

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH
w m. Sieburczyn, gm. Wizna
odcinek I w km 0+000 – 0+319,28, odcinek II w km 0+000 – 0+343,71,
odcinek III w km 0+000 – 0+488,30

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Działki Nr : obręb wsi Sieburczyn – pas drogowy – nr 342 (odcinek I), nr 377 (odcinek II), nr 377, 399 i 400 (odcinek III)

Obiekt: drogi gminne we wsi Sieburczyn

Adres: Gmina Wizna, Powiat Łomżyński,
Inwestor: Gmina Wizna,
18-430 Wizna, ul. Plac Kpt. Raginisa 35.

Nr uprawnień

Podpis

Projektował: mgr inż. Adam Łazarski UAN 7342-38/92

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Dane techniczne projektowanej drogi
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis przyjętych rozwiązań.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 50000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych we wsi Sieburczyn
odcinek I w km 0+000 – 0+319,28, odcinek II w km 0+000 – 0+343,71, odcinek III w km
0+000 – 0+488,30

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z dnia 01.10.2009 r.
- lewostronny wtórnik mapy zasadniczej,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych we wsi Sieburczyn: odcinek I w km 0+000 – 0+319,28, odcinek II w km 0+000 – 0+343,71, odcinek III w km 0+000 – 0+488,30.

3. Dane techniczne projektowanego odcinka drogi.

W uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następujące parametry techniczne projektowanych odcinków dróg:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- obciążenie ruchem – KR1,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
 - min. promień łuku kołowego w planie – 50 m,
 - min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m.
 - szerokość jezdni – 4,50 - 5,00 m,
 - szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,

4. Opis stanu istniejącego.

Odcinki dróg gminnych objęte niniejszym opracowaniem położone są w m. Sieburczyn na terenie gminy Wizna, Powiat Łomżyński. Drogi przebiegają w terenie równinnym, w obustronnym sąsiedztwie luźnej zabudowy zagrodowej, posesje są ogrodzone ogrodzeniami

z siatki metalowej lub sztachet na cokole betonowym. Od strony drogi na posesjach urządzone są ogródki przydomowe.

W stanie istniejącym drogi posiadają nawierzchnię gruntową, w złym stanie technicznym, na odcinkach ulepszoną pospółką. Istniejące nawierzchnie nie posiadają właściwych spadków podłużnych i poprzecznych oraz wykazują liczne deformacje w przekroju poprzecznym i podłużnym. Ruch odbywa się całą szerokością korony drogi. Po drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych (dojazdy do pól) oraz dojazd samochodów osobowych do siedlisk położonych przy tej drodze.

Drogi te w zakresie objętym opracowaniem, jako drogi gruntowe nie są oznakowane znakami pionowymi. Na skrzyżowaniach z drogą powiatową - odcinek I i odcinek III (istniejące nawierzchnie bitumiczne) podporządkowane są w stosunku do drogi powiatowej znakami A-7. Przy drodze powiatowej ustawione są obustronnie znaki odpowiednio: A-6a (skrzyżowanie z drogą – odcinek I) i A-6a z tabliczką T-6b (skrzyżowanie z drogą – odcinek III). W rejonie obu skrzyżowań ustawione są drogowskazy strzałowe z napisem „Sieburczyn”.

Przy drodze- odcinek I ustawione są tablice E-17/E-18 (zniszczone i nieczytelne).

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Drogi w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wkomponować się w ich istniejący przebieg. Korekty trasy występują jedynie w celu zwiększenia płynności drogi i dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów.

- odcinek I

Początek robót przyjęto w osi istniejącej nawierzchni drogi gminnej ok. 10,0m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej Wizna – Burzyn - Radziłów, na krawędzi nawierzchni bitumicznej (km rob. 0+000,00), natomiast koniec na granicy z działką nr 341/2 (km rob. 0+319,28). Droga na całym odcinku przebiega w linii prostej.

- odcinek II

Początek robót przyjęto w osi projektowanej nawierzchni drogi gminnej - odcinek III (km rob. 0+000,00), natomiast koniec w osi projektowanej nawierzchni drogi gminnej - odcinek I (km rob. 0+343,71). Droga na całym odcinku przebiega w linii prostej.

- odcinek III

Początek robót przyjęto w osi istniejącej nawierzchni drogi gminnej ok. 10,0m od granicy pasa drogowego drogi powiatowej Wizna - Burzyn - Radziłów, na krawędzi nawierzchni bitumicznej (km rob. 0+000,00), natomiast koniec na granicy zabudowy wsi (km rob. 0+488,30).

Na odcinku tym zaprojektowano 4 załamania trasy (km środka łuku):

- 1/ km 153,88 – kąt zwrotu trasy – $2,1365^{\text{grad}}$ – wyokrąglono łukiem kołowym o $R=600$ m,
- 2/ km 285,18 – kąt zwrotu trasy – $0,4812^{\text{grad}}$ – pozostawiono bez wyokrąglenia,
- 3/ km 379,53 – kąt zwrotu trasy – $2,6281^{\text{grad}}$ – wyokrąglono łukiem kołowym o $R=500$ m,
- 4/ km 468,42 – kąt zwrotu trasy – $5,0579^{\text{grad}}$ – wyokrąglono łukiem kołowym o $R=500$ m,

Linie krawężnika na skrzyżowaniach wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $r=7,0$ m.

Zaprojektowano następujące przekroje normalne:

- odcinek I km 0+000 – 0+109,90

- szerokość jezdni – 4,50 m,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,

- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
 - spadek poprzeczny poboczy - 8%,
- odcinek I km 0+129,90 – 0+319,28, odcinek III km 0+314,80 – 0+488,30**
- szerokość jezdni – 4,50 m,
 - szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
 - spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (jednostronny),
 - spadek poprzeczny poboczy - 8%,
- odcinek II km 0+000 – 0+277,80, odcinek III km 0+000 – 0+294,80**
- szerokość jezdni – 5,50 m,
 - szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
 - spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (daszkowy),
 - spadek poprzeczny poboczy - 8%,
- odcinek II km 0+302,80 – 0+341,46**
- szerokość jezdni – 5,50 m,
 - szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
 - spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2% (jednostronny),
 - spadek poprzeczny poboczy - 8%,

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

W ramach niniejszego opracowania nie wprowadzono zmian w istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniach projektowanych dróg gminnych z drogą powiatową. Na obu wjazdach do miejscowości wprowadzono oznakowanie granicy miejscowości i granic terenu zabudowanego (znaki **E-17a** i **D-42** oraz **E-18a** i **D-43**). Na drogach wewnątrz miejscowości wprowadzono pierwszeństwo przejazdu na ciągu: wlot do miejscowości – odcinek II – wylot z miejscowości. W związku z powyższym skrzyżowania projektowanych dróg (odcinek I – odcinek II, odcinek II – odcinek III) oznakowano odpowiednio znakami: na kierunku pierwszeństwa przejazdu – **D-1** z tabliczką **T-6a**, wloty podporządkowane – **A-7** z tabliczką **T-6c**.

Drogę - odcinek I – za skrzyżowaniem oznakowano jako drogę bez przejazdu znakiem **D-4a**. Droga – odcinek III – na dalszym odcinku (poza zakresem opracowania) stanowi dojazd rolniczy do łąk nad rzeką Biebrzą (dł. ok. 150 m). Istniejący spadek podłużny na tej drodze dochodzi do 17%. W związku z powyższym na końcu odcinka III wprowadzono oznakowanie dodatkowe, tj.: o zmianie rodzaju nawierzchni oraz dużym pochyleniu podłużnym na końcu drogi ostrzeżono znakami **A-15** i **A-22**. Dodatkowo dla pojazdów wyjeżdżających z tej drogi wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h znakiem **B-33**.

Lokalizację znaków pionowych pokazano na planie sytuacyjnym.

Przewidywany termin wprowadzenia powyższej organizacji: 30.10.2011 r.

Opracował:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

na drogach gminnych we wsi Sieburczyn

odcinek I w km 0+000 – 0+319,28, odcinek II w km 0+000 – 0+343,71,
odcinek III w km 0+000 – 0+488,30

Lp.	Symbol znaku	Ilość (szt.)			
		Istniejące	Do przestawienia	Do demontażu	Nowe
Znaki ostrzegawcze					
1.	A-7		1		2
2.	A-15				1
3.	A-22				1
Znaki zakazu					
4.	B-33				1
Znaki informacyjne					
5.	D-1				4
6.	D-4a				1
7.	D-42				2
8.	D-43				2
Tabliczki do znaków drogowych					
9.	T-6a				4
10.	T-6c				2
Znaki kierunku i miejscowości					
11.	E-17/E-18			1	
12.	E-17a				2
13.	E-18a				2
RAZEM			1	1	24

ARKUSZ UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych we wsi Sieburczyn

- **ZARZĄD DROGI :**

- **ZARZĄDZAJACY RUCHEM :**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**

skala 1 : 50000
skala 1 : 1000