,12 | | 118,12 |
| | | | zjazdu: 5,50 | | 5,50 |
| 18 | KNNR 1 0407-0100 | | Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat.I-II, wykonywane spycharką gąsienicową 55kW | m3 | 123,62 |
| | | | trasa: 118,12 | | 118,12 |
| | | | zjazdu: 5,50 | | 5,50 |
| 19 | KNNR 1 0407-0100 | | Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat.I-II, wykonywane spycharką gąsienicową 55kW - WRAZ Z POZYSKANIEM I DOWOZEM GRUNTU | m3 | 3,57 |
| | | | trasa: 125,04-118,12 | | 6,92 |
| | | | zjazdu: 2,15-5,50 | | -3,35 |
| 20 | KNNR 1 0409-0300 | | Zagęszczanie nasypów walcami. Nasypy z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczane walcami samojedznymi 4-6t | m3 | 127,19 |
| | | | trasa: 125,04 | | 125,04 |
| | | | zjazdu: 2,15 | | 2,15 |
| | | | Dział nr 4. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE | | |
| | | | Dział nr 4.1. NAWIERZCHNIA JEZDNI [CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg] | | |
| 21 | KNNR 6 0103-0300 | | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojedźny) | m2 | 1222,21 |

4.1. NAWIERZCHNIA JEZDNI

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|---|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | Trasa od km 0+004,15 do km 0+223,93: | | |
| | | | od km 0+004,15 do km 0+106,47: (106,47-4,15)*5,5+((12*12-3,14*6*6)*0,25)*2+23,41*0,20 | | 582,92 |
| | | | od km 0+106,47 do km 0+126,47: (126,47-106,47)*5,4+(0,5*20,0*0,25)*2 | | 113,00 |
| | | | od km 0+126,47 do km 0+223,93: (223,93-126,47)*5,4 | | 526,28 |
| 22 | KNNR 6 0403-0300 | | Krawężniki betonowe i kamienne wraz z wykonaniem ław. Betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa - analogia - krawężniki najazdowe 15x22 cm | m | 14,00 |
| | | | 7+7 | | 14,00 |
| 23 | KNNR 6 0403-0300 | | Krawężniki betonowe i kamienne wraz z wykonaniem ław. Betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm. Ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa | m | 172,48 |
| | | | 9,39+25,65+62,13+8,41+61,38+5,52 | | 172,48 |
| 24 | KNNR 6 0113-0200 | | Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 20 cm | m2 | 1222,21 |
| | | | od km 0+004,15 do km 0+106,47: (106,47-4,15)*5,5+((12*12-3,14*6*6)*0,25)*2+23,41*0,2 | | 582,92 |
| | | | od km 0+106,47 do km 0+126,47: (126,47-106,47)*5,4+(0,5*20,0*0,25)*2 | | 113,00 |
| | | | od km 0+126,47 do km 0+223,93: (223,93-126,47)*5,4 | | 526,28 |
| 25 | KNNR 6 0308-0203 | | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyladowczy 5-10t | m2 | 1183,46 |
| | | | od km 0+004,15 do km 0+106,47: (106,47-4,15)*5,5+((12*12-3,14*6*6)*0,25)*2+23,41*0,05 | | 579,41 |
| | | | od km 0+106,47 do km 0+126,47: (126,47-106,47)*5,1+(0,5*20,0*0,25)*2 | | 107,00 |
| | | | od km 0+126,47 do km 0+223,93: (223,93-126,47)*5,1 | | 497,04 |
| 26 | KNNR 6 0308-0701 | | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyladowczy 5-10t Krotność = 20 | 1 t | 147,22 |
| | | | 147,22 | | 147,22 |
| 27 | KNNR 6 1005-0700 | | Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem | m2 | 1183,46 |
| | | | od km 0+004,15 do km 0+106,47: (106,47-4,15)*5,5+((12*12-3,14*6*6)*0,25)*2+23,41*0,05 | | 579,41 |
| | | | od km 0+106,47 do km 0+126,47: (126,47-106,47)*5,1+(0,5*20,0*0,25)*2 | | 107,00 |
| | | | od km 0+126,47 do km 0+223,93: (223,93-126,47)*5,1 | | 497,04 |
| 28 | KNNR 6 0309-0103 | | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyladowczy 5-10 t | m2 | 1170,54 |
| | | | od km 0+004,15 do km 0+106,47: (106,47-4,15)*5,5+((12*12-3,14*6*6)*0,25)*2 | | 578,24 |
| | | | od km 0+106,47 do km 0+126,47: (126,47-106,47)*5,0+(0,5*20,0*0,25)*2 | | 105,00 |
| | | | od km 0+126,47 do km 0+223,93: (223,93-126,47)*5,0 | | 487,30 |
| 29 | KNNR 6 0309-0701 | | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyladowczy 5-10 t Krotność = 20 | 1 t | 89,55 |
| | | | 89,55 | | 89,55 |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|---|---------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 30 | KNNR 6 0202-0100 | | Nawierzchnie żwirowe. Rozścielenie kruszywa ręcznie. Warstwa jezdni dolna grubości 10 cm - pobocza | m2 | 258,33 |
| | | | SP: (223,93-106,47)*1,0 | | 117,46 |
| | | | SL: (223,93-83,06)*1,0 | | 140,87 |
| | | | Dział nr 4.2. CHODNIK I WJAZDY | | |
| 31 | KNNR 6 0103-0100 | | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane ręcznie - kat.gruntu II-IV | m2 | 219,18 |
| | | | chodnik: 161,43 | | 161,43 |
| | | | zjazdu z kostki bet.: 22,0 | | 22,00 |
| | | | zjazdu z kruszywa: 35,75 | | 35,75 |
| 32 | KNNR 6 0404-0200 | | Obrzeża betonowe. O wymiarach 20x6 cm - podsypka piaskowa. Wypełnienie spoin piaskiem | m | 106,41 |
| | | | 2,81+95,63+1,0+6,33+0,64 | | 106,41 |
| 33 | KNNR 6 0112-0500 | | Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa górna grubości 10 cm | m2 | 161,43 |
| | | | 161,43 | | 161,43 |
| 34 | KNNR 6 0502-0200 | | Chodniki z kostki brukowej betonowej. Kostka o grub.6 cm - układanie na podsypce cementowo-piaskowej. Z wypełnieniem spoin piaskiem-kostka szara | m2 | 161,43 |
| | | | 161,43 | | 161,43 |
| 35 | KNNR 6 0404-0300 | | Obrzeża betonowe. O wymiarach 30x8 cm - podsypka piaskowa. Wypełnienie spoin piaskiem | m | 10,00 |
| | | | 5+5 | | 10,00 |
| 36 | KNNR 6 0113-0100 | | Podbudowy z kruszyw łamanych. Warstwa dolna grubości 15 cm - zjazdy | m2 | 22,00 |
| | | | wg. zestawienia zjazdów: 22,0 | | 22,00 |
| 37 | KNNR 6 0502-0401 | | Chodniki z kostki brukowej betonowej. Kostka o grub.8 cm - układanie na podsypce piaskowej. Z wypełnieniem spoin piaskiem-kostka kolorowa | m2 | 22,00 |
| | | | zjazd SP km 0+039,30: 9,75 | | 9,75 |
| | | | zjazd SL km 0+075,00: 12,25 | | 12,25 |
| 38 | KNNR 6 0204-0200 | | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego. Warstwa dolna-grubość po uwałowaniu 15cm - analogia - z kruszywa łamanego 0-36,5 | m2 | 35,75 |
| | | | 35,75 | | 35,75 |
| | | | Dział nr 5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | |
| 39 | KNNR 6 1305-0100 | | Regulacja pion.studzienek,urządzeń podziemnych+naprawy urządz.(elem.) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Objętość betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 | 1 m3 | 0,30 |
| | | | 3*0,1 | | 0,30 |
| 40 | KNNR 1 0503-0300 | | Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruncie kat. I-III | m2 | 150,70 |
| | | | trasa: 150,70 | | 150,70 |
| 41 | KNNR 1 0503-0500 | | Plantowanie powierzchni skarp, dna i korony stałych przekopów, wykopów i nasypów. Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruncie kat. I-III | m2 | 147,06 |
| | | | trasa: 147,06 | | 147,06 |

6. ORGANIZACJA RUCHU

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|----|------------------------|---------------|--|---------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | Dział nr 6. ORGANIZACJA RUCHU [CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych] | | |
| 42 | KNNR 6 0702-0101 | | Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm | szt | 8,00 |
| | | | 8 | | 8,00 |
| 43 | KNNR 6 0702-0700 | | Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow.ponad 0.3 m2 | szt | 4,00 |
| | | | D-42: 1 | | 1,00 |
| | | | D-43: 1 | | 1,00 |
| | | | E-17a: 1 | | 1,00 |
| | | | E-18a: 1 | | 1,00 |
| | | | Dział nr 7. Inwentaryzacja powykonawcza | | |
| 44 | Kalkulacja własna | | Inwentaryzacja powykonawcza | 1 km | 0,22 |
| | | | 0,22393 | | 0,22 |