

**PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERII SANITARNEJ**  
**INFRA SYSTEM**

ul. Nadnarwiańska 27 18-400 Łomża

tel./fax (0-86) 216-27-21

ul. Szosa Zambrowska 1/27  
18-400 Łomża  
tel. 086 216 69 33, fax 086 216 69 04

## PROJEKT BUDOWLANY

**Temat** Sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z przyłączami do budynków we wsi Kramkowo i sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej relacji: wieś Kramkowo - oczyszczalnia ścieków w Wiźnie.

**NUMERY DZIAŁEK:**

Ark. Nr 1 : 118, 120, 395, 398, 399, 400, 401, 309, 402, 403, 404, 405, 406, 408, 407/1, 409, 410, 413, 318, 414, 415, 421/1.  
 Ark. Nr 2 : 423/1, 423/2, 424, 426, 428, 429, 430, 431, 433, 435, 330, 333, 334, 335, 436, 336, 337, 444, 338, 339, 341, 447, 450, 457, 427, 458, 462, 343, 344, 345, 468, 346/4, 346/3, 346/1, 347, 470/4, 470/3, 470/1. *473/1, 358, 359*  
 Ark. Nr 3 : 348, 473/1, 474, 349, 350, 351, 353, 354, 355, 477, 478, 479/1, 356, 481/1, 482, 483, 484, 485.  
 Ark. Nr 4 : 486, 489, 361, 362, 490, 491, 493, 363, 364, 494, 365, 366, 497, 367, 498, 557, 368, 369, 370, 371, 504, 480, 505, 372, 373, 374, 375, 508, 510/1, 512, 376, 377, 378, 379, 380, 513, 514, 515, 381, 382, 516, 517, 383, 384, 518, 519. *360*  
 Ark. Nr 5 : 385, 386, 387, 520, 523, ~~526/2~~, 526/3, 388, 389, 530, 533, 391, 392, 394, 532, 105, 106/1, 107/1.  
 Ark. Nr 6 : 304, 300, 301.  
 Ark. Nr 7 : 54.  
 Ark. Nr 8 : 47, 1670, 1666, 158, 1540.

**Obiekt** Kanał sanitarny grawitacyjny z przyłączami do budynków i kanał sanitarny tłoczny.

**Adres** Gmina Wizna.

**Inwestor** URZĄD GMINY w WIŻNIE.  
18-430 Wizna, ul. Plac

Niniejszym projektem spełnia wymagania art. 22 ustawy z dnia 27.07.2002 r. o ustaleniu zasad i trybu wydawania decyzji Nr *203/2006* z dnia *04.12.2006* wydanej przez Starostwo Powiatowe *Kapitana Raginisa 35.*

	Nazwisko i imię	Podpis
Opracował	mgr inż. Wojciech Żelechowski	INŻYNIERIA ŚRODOWISKA Specj. Urządzenia Sanitarne <i>W. Żelechowski</i> mgr inż. Wojciech Żelechowski
Projektował	inż. Henryk Żelechowski	inż. HENRYK ŻELECHOWSKI Upr. projekt. kier. bud. i insp. nadz. w specjalności konstrukcyjno-bud. architektonicznej i sanitarnej upr. bud. B1 25164, Łom. 603, 48188 18-400 ŁOMŻA ul. Nadnarwiańska 27, tel. 162 721
Sprawdził	mgr inż. Artur Klimaszewski	mgr inż. Artur Klimaszewski upr. budowlane (upr. proj.) i kierowania robotami bud. w zakresie sieci i inst. sanitarnych - bez ograniczeń BI/2006/01

Łomża – grudzień 2006 r.

Egz. nr 3

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŁOMŻY  
ul. Słowacka 1/27  
16-100 Łomża  
tel. 086 215 69 23 fax 086 215 69 04  
skr. poczt. 80

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2. INWESTOR.....	2
3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
4. GRANICA, FUNKCJA I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU INWESTYCJI.....	2
5. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW.....	2
6. ROZWIĄZANIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.....	3
7. PARAMETRY TECHNICZNE.....	3
8. WYKAZ DZIAŁEK PRZEZ KTÓRE PRZEBIEGA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ GRAWITACYJNEJ I TŁOCZNEJ I PRZYŁĄCZA DO BUDYNKÓW.....	3
8.1. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ GRAWITACYJNEJ I TŁOCZNEJ.....	3
8.2. PRZYŁĄCZA DO BUDYNKÓW.....	5
9. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	7
10. USTOSUNKOWANIE SIĘ DO TREŚCI UZGODNIEŃ.....	7

### II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

1. Warunki techniczne do projektowania wydane przez SKR w Wiźnie.
2. Decyzja nr 8/2006 z dn. 16.03.2006r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
3. Decyzja nr GDDKiA.O/BI - DR.9. 435/4/2006 z dn. 2006-01-23 z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku.
4. Postanowienie nr ZDP-1/5445/18/64/06 z dn. 2006-02-08 z Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży.
5. Uzgodnienie nr WZM.BŁ.EM.-6217/91/05 z dn. 2006-02-21 z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku – Biuro Terenowe w Łomży.
6. Protokół ZUDP GN II 7444-366/2006 z dn. 09.11.2006r.
7. Odpis uzgodnień.
8. Oświadczenia właścicieli działek.
9. Wykaz właścicieli działek.
10. Zaświadczenie o członkostwie w POIIB.
11. Decyzja o uprawnieniu do projektowania.
12. Oświadczenie projektanta.

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu.

rys. nr 1 ark. nr 1÷8

## **CZĘŚĆ OPISOWA.**

### **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO:**

- **SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ GRAWITACYJNEJ Z PRZYŁĄCZAMI WE WSI KRAMKOWO,**
- **SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ TŁOCZNEJ RELACJI WIEŚ KRAMKOWO – OCZYSZCZALNIA ŚCIEKÓW W WIZNIE.**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Umowa z Wójtem Gminy Wizna.
- Lewostronne wtórniki obejmujące zakres opracowania w skali 1:500 i 1:1000.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Koncepcja gospodarki ściekami gminy Wizna, opracowanej w 2005r.
- Wizja lokalna w terenie.
- Uzgodnienia z właścicielami prywatnych działek w celu ustalenia trasy sieci kanalizacji sanitarnej i przyłączy.
- Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- Uzgodnienia międzybranżowe.
- Protokół ZUDP.
- Obowiązujące normy i przepisy.

### **2. INWESTOR.**

Inwestorem jest **Urząd Gminy w Wiźnie**, ul. Plac Kapitana Raginisa 35, 18-430 Wizna.

### **3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany sieci kanalizacji grawitacyjnej wraz z przyłączami we wsi Kramkovo i sieci kanalizacji tłocznej relacji wieś Kramkovo – oczyszczalnia ścieków w Wiźnie.

### **4. GRANICA, FUNKCJA I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU INWESTYCJI.**

Teren objęty opracowaniem położony jest w granicach administracyjnych gminy Wizna.

Na obszarze inwestycji występują:

- tereny zabudowy wiejskiej o charakterze zagrodowym,
- sieć pasów drogowych (o nawierzchniach: asfaltowych, brukowych, żwirowych i ziemnych),
- tereny użytków rolnych,
- łąki i pastwiska,
- ciek podstawowy: rzeka Jedwabnianka.

Teren objęty zakresem projektu, posiada następujące elementy uzbrojenia:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja bezodpływowa (szamba),
- studnie kopane,
- kablowe linie energetyczne NN,
- napowietrzne linie energetyczne NN i SN,
- napowietrzne i kablowe linie telefoniczne,

### **5. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW.**

Lokalizacja sieci wodociągowej z przyłączami została uzgodniona opinią wydaną przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Łomży sygn. GN II 7444-366/2006 z dn. 09.11.2006r.



Sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej z dwiema przepompowniami sieciowymi we wsi Kramkowo zlokalizowano na terenach działek prywatnych.

Sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej zlokalizowano głównie w granicach dróg gminnych.

Przyłącza kanalizacji sanitarnej lokalizuje się na posesjach prywatnych.

## 6. ROZWIĄZANIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.

Projektowana kanalizacja sanitarne we wsi Kramkowo wykonana będzie jako grawitacyjno-ciśnieniowa z zastosowaniem dwóch sieciowych przepompowni ścieków – P1 i P2.

Powyższy układ wynika z niekorzystnego ukształtowania terenu i liniowej zabudowy wsi.

Projektowany system kanalizacji włączony będzie do istniejącej kanalizacji sanitarnej w Wiźnie, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Podłączenie budynków do sieci zaprojektowano systemem grawitacyjnym z wyjątkiem dwóch budynków gdzie należy zastosować przydomowe przepompownie ścieków.

## 7. PARAMETRY TECHNICZNE.

Projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej należy wykonać z rur PVC Ø0.20m. Łączna długość sieci wynosi 2 321,6m. Kanał uzbrojony będzie w rewizyjne studnie kanalizacyjne wykonane z żelbetowych kręgów Ø 1200mm (61 szt. i dwie studnie rozprężne).

Projektowany kanał tłoczny należy wykonać z ciśnieniowych rur PVC PN10 Ø90mm. Łączna długość sieci wynosi 2 846,0m. Kanał będzie uzbrojony w studnie z kręgów żelbetowych Ø1200mm wyposażone w trójniki rewizyjne (24 szt.) i zawory odpowietrzające (2 szt.).

Przyłącza kanalizacji sanitarnej należy wykonać z rur PVC Ø0.16m i Ø0.20m. Łączna długość wynosi:

- PVC Ø0.16m – 387,2m
- PVC Ø0.20m – 1 072,5m
- PE Ø63mm – 76,0m

W dwóch przypadkach zaistniała konieczność podłączenia budynków do projektowanej sieci kanalizacyjnej za pomocą przydomowych przepompowni ścieków.

## 8. WYKAZ DZIAŁEK PRZEZ KTÓRE PRZEBIEGA SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ GRAWITACYJNEJ I TŁOCZNEJ I PRZYŁĄCZA DO BUDYNKÓW.

### 8.1. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ GRAWITACYJNEJ I TŁOCZNEJ.

## 9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Projektowana sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-tłocznej z przyłączami do budynków nie będzie wywierała ujemnego wpływu na środowisko.

## 10. USTOSUNKOWANIE SIĘ DO TREŚCI UZGODNIEŃ.

Uwagi i zalecenia zawarte w treści uzgodnień zostały spełnione na etapie projektu wykonawczego.

### OPRACOWAŁ:

INŻYNIERIA ŚRODOWISKA  
Specj. Urządzenia Sanitarne  
*W. Zetechowski*  
mgr inż. Wojciech Zetechowski

STAROSTWO POWIATOWE  
w Łotyczu  
ul. Szosa Zambrowska 1/27  
18-400 Łomża  
tel. 086 215 69 23, fax 086 215 69 04  
skr. pocz. 60

## **II. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE**



SPÓŁDZIELNIA  
KOŁEK ROLNICZYCH  
w WIZNIE  
18-400 WIZNA  
ul. Lenińska 3 tel./fax 086/219-60-48  
NIP 718-000-16-12 Regon 600451929

Wizna 2001.11.09

STAROSTWO POWIATOWE  
w Łotczy  
ul. Szosa Zambrowska 1/27  
18-400 Łomża  
tel. 086 215 69 23, fax 086 215 69 04  
skr. poczt. 60

Przedsiębiorstwo Inżynierii Sanitarnej  
INFRASYSTEM  
Łomża  
ul. Nadnarwiańska 27

Podajemy warunki techniczne do projektowania  
kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej wraz z przyłączami we  
wsi Kramkowo oraz kanalizacji sanitarnej tłocznej relacji  
wieś Kramkowo- oczyszczalnia ścieków w Wiźnie

1. Kanał sanitarny grawitacyjny zaprojektować z rur PVC o średnicy 0,20m - zgodnie z „Koncepcją gospodarki ściekami Gminy Wizna”, opracowanej przez PUH „HYDROBUD” ST. Kuźmiński w 2005 r. Przy głębszych wykopach zastosować rury o zwiększonej wytrzymałości obwodowej.
2. Studnie rewizyjne na kanale grawitacyjnym zaprojektować jako typowe z kręgów żelbetowych 1200 mm.
3. Sieciowe przepompownie ścieków- dwupompowe (jedna pompa rezerwowa) w monolitycznej obudowie żelbetowej, ze standardowym wyposażeniem. Ilość przepompowni, wielkość zbiornika i typ pomp według obliczeń hydraulicznych. Teren zabezpieczyć trwałym ogrodzeniem.
4. Kanał tłoczny ścieków wykonać z rur PVC o zwiększonej odporności na ścieranie średnica w/g obliczeń hydraulicznych.
5. Studnie rewizyjne na kanale tłocznym zaprojektować jako typowe z kręgów żelbetowych o średnicy 1200mm Rozstaw studni ok. 100m. Kanał tłoczny wyposażać w studniach w trójniki rewizyjne i zawory odpowietrzające w/ konfiguracji terenu. Kanał tłoczny podłączyć studnią rozprężną do istniejącej studni sieci kanalizacji sanitarnej

Za zgodności  
z oryginałem  
INŻYNIERIA ŚRODOWISKA  
Specjalizacja Sanitarne  
mgr inż. Wojciech Zalechowski





STAROSTWO POWIATOWE  
w Łomży  
ul. Szosa Zambrowska 1/27  
18-400 Łomża  
tel. 086 215 69 23, fax 086 215 69 04  
skr. poczt. 80

w Wiźnie, zgodnie z planem sytuacyjnym.

6. Przyłącza kanalizacyjne do budynków zaprojektować z rur PVC o średnicy 0,16m i 0,20m. Studnie rewizyjne na przyłączach zaprojektować jako typowe z PE o średnicy 315mm. Na przyłączach zastosować zawory zapobiegające cofnięcie ścieków z kanału sanitarnego w wypadku awarii systemu. Nie wykorzystywać istniejących zbiorników (szamb) jako studni rewizyjnych.

7. W przypadku braku możliwości podłączenia grawitacyjnego budynku do kanału sanitarnego zaprojektować przydomowe przepompownie ścieków. Wielkość zbiornika przepompowni, typ pompy, średnica przyłącza - według obliczeń hydraulicznych.

8. Przejścia kanału sanitarnego-grawitacyjnego i tłocznego pod przeszkodami terenowymi (np. cieki wodne, drogi) wykonać metodą przecisku hydraulicznego.

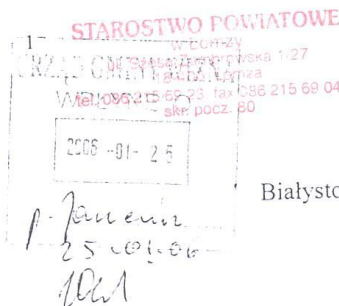
9. Zastosować przed przepompowniami tzw., łapacze" - żwiru, piachu, oraz elementów mogących negatywnie wpływać na rozdrabniacz oraz kosze lub kraty wyłapujące większe nieczystości.

3 2 1  
d/1. Usług i Produktów  
SKA Włocławek  
Mariusz Stejski

Ze zgodności  
z oryginałem

INŻYNIERIA ŚRODOWISKA  
Specj. Urządzenia Sanitarne  
mgr inż. Wojciech Zelachowski

**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**



Białystok, 2006.01.23

GDDKiA .O/BI - DR. 9. 435 / 4 / 2006

**DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych ( Dz. U. z 2004 r. nr 204, poz. 2086 z póź. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071) po rozpatrzeniu sprawy z wniosku Urzędu Gminy w Wiźnie o wyrażenie zgody na umieszczenie w pasie drogowym drogi krajowej nr 64 Piątnica – Jeżewo w m. Kramkovo przejścia poprzecznego projektowaną kanalizacją sanitarną, działając na podstawie upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

**zezwałam na:**

1. umieszczenie projektowanego przejścia poprzecznego kanalizacją sanitarną w pasie drogowym drogi krajowej nr 64 Piątnica – Jeżewo w m. Kramkovo w lokalizacji pokazanej na załączonym do wniosku planie sytuacyjnym na niżej wymienionych warunkach:
  - 1.1. roboty wykonywać bez zajmowania jezdni w/w drogi krajowej oraz powodowania utrudnień w ruchu.
  - 1.2. przejście poprzeczne kanalizacją sanitarną pod drogą krajową wykonać przeciskiem (przewiertem) w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego, bez naruszania podziemnych urządzeń drogi w sposób zapewniający utrzymanie istniejącej stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi,
  - 1.3. szczegółowe warunki odbudowy poszczególnych elementów pasa drogowego Inwestor uzgodni z Rejonem w Łomży,
  - 1.4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku nie bierze odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia kanalizacji sanitarnej przy robotach drogowych.
2. dysponowanie na czas prowadzenia robót nieruchomością stanowiącą pas drogowy na wyżej określonych warunkach. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego na czas robót nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor budowy kanalizacji deszczowej zobowiązany jest uzyskać od Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych oraz art. 47 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. prawo budowlane ( Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071).

Wniosek w sprawie wydania decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego ( Dz. U. Nr 140, poz. 1481) należy złożyć do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Rejon w Łomży ul. Sikorskiego 156 przedkładając:

- szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1 : 1 000 lub 1 : 500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- ogólny plan orientacyjny w skali 1 : 10 000 lub 1 : 25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka,

*Ze zgodności  
z oryginałem*  
INŻYNIERIA ŚRODOWISKA  
dział. Inżynieria Sanitarne  
*P. Zaleski*  
mgr inż. Wojciech Zaleski

- oświadczenie o posiadaniu pozwolenia na budowę obiektu umieszczonego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej,
- projekt budowlany obiektu umieszczanego w pasie drogowym,
- informację o sposobie zabezpieczenia robót prowadzonych w granicach pasa drogowego drogi krajowej,
- harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym,

Za umieszczenie kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym oraz za zajęcie pasa drogowego na czas robót będą pobierane opłaty zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 maja 2004 roku w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg i Autostrad ( Dz. U. Nr 129 poz. 1369).

Zgodnie z art. 39 ust. 5 w/w ustawy o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagają przełożenia urządzenia lub obiektu nie związanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia w przypadku gdy okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarząd drogi ponosi właściciel urządzenia lub obiektu.

#### Uzasadnienie

W związku z tym, że decyzja spełnia w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od jej uzasadnienia.

#### Pouczenie

Od decyzji niniejszej nie służy odwołanie, jednakże na podstawie art. 127 § 3 kpa strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się za moim pośrednictwem do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. W takim przypadku wniosek należy kierować na adres:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie za pośrednictwem Oddziału w Białymstoku 15 - 703 Białystok ul. Zwycięstwa 2. Stosownie do art. 1 ust. 1 pkt. 1 lit. a) ustawy z dnia 09 - 09 - 2000 r. o opłacie skarbowej ( Dz. U. z 2000 r. Nr 86, poz. 960) od wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy należy wnieść opłatę w znakach skarbowych w wysokości 5,00 zł. i po 0,50 zł. za każdy załącznik.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art.8 ustawy z dnia 09.09.2000 r. o opłacie skarbowej z późniejszymi zmianami( Dz. U. nr 135 poz.1143 z 2002 roku).

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad

2-01 DOKŁADNIK DO POUKAZA

dr inż. Włodzimierz Supernak

#### Otrzymują:

1. Urząd Gminy Wizna  
18 - 430 Wizna  
Pl. Kapitana Raginisa 35

#### Do wiadomości:

1. Rejon w Łomży

Ze zgodności  
z odpowiednim  
INŻYNIERIA ŚRODOWISKA  
pecj. Urządzenia Sanitarne  
dr inż. Wojciech Żelochowski



Łomża, dn. 08.02.2006r.  
Nr ZDP-1/5445/18/6/106

STAROSTWO POWIATOWE  
w Łomży  
ul. Szosa Zambrowska 1/27  
Łomża, dn. 08.02.2006r.  
14-400 Łomża  
skr. poczt. 80

**Przedsiębiorstwo Inżynierii  
Sanitarnej „INFRA SYSTEM”  
inż. Henryk Żelechowski  
ul. Nadnarwiańska 27  
18 – 400 ŁOMŻA**

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 39, ust 3 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr z 2004r. Nr 204, poz. 2086) oraz na podstawie § 1 ust. 1, Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 6, poz. 33 z późniejszymi zmianami) oraz art. 123 kpa, po rozpatrzeniu wystąpienia z dn. 30.01.2006r.:

*Przedsiębiorstwa Inżynierii Sanitarnej „INFRA SYSTEM” inż. Henryk Żelechowski,  
ul. Nadnarwiańska 27, 18-400 Łomża*

w sprawie :

*uzgodnienia przebiegu projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej  
na trasie Kramkowo – oczyszczalnia ścieków w Wiźnie*

w pasie drogowym drogi powiatowej:

*nr 1965B (23505) Kramkowo – droga przez wieś*

*nr 1934B (23371) Piątnica Poduchowna – Kalinowo – Drozdowo – Niewodowo – Krzewo – Kossaki  
– Bronowo – Niwkowo – Wizna*

Zarząd Dróg Powiatowych w Łomży postanowił uzgodnić pozytywnie przebieg projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej na trasie Kramkowo – oczyszczalnia ścieków w Wiźnie w pasie w/w dróg na odcinku jak na załączonych planszach z zachowaniem następujących warunków:

1. Ark. Nr 2/8 – przy działce nr geod. 462 oraz części działki nr geod. 458 i 468 projektowaną sieć kanalizacji sanitarnej należy przenieść poza drogowy.
2. Przejścia poprzeczne pod drogą powiatową w ilości 25 szt. wykonać metodą przecisku, w rurze osłonowej spoza pasa drogowego.
3. Po zakończeniu robót pas przywrócić do stanu pierwotnego.
4. Za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z wykonaniem przyłącza wodociągowego oraz umieszczenie urządzenia nie związanego z funkcjonowaniem drogi pobierane będą opłaty zgodnie z art. 40 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych (zm. z 2004r Dz. U. nr 204 poz. 2086).

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie na ich prowadzenie składając wniosek do Zarządu Dróg Powiatowych w Łomży.

Do w/w wniosku należy dołączyć tymczasowy projekt organizacji ruchu na czas trwania budowy.

  
mgr inż. Henryk Żelechowski

(nazwisko i imię)

W załączeniu:

1. Projekt zagospodarowania ark. Nr 1/8, 2/8, 3/8, 4/8, 5/8 i 8/8 – 1 szt.

*Ze zgodności z oryginałem*  
INŻYNIERIA ŚRODOWISKA  
Specjalizacja: Inżynieria Sanitarne  
inż. Henryk Żelechowski  
mgr inż. Wojciech Żelechowski