

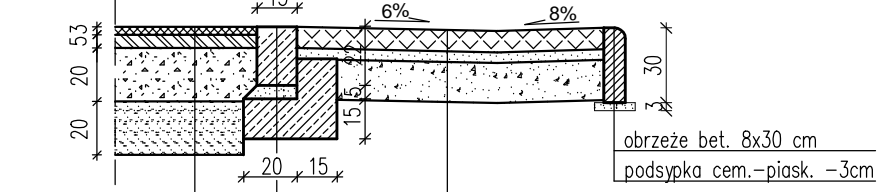
SKALA 1:50

od km 0+002,50 do km 0+025,00



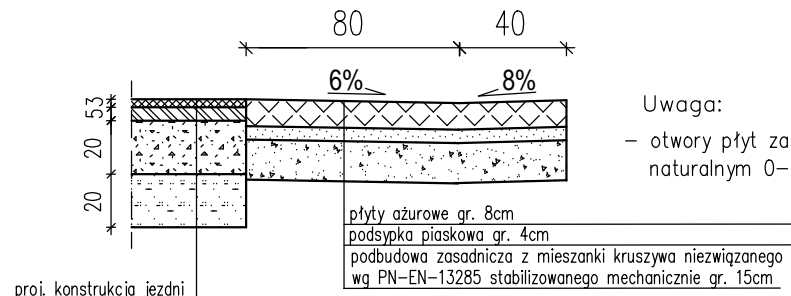
skala 1:20

- zjazd z kostki bet.

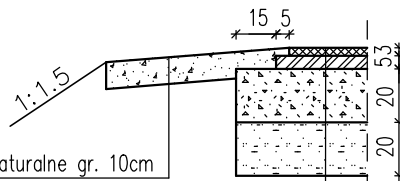


skala 1:20

UŁOŻENIE PŁYT AŻUROWYCH



- otwory płyt zasypać kruszywem naturalnym 0-32mm



Pobocze – kruszywo naturalne gr. 10cm

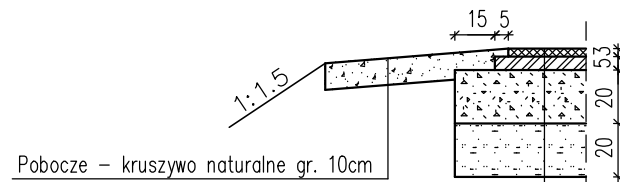
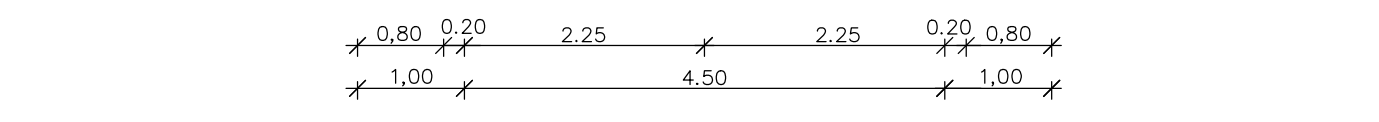
Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanąj CBR>20% i k>8 m/dobę gr. 20cm

- i wg. oznaczeń na rysunku nr 2
- lokalizacja cieków betonowych wg. rys. nr 2
- lokalizacja zjazdów z kostki bet. wg. rys. nr 2
- lokalizacja pobocza utwardzonego płytami ażurowymi. wg. rys. nr 2

 			
<p>2/91 „ŁĄCZAK” Adam Ławera, 18-400 Łowicz, ul. Norwida 118A tel. 086-2105434, kum. 407991318, NIP 141-06-46 REGON: 200147783</p>			
<p>Nazwa i adres inwestycji Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej przez wieś i miejscy</p>			
<p>Inwestor Węki Grmny Woma Pl. Księża Regimna 35, 18-430 Włocław</p>			
<p>PRZEKROJE NORMALNE</p>			
<p>Nazwa rysunku Dł. opracowania: 07/2013/</p>	<p>Faza: P.W.</p>	<p>Skala: 1:50</p>	<p>Nr rys./s.</p>
<p>Branża</p>	<p>Imię i nazwisko</p>	<p>Nr uprawnień i data</p>	<p>Podpis</p>
<p>Drogowa: autor</p>	<p>mgr inż. Adam Ławera</p>	<p>UW 7342/36/92 PDLb/1800/01</p>	
<p>Opracował:</p>	<p>inż. Radosław Piastek</p>		
<p>Sprawił:</p>	<p>mgr inż. Janusz Nowakowski</p>	<p>UW 7342/113/92 PDLb/0349/03</p>	

SKALA 1:50

od km 0+355,00 do km 0+419,51



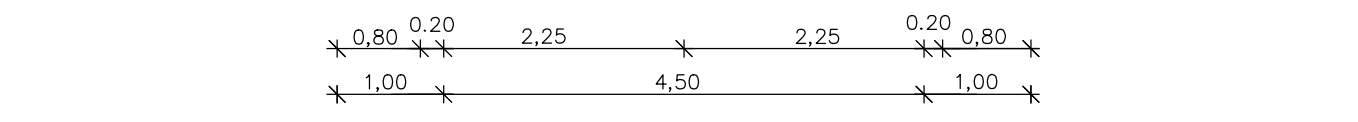
Pobocze – kruszywo naturalne gr. 10cm

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej CBR>20% i k>8 m/dobę gr. 20cm

				
2/1 „LACZNA” (nazwa utworu), 14-001 (tytuł), ul. Kościelna 118A 00-818-0104/4, kod: 60701326-NIP, 7111-06-86-REGON: 500147781				
Nazwa i adres inwestora: <i>Przedsiębiorstwo i rozbudowa drogi gminnej przez wieś Męciszewo</i>				
Inwestor: <i>Wspólnota Miejscowa w Ryknie, ul. Kaszubska 1 Registra 35, 18-430 Gmina</i>				
Nazwa rysunku: PROJEKTOJE NORMALNE				
Data opracowania: <i>07/2013</i>		Faza: P.W.	Skala: 1:50	Nr rys. 3/3
Brzoźba: <i>Imię i nazwisko</i>		Nr opiewanej tła i autor		Podpis
Drogoz: autor <i>mgr inż. Adam Łazarski</i>		UAM 7342/3502 PDLBD/1800/01		
Opracował: <i>inż. Radosław Piastek</i>				
Sprawił: <i>mgr inż. Janusz Nowakowski</i>		UAM 7342/3193 PDLBD/0349/03		

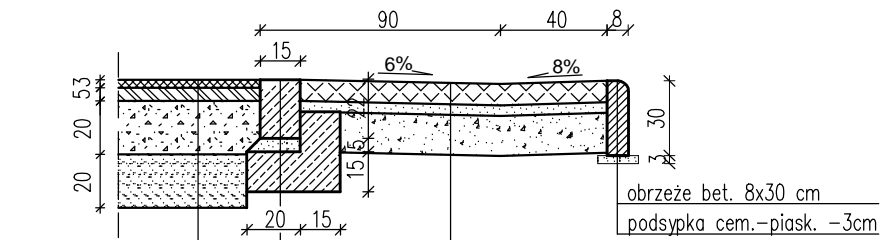
SKALA 1:50

od km 0+025.00 do km 0+330.00



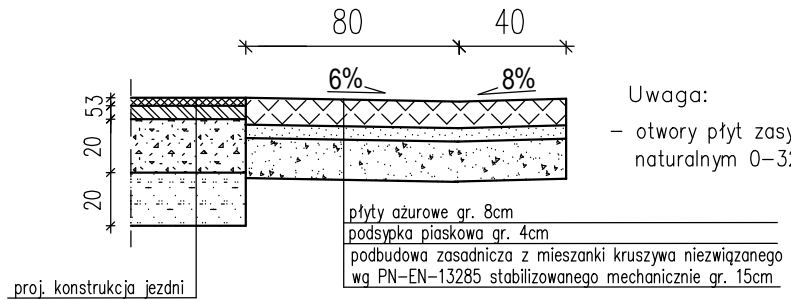
skala 1:20

- zjazd z kostki bet.

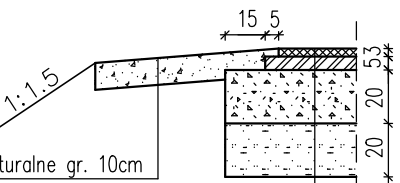


skala 1:20

UŁOŻENIE PŁYT AŻUROWYCH





- otwory płyt zasypać kruszywem naturalnym 0-32mm



Pobocze – kruszywo naturalne gr. 10cm

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 3cm wg. PN-EN 13108-1
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm wg. PN-EN 13108-1
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanej
wg PN-EN-13285 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej
CBR>20% i k>8 m/dobę gr. 20cm

- i wg. oznaczeń na rysunku nr 2
- lokalizacja pobocza utwardzonego płytami ażurowymi. wg. rys. nr 2
- lokalizacja zjazdów z kostki bet. wg. rys. nr 2

 			
ZPAZ „ŁAZAR” Adam Łazarski 18-000 Choszcz, ul. Nordowa 118A tel./fax 22-05434, kom. 607913126 NIP 718-11-06-06 REGON 200147783			
Nazwa i adres inwestycji	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej przez wieś i Męczki		
Investor	Wójt Gminy Wrona Pl. Kołosańskiego 35, 18-430 Choszcz		
PRZKROJE NORMALNE			
Nazwa rysunku Data opracowania: 07/2013	Faza: P.W.	Skala: 1:50	Nr rys. 3/2
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogowo: autor	mgr inż. Adam Łazarski	UAN 7342/36/92 PDLB/1800/01	
Opracował:	inż. Radosław Piasecki		
Sprawił:	mgr inż. Janusz Nowosiowski	UAN 7342-1/1392 PDLB/0349/03	