

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ PRZEZ WIEŚ MĘCZKI

- odcinek długości 417,01 m,

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działki Nr:

- obręb wsi Męczki:
- działki istniejącego pasa drogowego: 117, 164.
- części działek nie wchodzących w pas drogowy (do podziału i wyłączenia): 116/1, 113, 112, 111, 110, 109, 106, 105, 133, 134, 135, 136/1, 137/2, 137/1, 138/2, 138/3, 138/4, 139, 140, 142, 141, 143, 144, 146/2, 146/1, 145, 147, 148, 149, 150, 151.

Obiekt:	droga gminna przez wieś Męczki
Adres:	Męczki, gmina Wizna
Inwestor:	Wójt Gminy Wizna, 18-430 Wizna, Pl. Kapitana Raginisa 35.

Opracował mgr inż. Adam Łazarski
18-400 Łomża,
ul. Kierzkowa 118A

UAN 7342-38/92
PDL/BD/1800/01

29 lipiec 2013r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis przyjętych rozwiązań.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej przez wieś Męcarki

Lp.	Instytucja
1.	Gmina Wizna
2.	Miejska Komenda Policji w Łomży
3.	Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej przez wieś Męczki
odcinek długości 417,01 m,

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Wizna,
- projekt techniczny przebudowy drogi gminnej przez wieś Męczki,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej przez wieś Męczki – odcinek długości 417,01 m.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi gminnej objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gminy Wizna, Powiat Łomżyński, na terenie gruntów wsi Męczki. Droga na tym odcinku przebiega w terenie równinnym przez teren zabudowy w/w wsi.

Zabudowa (głównie rolnicza) występuje w bezpośrednim, obustronnym sąsiedztwie drogi.

W stanie istniejącym na terenie zabudowy wsi Supy droga posiada nawierzchnię brukową, brukowo-żwirową w złym stanie technicznym, przebiegającą w poziomie przyległego terenu, szerokości zmiennej (szer. 3,5 m – 4,3 m). Szerokość pasa drogowego wynosi od 4,9 m do 7,6 m. Droga nie posiada właściwych spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykazuje liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. Odwodnienie korpusu drogi odbywa się systemem powierzchniowego spływu wód. Na danym odcinku drogi występuje 1 przepusty przewidziany do przebudowy.

W/w droga w zakresie objętym opracowaniem przebiega przez teren zabudowany wsi Męczki. Istniejąca organizacja ruchu występuje jedynie na drodze powiatowej i obejmuje oznakowanie skrzyżowania o przesuniętych wlotach znakami A-6a ustawionymi po obu stronach (przeznaczone do likwidacji), oraz znaki E-4 ustawione na każdym wlocie drogi poporządkowanej. Lokalizację znaków istniejących pokazano na planie sytuacyjnym – projekcie organizacji ruchu.

4. Opis przyjętych rozwiązań.

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek trasy przyjęto w osi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej (km rob. 0+000), a koniec w osi projektowanej nawierzchni drogi gminnej (km rob. 0+419,51).

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w istniejący przebieg drogi. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

Zaprojektowano 6 załamań osi trasy o kątach zwrotu od 5,4602 grad. do 29,8760 grad. Wszystkie wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=100 - 300$ m.

Skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą powiatową zaprojektowano jako skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe. Krawędź jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R=6,0$ m.

Omawiane rozwiązania pokazano na planie sytuacyjnym.

Zaprojektowano drogę o n/w parametrach technicznych:

- km 0+002,50 – 0+330,00
- szerokość jezdni – 4,50 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (jednostronny),
- spadek poprzeczny poboczy - 6%,
- spadek poprzeczny jezdni na łukach – wg tab. „Wykaz łuków poziomych i załamań trasy.”

- km 0+355,00 – 0+419,51
- szerokość jezdni – 4,50 m,
- szerokość poboczy – 2 x 1,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
- spadek poprzeczny poboczy - 6%,
- spadek poprzeczny jezdni na łukach – wg tab. „Wykaz łuków poziomych i załamań trasy.”

Istniejące skrzyżowanie z drogą objętą opracowaniem oznakowane jest wzdłuż drogi powiatowej łącznie ze skrzyżowaniem z drogą do wsi Rutki znakami A-6a. Droga do wsi Rutki podporządkowana jest znakiem A-7, natomiast droga gminna objęta opracowaniem nie posiada żadnego oznakowania pionowego na całej długości odcinka.

4.2. Projektowana organizacja ruchu.

W związku z projektowaną przebudową drogi zachodzi konieczność uzupełnienia i wymiany istniejącego oznakowania pionowego. Na podstawie wizji lokalnej w terenie oceniono przydatność istniejącego oznakowania pionowego i zdecydowano na częściowe pozostawienie znaków będących w dobrym stanie technicznym. Pozostałe istniejące oznakowanie przewidziano do likwidacji bądź wymiany.

Na skrzyżowaniu projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową nadano pierwszeństwo drodze powiatowej znakami **D-1** z tabliczkami **T-6b** ustawionymi symetrycznie po obu stronach skrzyżowania (w stanie istniejącym występują znaki A-6a przeznaczone do likwidacji). Drogę gminną podporządkowano znakiem **B-20**.

W ramach niniejszego opracowania wyznaczono granicę terenu zabudowanego znakami **D-42** i **D-43** (km rob. 0+429,70) oraz wyznaczono granicę miejscowości znakami **E-**

17a i E-18a (km rob. 0+429,70). W/w znaki należy ustawić w podanym kilometrażu symetrycznie po obu stronach drogi.
Lokalizację znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 15.11.2014r.

Opracował:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-6b			2	
Znaki zakazu					
2.	B-20				1
Znaki informacyjne					
3.	D-1				2
4.	D-42				1
5.	D-43				1
Tabliczki do znaków drogowych					
6.	T-6b				2
Tablice miejscowości					
7.	E-17a				1
8.	E-18a				1
RAZEM				2	9

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 1000