

## Tabela przedmiaru robót

Opis robót	Ilość robót
<b>Dział nr 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> <b>[CPV: 45111290-7 Roboty przygotowawcze do świadczenia usług]</b>	
<b>1. KNNR 1 0111-0100</b> Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Jednostka: km trasy	<b>0,76</b>
odcinek I: (0,53815) odcinek II: (0,22131)	
<b>Dział nr 2. ROBOTY ZIEMNE</b> <b>[CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne]</b>	
<b>2. KNNR 1 0202-0500</b> Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,40m <sup>3</sup> w gruncie kat.I-II; transport samochodami do 5t Jednostka: m <sup>3</sup>	<b>599,35</b>
odcinek I: (380,32) odcinek II: (219,03)	
<b>3. KNNR 1 0407-0100</b> Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat.I-II, wykonywane spycharką gąsienicową 55kW Jednostka: m <sup>3</sup>	<b>110,11</b>
odcinek I: (37,29) odcinek II: (72,82)	
<b>4. KNNR 1 0208-0100</b> Nakłady uzupełniające do tablic 201-207; za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km, samochodami samowyladowczymi do 5t, przy przewozie po terenie lubdrogach gruntowych gruntu kat. I-IV - NA ODKŁAD Jednostka: m <sup>3</sup>	<b>489,24</b>
odcinek I: (380,32-37,29) odcinek II: (219,03-72,82)	
<b>5. KNNR 1 0409-0300</b> Zagęszczanie nasypów walcami. Nasypy z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczane walcami samojedznymi 4-6t Jednostka: m <sup>3</sup>	<b>110,11</b>
odcinek I: (37,29) odcinek II: (72,82)	
<b>Dział nr 3. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE</b> <b>[CPV: 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych]</b>	
<b>6. KNNR 6 0103-0300</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojedzny) Jednostka: m <sup>2</sup>	<b>3333,71</b>
odcinek I: km 0+000 - 0+321,20: (321,2*3,9) km 0+321,20 - 0+382,40: ((382,40-321,20)*3,9+11,2*(1,0+0,5)+2*20*(1,0+0,5)*0,5*2) km 0+382,40 - 0+538,15: ((538,15-382,40)*3,9+(12,0+4,25)*0,5*2,6) odcinek II: km 0+014,10 - 0+219,56: ((219,56-14,1)*5,4+(16*16-3,14*8*8)*0,25*2)	

Opis robót	Ilość robót
<b>7. KNNR 6 0112-0100</b> Podbudowy z kruszyw naturalnych. Warstwa dolna grubości 20 cm - KRUSZYWO NATURALNE DOZIARNIONE ŁAMANYM W STOS. 1:1 Jednostka: m2	<b>3333,71</b>
odcinek I: km 0+000 - 0+321,20: (321,2*3,9) km 0+321,20 - 0+382,40: ((382,40-321,20)*3,9+11,2*(1,0+0,5)+2*20*(1,0+0,5)*0,5*2) km 0+382,40 - 0+538,15: ((538,15-382,40)*3,9+(12,0+4,25)*0,5*2,6) odcinek II: km 0+014,10 - 0+219,56: ((219,56-14,1)*5,4+(16*16-3,14*8*8)*0,25*2)	
<b>8. KNNR 6 0308-0204</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanek mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyładowczy 5-10t Jednostka: m2	<b>3110,63</b>
odcinek I: km 0+000 - 0+321,20: (321,2*3,6) km 0+321,20 - 0+382,40: ((382,40-321,20)*3,6+11,2*(1,0+0,5)+2*20*(1,0+0,5)*0,5*2) km 0+382,40 - 0+538,15: ((538,15-382,40)*3,6+(12,0+4,25)*0,5*2,6) odcinek II: km 0+014,10 - 0+219,56: ((219,56-14,1)*5,1+(16*16-3,14*8*8)*0,25*2)	
<b>9. KNNR 6 0308-0701</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10t Krotność = 25 Jednostka: t	<b>378,87</b>
378,87	
<b>10. KNNR 6 1005-0700</b> Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem Jednostka: m2	<b>3110,63</b>
odcinek I: km 0+000 - 0+321,20: (321,2*3,6) km 0+321,20 - 0+382,40: ((382,40-321,20)*3,6+11,2*(1,0+0,5)+2*20*(1,0+0,5)*0,5*2) km 0+382,40 - 0+538,15: ((538,15-382,40)*3,6+(12,0+4,25)*0,5*2,6) odcinek II: km 0+014,10 - 0+219,56: ((219,56-14,1)*5,1+(16*16-3,14*8*8)*0,25*2)	
<b>11. KNNR 6 0309-0103</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Mieszanek mineralno-asfaltowa, standard I, samochód samowyładowczy 5-10 t Jednostka: m2	<b>3036,27</b>
odcinek I: km 0+000 - 0+321,20: (321,2*3,5) km 0+321,20 - 0+382,40: ((382,40-321,20)*3,5+11,2*(1,0+0,5)+2*20*(1,0+0,5)*0,5*2) km 0+382,40 - 0+538,15: ((538,15-382,40)*3,5+(12,0+4,25)*0,5*2,6) odcinek II: km 0+014,10 - 0+219,56: ((219,56-14,1)*5,0+(16*16-3,14*8*8)*0,25*2)	
<b>12. KNNR 6 0309-0701</b> Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód samowyładowczy 5-10 t Krotność = 25 Jednostka: t	<b>232,27</b>
232,27	
<b>13. KNNR 6 0202-0600</b> Nawierzchnie żwirowe. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa jezdni dolna grubości 20 cm - pobocza - gr. 10 cm Krotność = 0,50 Jednostka: m2	<b>751,12</b>
odcinek I: km 0+000 - 0+375,56: (375,56*1,0*2)	

Opis robót	Ilość robót
<b>14. KNNR 6 0307-0500</b> Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych. Kwadratowych - wypełnienie spoin piaskiem. Grubość płyt 12 cm - umocnienie poboczy płytami ażurowymi 10x40x60 cm Jednostka: m2	<b>325,18</b>
odcinek I: km 0+375,56 - 0+538,15: ((538,15-375,56)*1,0*2)	
<b>Dział nr 4. ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU</b> <b>[CPV: 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych]</b>	
<b>15. KNNR 6 0702-0101</b> Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 70 mm Jednostka: szt	<b>9,00</b>
9	
<b>16. KNNR 6 0702-0500</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2 Jednostka: szt	<b>3,00</b>
A-7: (1) A-22: (1) A-23: (1)	
<b>17. KNNR 6 0702-0500</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2 Jednostka: szt	<b>4,00</b>
B-20: (1) B-33: (2) B-34: (1)	
<b>18. KNNR 6 0702-0500</b> Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o pow.ponad 0.3 m2 Jednostka: szt	<b>2,00</b>
D-1: 2	
<b>Dział nr 5. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>	
<b>19. KNNR 6 1305-0100</b> Regulacja pion.studzienek,urządzeń podziemnych+naprawy urządz.(elem.) z betonu. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych. Objętość betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 - ZASUWY WODOCIĄGOWE Jednostka: m3	<b>1,00</b>
zasuwy wodociągowe: 10*0,1	