

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO PÓL

wsi Stare Bożejewo
odcinek długości 1865,16 m.

PROJEKT UPROSZCZONY

Działki Nr :

- obręb wsi Stare Bożejewo – 526,

Obiekt: droga dojazdowa do pól wsi Stare Bożejewo

Adres: Powiat Łomżyński, Gmina Wizna,

Inwestor: Gmina Wizna,
18-430 Wizna, ul. Plac Kapitana Raginisa 35

Opracował mgr inż. Adam Łazarski
18-400 Łomża,
ul. Kierzkowa 118A

UAN 7342-38/92

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Przedmiot opracowania	str. 3
3. Dane techniczne	str. 3
4. Opis stanu istniejącego	str. 3
5. Opis przyjętych rozwiązań.	str. 4
5.1 Rozwiązania sytuacyjne.	str. 4
5.2 Rozwiązania wysokościowe.	str. 4
5.3 Przekroje normalne.	str. 4
5.4 Konstrukcja nawierzchni.	str. 4
5.5 Odwodnienie.	str. 5
5.6 Roboty ziemne	str. 5
6. Wywłaszczenia gruntów.	str. 5
7. Organizacja robót.	str. 5

II. OBLICZENIA/ ZESTAWIENIA

- Przedmiar robót	str. 7
---------------------	--------

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	skala 1 : 50000
2. Plan sytuacyjny	skala 1 : 500(1000)
3. Przekrój normalny	skala 1 : 50
4. Przepust Ø 600	skala 1 : 50

I. OPIS TECHNICZNY
do projektu uproszczonego modernizacji drogi dojazdowej
do pól wsi Stare Bożejewo
odcinek długości 1865,16 m

1.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa z Gminą Wizna,
- kopia mapy ewidencyjnej w skali 1:2000,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- pomiary własne w terenie,

2.Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt uproszczony modernizacji drogi dojazdowej do pól wsi Stare Bożejewo - odcinek długości 1865,16 m – od skrzyżowania z drogą gruntową zlokalizowaną na działce o nr ewid. 484/56 do granicy gruntów wsi Stare Bożejewo/granicy Gminy Wizna.

Droga ta stanowi jedyny dojazd do pól wsi Stare Bożejewo.

3. Dane techniczne.

Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – dojazdowa D,
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- przekrój poprzeczny – szlakowy,
- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- obciążenie ruchem – KR1,
- min. promień łuku kołowego w planie – 30 m,
- min. promień łuku kołowego niwelety:
 - łuk wypukły – 300 m,
 - łuk wklęsły – 300 m.

4. Opis stanu istniejącego.

Odcinek drogi dojazdowej do pól objęty niniejszym opracowaniem położony jest na terenie gruntów wsi Stare Bożejewo gmina Wizna. Droga na tym odcinku przebiega w

terenie równinnym przez grunty użytkowane rolniczo. Pas drogowy na odcinku gruntów w/w wsi posiada szerokość 12,0 m.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową. Jej obecna niweleta praktycznie na całej długości projektowanego odcinka przebiega ok. 20 cm poniżej przyległego terenu. Zaobserwowany obecnie stan nawierzchni gruntowej wskazuje, że mogą występować okresowe utrudnienia w przejeździe drogi, szczególnie w okresach wiosennym i jesiennym.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

5.1. Rozwiązania sytuacyjne.

Początek projektowanego odcinka drogi przyjęto na końcu zakresu opracowanej wcześniej dokumentacji budowlanej na przebudowę drogi przez wieś Bożejewo (na wysokości granicy działki o nr ewid. 484/56 i 485) – km rob. 0+000, a koniec ok. 5,0 m przed granicą gruntów wsi Stare Bożejewo – km rob. 1+865,16.

Drogę w planie zaprojektowano tak, aby maksymalnie wykorzystać istniejącą drogę jako podłoże pod projektowaną nawierzchnię. Wprowadzone korekty trasy mają na celu jedynie zwiększenie płynności drogi i dostosowanie jej parametrów do obowiązujących przepisów oraz zapewnienie przebiegu drogi w granicach pasa drogowego.

Zaprojektowano jedno załamanie osi trasy wymagające wyokrąglenia o kącie zwrotu 14,3062 grad. Załamanie to wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu $R = 160$ m. Pozostałe załamania nie wymagały wyokrąglenia – kąty zwrotu $\beta = 0,1240 - 1,4957$ grad. $< 3^\circ$. Parametry łuku poziomego oraz załamań pokazano na planie sytuacyjnym.

5.2 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu wynosząc ją ok. 30 cm powyżej gruntów przyległych. Jedynie na dojazdach do projektowanego w km 0+193,70 przepustu należy wynieść ją do wysokości zapewniającej właściwe jego przykrycie. Przy realizacji należy zwrócić uwagę na zachowanie właściwej płynności niwelety i spadków gwarantujących prawidłowe odwodnienie korony drogi.

5.3 Przekroje normalne.

Zaprojektowano przekrój normalny o następujących parametrach (rys. Nr 3):

- szerokość jezdni – 5,00 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- spadek poprzeczny jezdni :
 - na prostej - 4% (daszkowy),
 - na łuku – wg oznaczeń na planie sytuacyjnym,
- spadek poprzeczny poboczy na prostej – 8%,

5.4 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni:

- górna warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 – grub. 8 cm,
- dolna warstwa nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 – grub. 16 cm,

5.5 Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i poboczy modernizowanego odcinka drogi zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne poza koronę drogi.

Ze względu na istniejące ukształtowanie przyległego terenu w niniejszym opracowaniu przewidziano wykonanie w km 0+193,70 przepustu z rur PE Ø 600. Wloty i wyloty przepustu należy obrukować kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej.

5.6 Roboty ziemne.

Roboty ziemne przy modernizacji w/w drogi dojazdowej do pól wynikają głównie z konieczności wykonania korpusu drogowego, wyniesienia niwelety nawierzchni ponad przyległy teren i wykonania poboczy.

W pierwszej kolejności do wykonania nasypów należy wykorzystać grunt uzyskany z wykopów pod konstrukcję drogi (do wbudowania w dolne warstwy nasypów). Pozostałą część nasypów należy wykonać z gruntu z dokopu, który należy pozyskać i dowieźć w miejsce wbudowania – 2611,22 m³. Nasypy należy wykonać z gruntu spełniającego wymagania normy: PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

6. Wywłaszczenia gruntów.

Projektowana droga na całym odcinku mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Nie zachodzi konieczność wywłaszczeń z gruntów sąsiednich.

7. Organizacja robót.

Ze względu na brak możliwości zamknięcia drogi dla ruchu (dojazdu do przyległych pól uprawnych) wykonawstwo robót będzie odbywało się pod ruchem tzn. przy połówkowym zajęciu jezdni. Transport materiałów odbywać się będzie środkami transportu samochodowego. W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać zasad zawartych w „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” i zapewnić bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak również użytkownikom drogi.

Opracował:

II. OBLICZENIA/ ZESTAWIENIA

- **Przedmiar robót.**

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje normalne
4. Przepust Ø 600

skala 1 : 50000
skala 1 : 1000
skala 1 : 50
skala 1 : 50