

**EGZ.**

# **PROJEKT BUDOWLANY**

**ZADANIE:**     *PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ SREBROWO-RUTKI  
W KM 0+000-1+178*

**DZIAŁKI:**     *Nr 375*

**INWESTOR;**    *GMINA WIZNA  
PLAC RAGINISA 35  
18-430 WIZNA*

**PROJEKTOWAŁ:**

JAN CZYŻEWSKI  
UL. WYSZYŃSKIEGO 2A/64  
18-400 ŁOMŻA

**SPRAWDZIŁ:**

KAMIL CZYŻEWSKI  
UL. ZACHODNIA 15A/43  
15-403 BIAŁYSTOK

*MAJ 2010 r.*

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu budowlanego z przebudową drogi GMINNEJ SREBROWO-RUTKI W KM 0+000-1+178**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawę opracowania stanowi:

- zlecenie Urzędu Gminy w Wiźnie
- mapa zasadnicza w skali 1:1000
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430.
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane Dz. U. Nr106 z 2000r z późniejszymi zmianami.

#### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, w związku z przebudową drogi gminnej Srebrowo-Rutki na terenie gminy Wizna.

Inwestycją objęta jest działka nr 375 które są w zarządzie Wójta Gminy Wizna  
Powierzchnia działki objętej inwestycją wynosi około 12500m<sup>2</sup>.

#### **3. DANE TECHNICZNE.**

- klasa drogi - lokalna D
- prędkość projektowa – 40 km/h
- przekrój poprzeczny – szlakowy
- szerokość jezdni –5,0m,
- szerokość poboczy – 1,50 m,
- obciążenie ruchem – KR1,
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy – 6%

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.**

Opracowaniem objęto drogę GMINNĄ SREBROWO-RUTKI W KM 0+000-1+178 na działce Nr 375 długości 1178 m. Odcinek ten przebiega w terenie równinnym w otoczeniu pól uprawnych. Służy do obsługi ruchu lokalnego i transportu gospodarczego.

Na całej długości posiada nawierzchnię żwirową, która jest niedostosowana konstrukcyjnie do wymagań technicznych i ruchowych. Występują częściowe deformacje, zadolenia i ubytki zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym.

Wysokościowo niweleta drogi znajduje się na poziomie przyległych gruntów.

Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do naturalnych cieków i istniejących przepustów.  
Szerokość pasa drogowego wynosi 9,00-10,00 m.

## 5. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ.

Projektowana droga służy do obsługi ruchu lokalnego i transportu rolniczego.

W miejsce istniejącej nawierzchni żwirowej projektuje się nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,0m, ograniczoną po obu stronach poboczami szerokości 0,75m.

Drogę w planie zaprojektowano tak aby maksymalnie pokrywała się z drogą istniejącą. Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy przebudowywanego odcinka zaprojektowano poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne metodą powierzchniowego spływu wód do istniejących naturalnych cieków i przepustów istniejących.

Niweletę drogi projektuje się tak, aby dowiązać się do poziomu istniejących wjazdów poprzez uzupełnianie poboczy pospółką co pozwoli zrównać niweletę istniejącego zjazdu z jezdnią bitumiczną, nie projektuje się dodatkowych zjazdów.

Projektowany przekrój normalny dla ruchu KR1:

- szerokość korony drogi 6,50m
- szerokość jezdni 5,0m
- szerokość poboczy 0,75m
- spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy
- spadek poprzeczny poboczy 6%
- warstwa ścieralna potrójne powierzchniowe utrwalenie
- warstwa podbudowy wyrównania istniejącej nawierzchni żwirowej z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm wykonana zgodnie z PN-S-06102,
- pobocza z pospółki

Roboty ziemne przy przebudowie wyżej wymienionej drogi wynikają głównie z konieczności wykonania profilowania istniejącej nawierzchni żwirowej, ułożenia warstwy wyrównawczej z kruszywa i uzupełnienia poboczy pospółką. Nasypy należy zagęszczać warstwami do uzyskania wskaźników zagęszczenia zgodnych z normą PN-S-02205.

## 5. URZĄDZENIA OBCE.

Na odcinku objętym opracowaniem w pasie drogowym i jego otoczeniu występują urządzenia obce takie jak kable telekomunikacyjne i wodociąg.

Przebieg tych urządzeń pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Roboty ziemne w ich obrębie należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy, na warunkach określonych przez właścicieli tych urządzeń .

## 7. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Projektowana inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko oraz zmianę stosunków wodnych. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej poprawi bezpieczeństwo ruchu, zwiększy komfort jazdy oraz obniży poziom hałasu, emisji pyłów i spalin do otoczenia. Do realizacji inwestycji nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

## 8. ORGANIZACJA RUCHU I BEZPIECZEŃSTWO ROBÓT.

Projekt budowlany zawiera odrębne opracowanie dotyczące stałej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o :

- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach” stanowiącą załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999r., poz. 622

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu w czasie trwania robót w obrębie pasa drogowego zakłada się ich prowadzenie pod ruchem.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania tych robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy opracowanym i uzgodnionym przez wykonawcę.

## **Spis załączników**

### **I. Część opisowa**

1. opis techniczny
2. oświadczenie projektanta i sprawdzającego
3. uprawnienia projektanta i sprawdzającego
4. przynależność do izby inżynierów projektanta i sprawdzającego
5. parametry punktów głównych trasy
6. wykaz zjazdów istniejących

### **II. Część rysunkowa**

1. plan orientacyjny
2. projekt zagospodarowania terenu
3. profil podłużny
4. przekroje konstrukcyjne