

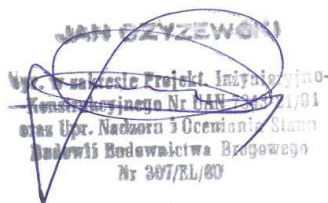
PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT : Przebudowa ulicy Kombatantów, Zamkowej, Polnej,
1000-lecia, Ogrodowej, Krótkiej, od ulicy Czarnieckiego do
drogi krajowej Nr 64 w m. Wizna

INWESTOR : **Gmina Wizna**

PROJEKTANT :

Jan Czyżewski
upr. projektowe
nr UAN 7343-21/91



Łomża luty 2013

ORIENTACJA SKALA 1:25000



Spis treści

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część przedmiarowo – kosztorysowa

1. przedmiar robót ulicy Kombatanów
 2. ślepy kosztorys ulicy Kombatanów
 3. przedmiar robót ulicy Zamkowej
 4. ślepy kosztorys ulicy Zamkowej
 5. przedmiar robót ulicy Polnej
 6. ślepy kosztorys ulicy Polnej
 7. przedmiar robót ulicy 1000-lecia
 8. ślepy kosztorys ulicy 1000-lecia
 9. przedmiar robót ulicy Ogrodowej
 10. ślepy kosztorys ulicy Ogrodowej
 11. przedmiar robót ulicy Krótkiej
 12. ślepy kosztorys ulicy Krótkiej
 13. przedmiar robót od ulicy Czarnieckiego do dr. kr.
 14. ślepy kosztorys od ulicy Czarnieckiego do dr. kr.
-

III. Część rysunkowa

1. Orientacja
 2. Projekt zagospodarowania terenu
 3. Profile podłużne
 4. Przekroje normalne
 5. Szczegóły konstrukcyjne
 6. Zjazd 03.89
-

3

Opis techniczny

do projektu przebudowy ulicy Kombatantów w km 0+000-0+205, 02, ulicy Zamkowej w km 0+000-0+128, 60, ulicy Polnej w km 0+000-0+161, 11- odcinek T-U, w km 0+000-0+225, 61- odcinek R-S, ulicy 1000-lecia w km 0+000-0+349, 77, ulicy Ogrodowej w km 0+000-0+112, 73, ulicy Krótkiej w km 0+000-0+181, 24 i ulicy od ulicy Czarnieckiego do dr. kr. Nr 64 w km 0+000-0+502, 52 w Wiźnie.

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ulicy Kombatantów w km 0+000-0+205, 02, ulicy Zamkowej w km 0+000-0+128, 60, ulicy Polnej w km 0+000-0+161, 11- odcinek T-U, w km 0+000-0+225, 61- odcinek R-S, ulicy 1000-lecia w km 0+000-0+349, 77, ulicy Ogrodowej w km 0+000-0+112, 73, ulicy Krótkiej w km 0+000-0+181, 24 i ulicy od ulicy Czarnieckiego do dr. kr. Nr 64 w km 0+000-0+502, 52 w Wiźnie.

Niniejsze opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Gminy w Wiźnie w oparciu o :

- wtórnik geodezyjny,
- pomiary własne w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

2. Dane techniczne

-
- klasa drogi D
 - prędkość projektowa 30 km/h
 - ruch KR 1
 - szerokość jezdni bitumicznej od 3,50m do 7,00m
 - spadek poprzeczny na prostej 2 %

3. Stan istniejący

Rozpatrywane odcinki znajdują się w ciągach ulic Kombatantów w km 0+000-

14

0+205, 02, ulicy Zamkowej w km 0+000-0+128, 60, ulicy Polnej w km 0+000-0+161, 11- odcinek T-U, w km 0+000-0+225, 61- odcinek R-S, ulicy 1000-lecia w km 0+000-0+349, 77, ulicy Ogrodowej w km 0+000-0+112, 73, ulicy Krótkiej w km 0+000-0+181, 24 i ulicy od ulicy Czarnieckiego do dr. kr. Nr 64 w km 0+000-0+502, 52 w Wiźnie.

Ulica Kombatantów, Zamkowa, Krótka, Ogrodowa jest rządzona o nawierzchni brukowcowej. Ulica Cmentarna, 1000-lecia, do ulicy Czarnieckiego do dr. kr. Nr 64 jest o nawierzchni bitumicznej. Ulica Polna posiada nawierzchnię gruntową. W chwili obecnej służy wyłącznie do obsługi ruchu lokalnego i transportu rolniczego (dojazd do posesji i do pól).

4. Przyjęte rozwiązania projektowe

4.1 przebieg trasy

Projektowany przebieg wszystkich ulic pokrywa się z istniejącym.

4.2 Przekroje normalne

Ulica Polna:

W km 0+000-0+225, 61 (odcinek R-S) jezdnia o szerokości 3,50m i obustronne pobocza szerokości od 0,50m do 1,50m.

W km 0+000-0+161, 11 (odcinek T-U) jezdnia o szerokości 5,00m i obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,75m.

Projektuje się wykonanie:

- dolnej w-wy podbudowy grubości 12 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102,
- górnej w-wy podbudowy z kruszywa naturalnego doziarnionego kruszywem łamanym w ilości 50% stabilizowany mechanicznie wg PN-S-06102 o grubości 8 cm,
- nawierzchnię z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1 grubości 5 cm wg PN-S-96025.

Ulica do ulicy Czarnieckiego do dr. kr. Nr 64:

W km 0+000-0+100 jezdnia o szerokości 6,00m i obustronne chodniki o szerokości 0,50m do 1,75m.

W km 0+000-0+502, 52 jezdnia o szerokości 5,00m i obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75m.

Projektuje się wykonanie :

- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym na ruch KR 1 w ilości 100 kg/m²
- nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1 grubości 4cm wg PN-S-96025.

5

Ulica Krótka:

Jezdnia o szerokości 4,20 – 5,00m i chodniki szerokości 1,00 – 1,50m.

Projektuje się wykonanie:

4.3 Rozwiązanie wysokościowe

Niwelata drogi zaprojektowano z uwzględnieniem grubości podbudowy i grubości warstwy z betonu asfaltowego z uwzględnieniem korekt związanych z koniecznością zachowania płynności trasy.

5.0 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe na zasadach dotychczasowych.

6.0 Technologia robót

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót zakłada się przeprowadzeniem prac pod ruchem. W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznaczania wykonanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

7.0 Uzbrojenia terenu

W sąsiedztwie pasa drogowego znajduje się napowietrzna linia energetyczna, kabel telekomunikacyjny, kanał sanitarny oraz wodociąg. Nie będą one kolidowały z projektowaną inwestycją.

8.0 Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych.

9.0 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Na podstawie rozporządzenia MI z dnia 27.08.2002 Dz. U. Nr 1256 na projektowanym odcinku ulic stwierdzono występowanie czynników mogących wpłynąć na bezpieczeństwo:

- przy wykonaniu robót bitumicznych wystąpią działania związków aromatycznych;
- przy transporcie elementów konstrukcyjnych przy użyciu dźwigów.

JAN CIEŻEWSKI
Upr. w zakresie Projekt. Inżyn. Drogi
- Konstrukcyjnego Nr UAN 2043 2.1/91
oraz Upr. Nadzoru i Oceniania Ciężki
Budowli Budownictwa Drogowego

Opracował: